ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 66 din 16.04.2026
privind aprobarea modificării ratei profitului rezonabil pentru anul 2025 al operatorului Oradea Transport Local SA

Văzând raportul de specialitate nr. 5477 din 03.04.2026, referatul de aprobare nr. 5478 din 03.04.2026 și proiectul de hotărâre cu nr. 5479 din 03.04.2026

Având în vedere HCL-ul nr. 71/30.04.2025 Consiliul Local al Comunei Paleu prin care s-a aprobat atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Oradea Transport Local SA.

Ținând cont de în vedere adresa societății Oradea Transport Local SA nr. 2207 din 10.03.2026

Respectând prevederile:

- Art. 129 alin. (2) lit. c și d, alin. (6) lit a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin (3) lit. g) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 *privind Codul administrativ,*
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3/30.04.2025, încheiat între Comuna Paleu și societatea Oradea Transport Local SA,
- Regulamentului CE nr. 1370/2007
- Art. 20, alin (7), art.32, alin. (1) și art. 34, alin. (2), lit.a) din Legea nr. 92/2007 *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale,*
- Ordinului 972/2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare,

Văzând avizele comisiilor de specialitate

În temeiul prevederilor art. 138 alin. (15), art. 196 alin.(1) lit. a), art. 197, art.198, alin. (1), alin. (2) din OUG nr. 57/2020 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulteriorare

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 12 voturi „pentru" 0 voturi „împotrivă " si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1. Se aprobă modificarea, prin derogare de la art. 9.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, a ratei profitului rezonabil de la 2% la 1%, în vederea stabilirii compensației plătită de Comuna Paleu societății Oradea Transport Local SA pentru anul 2025.

Art.2. Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, conform prevederilor punctului 1.

Art.3. Se aprobă mandatarea primarului Comunei Paleu să semneze în numele și pe seama Comunei Paleu actul adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 prevăzut la art 2.

Art.4- Prezenta hotărâre se va comunica cu:
-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-ADI Transregio
-Oradea Transport Local S.A.
-site ul primăriei Paleu
-La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SZE[redacted]-ZSOLT

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI PALEU,
IAKOB VILMA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.66/16.04.2026			
Nr.crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	Adoptarea hotărârii 1)s-a făcut cu majoritate □ simplă □ absolută □ calificată	16.04.2026	
2	Comunicarea către primar 2)	16.04.2026	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)		
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)+5)		
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1)Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2)Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3)Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

4)Art. 197 alin. (4): "Hotărârile se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5)Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6)Art. 198 alin. (1): "Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7)Art. 199 alin. (2): "Hotărârile cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.5479.din.03.04.2026

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării ratei profitului rezonabil pentru anul 2025 al operatorului Oradea Transport Local SA

Văzând HCL nr. 71/30.04.2025 Consiliul Local al Comunei Paleu prin care s-a aprobat atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Oradea Transport Local SA.

Având în vedere adresa societății Oradea Transport Local SA nr. 2207 din 10.03.2026

Ținând cont de prevederile:

- Art. 129 alin. (2) lit. c și d, alin. (6) lit a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin (3) lit. g) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 *privind Codul administrativ,*
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3/30.04.2025, încheiat între Comuna Paleu și societatea Oradea Transport Local SA,
- Regulamentului CE nr. 1370/2007
- Art. 20, alin (7), art.32, alin. (1) și art. 34, alin. (2), lit.a) din Legea nr. 92/2007 *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale,*
- Ordinului 972/2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

PROPUN
CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI PALEU

Art.1. Modificarea, prin derogare de la art. 9.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, a ratei profitului rezonabil de la 2% la 1%, în vederea stabilirii compensației plătită de Comuna Paleu societății Oradea Transport Local SA pentru anul 2025.

Art.2. Aprobarea încheierii unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, conform prevederilor punctului 1.

Art.3. Mandatarea primarului Comunei Paleu să semneze în numele și pe seama Comunei Paleu actul adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 prevăzut la art 2.

Inițiator,
Primar,
Somogyi Ludovic

COMUNA PALEU
JUDEȚUL BIHOR
COD FISCAL: 15304644

NR.5478 din 03.04.2026

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea modificării ratei profitului rezonabil pentru anul 2025 al operatorului Oradea Transport Local SA

Văzând HCL nr. 71/30.04.2025 Consiliul Local al Comunei Paleu prin care s-a aprobat atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Oradea Transport Local SA.

Având în vedere adresa societății Oradea Transport Local SA nr. 2207 din 10.03.2026

Ținând cont de prevederile:

- Art. 129 alin. (2) lit. c şi d, alin. (6) lit a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin (3) lit. g) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 *privind Codul administrativ,*
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3/30.04.2025, încheiat între Comuna Paleu și societatea Oradea Transport Local SA,
- Regulamentului CE nr. 1370/2007
- Art. 20, alin (7), art.32, alin. (1) și art. 34, alin. (2), lit.a) din Legea nr. 92/2007 *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale,*
- Ordinului 972/2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*
-

SE APROBA

Art.1. Modificarea, prin derogare de la art. 9.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, a ratei profitului rezonabil de la 2% la 1%, în vederea stabilirii compensației plătită de Comuna Paleu societății Oradea Transport Local SA pentru anul 2025.

Art.2. Încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, conform prevederilor punctului 1.

Art.3. Mandatarea primarului Comunei Paleu să semneze în numele și pe seama Comunei Paleu actul adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 prevăzut la art 2.

Primar,
Somogyi Ludovic

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.5477.din.03.04.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării ratei profitului rezonabil pentru anul 2025 al operatorului Oradea Transport Local SA

Văzând HCL nr. 71/30.04.2025 Consiliul Local al Comunei Paleu prin care s-a aprobat atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate către societatea Oradea Transport Local SA.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3/30.04.2025 a fost întocmit având la bază Regulamentul (CE) nr.1370/2007 și legislația națională subsecventă, precum HG nr.710/2023 și normele ANRSC. Regulamentul definește profitul rezonabil ca fiind o rată a rentabilității capitalului care este normală pentru un sector într-un stat membru dat și care ia în considerare riscul (sau absența riscului) suportat de operatorul de serviciu public. Totodată Regulamentul prevede că rata profitului mediu trebuie să fie maxim egală cu rata SWAP + 1%. Valoarea ratei SWAP pentru un contract de 6 ani este între ~5.95% - 6.25%. Pentru a nu crește prea mult compensația acordată operatorului de unitățile administrativ-teritoriale membre, în Contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 s-a prevăzut o rată a profiului rezonabil de 2% față de rata reglementată de aprox. 7% (swap +1%) astfel :

Conform art. 9.1. din Contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 "Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor plăti operatorului Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferențe de tarif) + Profit rezonabil

C = CE - V + Pr

Unde,

C – reprezintă Compensația (Subvenția de exploatare)

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile efectuate conform evidenței contabile, aferente obligațiilor de serviciu public. Cheltuielile de exploatare includ amortizarea investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de operator. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi de 2% și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat, în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de bază). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de baza (1%)."

Văzând art. 9.6. "În vederea stabilirii valorii compensației finale/definitive, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale (termen legal sfârșitul lunii mai 2026),

Operatorul va întocmi Raportul Anual de Constatare, acesta conținând datele financiare anuale definitive, auditate și aprobate."

Societatea OTL SA a întocmit Raportul de constatare preliminat aferent anului 2025 diminuând rata profitului de 2% la 1%. Tabelul următor conține partea de profit rezonabil și compensația pe care UAT-urile membre ale ADI Transregio o datorează cu mențiunea că dacă se calculează rata profitului de 2%, profitul rezonabil este dublu și compensația crește cu diferența :

- lei -

(III) (Pr) Profit rezonabil (1%)	**880.876**
Oradea 1%*(CH.-7584)	**820.787**
Sanmartin	**36.024**
Bors	**9.930**
Paleu - Cetariu	**8.680**
Hidiselul de Sus	**5.455**
(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor efective si veniturilor inregistrate in contabilitate (Efect Financiar Net) ((II- I) + III) (Total Cheltuieli- Total Venituri+Profit Rezonabil)	**35.644.636**
Oradea	**33.608.737**
Sanmartin	**1.139.347**
Bors	**537.134**
Paleu - Cetariu	**153.942**
Hidiselul de Sus	**205.476**

Luând în considerare adresa societății Oradea Transport Local SA nr. 2207 din 10.03.2026, perioada de austeritate specifică anului 2025 și faptul că, la sfârșitul lunii mai 2026, OTL va depune Raportul Anual de Constatare, se propune, în vederea reducerii compensației anuale plătită de UAT-urile membre A.D.I. Transregio, reducerea pentru anul 2025 a procentului de rentabilitate de la 2% la 1% (aplicat la totalul cheltuielilor),

Ținând cont de prevederile:

- Art. 129 alin. (2) lit. c și d, alin. (6) lit a), alin. (7) lit. n), art. 139 alin (3) lit. g) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 *privind Codul administrativ,*
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/C3/30.04.2025, încheiat între Comuna Paleu și societatea Oradea Transport Local SA,
- Regulamentului CE nr. 1370/2007
- Art. 20, alin (7), art.32, alin. (1) și art. 34, alin. (2), lit.a) din Legea nr. 92/2007 *serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale,*
- Ordinului 972/2007 *pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.*

PROPUN
CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI PALEU

Art.1. Modificarea, prin derogare de la art. 9.1. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, a ratei profitului rezonabil de la 2% la 1%, în vederea stabilirii compensației plătită de Comuna Paleu societății Oradea Transport Local SA pentru anul 2025.

Art.2. Aprobarea încheierii unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, conform prevederilor punctului 1.

Art.3. Mandatarea primarului Comunei Paleu să semneze în numele și pe seama Comunei Paleu actul adițional la contractul de delegare nr. 92/C3/30.04.2025 prevăzut la punctul 2.

Întocmit,
consilier contabilitate,
Vesselenyi Horvath Edit

S.C. Oradea Transport Local S.A.
Oradea, str. Atelierelor nr. 12, cp 410542, jud. Bihor, România
Tel: 0259-42.32.12; 45, 0359-80.85.01÷04 Fax: 0259-42.60.10
E-mail : secretariat@otlra.ro Web : www.otlra.ro
CIF: RO 63483 Nr. Reg. Com.: J05/1/1991
Cont: RO05 RNCB 0032 0464 9835 0001 B.C.R. Oradea
SC OTL SA, este operator de date cu caracter personal, fiind înscrisă în registrul de evidență a prelucrărilor de date cu caracter personal cu nr. 0006567 din 20.03.2012

Management System ISO 9001:2008 ISO 14001:2004 TÜVRheinland CERTIFIED

Nr. 367/16.03.2026

Catre

Primaria Mun. Oradea - Directia Economica

Spre stiinta: **Asociatia de Dezvoltare Intracomunitara ADI Transregio**

Oradea Transport Local SA a efectuat in anul 2025 serviciul public de transport local prin curse regulate pe raza ADI Transregio în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025, respectiv pe raza: Mun. Oradea si comunele: Sânmartin, Borș, Paleu, Cetariu și Hidișelu de Sus.

Conform articolului 9.1. din Contractul de delegare profitul rezonabil al operatorului OTL SA este de 2% aplicat la total cheltuieli eligibile.

Pentru a reduce valoarea compensatiei anuale platita de UAT-urile membre ADI propunem ca pentru anul 2025 rata profitului rezonabil al operatorului folosita la calculul compensatiei conform at. 9.1. din Contractul de delegare sa fie de 1% aplicatla total cheltuieli eligibile.

Va rugam sa promovati un HCL Oradea de aprobare a modificarii prin Act aditional a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92 /30.04.2025 care sa prevada pentru anul 2025 rata profitului rezonabil de 1%.

Mai jos detaliem cateva elemente juridice si contractuale:

1. Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 92/30.04.2025 a fost intocmit avand la baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și a legislației naționale subsecvente, precum HG 710/2023 sau normele ANRSC. Regulamentul definește profitul rezonabil ca fiind o rată a rentabilității capitalului care este normală pentru sector într-un stat membru dat și care ia în considerare riscul (sau absența riscului) suportat de operatorul de serviciu public. Regulamentul prevede ca rata profitului mediu trebuie sa fie maxim egala cu rata SWAP + 1%. Valoarea ratei SWAP pentru un contract de 6 ani este intre ~5.95% - 6.25%. Pentru a nu creste prea mult compensatia in Contractul de delegare nr 92 / 30.04.2025 s-a trecut o rata a profiului rezonabil de 2% fata de rata reglementata de aprox. 7% (swap +1%).

2. Art. 9.1. din Contractul de delegare nr. 92 / 30.04.2025 se citeste:

"9.1. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil

C = CE - V + Pr

Unde,

C – reprezintă Compensația (Subvenția de exploatare)

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile efectuate conform evidenței contabile, aferente Obligațiilor de serviciu public; Cheltuielile de exploatare includ amortizarea investiţiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investiţiilor (dobânzi şi alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiţii). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi de 2% și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat, în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de bază). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de baza (1%)."

3. OTL SA a intocmit Raportul de constatare preliminat aferent anului 2025 folosind rata profitului de 1%. Tabelul urmator contine partea de profit rezonabil si compensatie pe UAT-uri si mentionam ca daca calculam rata profitului de 2%, profitul rezonabil era dublu si compensatia crestea cu diferenta.

(III) (Pr) Profit rezonabil (1%)	**880.876**
Oradea 1%*(CH.-7584)	**820.787**
Sanmartin	**36.024**
Bors	**9.930**
Paleu - Cetariu	**8.680**
Hidiselul de Sus	**5.455**
(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor efective si veniturilor inregistrate in contabilitate (Efect Financiar Net) ((II-I) + III)(Total Cheltuieli- Total Venituri+Profit Rezonabil)	**35.644.636**
Oradea	**33.608.737**
Sanmartin	**1.139.347**
Bors	**537.134**
Paleu - Cetariu	**153.942**
Hidiselul de Sus	**205.476**

Cu stima,

Director General
ing. REVNIC Adrian

Oradea Transport Local SA

Director Economic
ec. NICA Romeo