ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 147 din 25.09.2025

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in vederea realizarii obiectivului de investitii: „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

în comuna PALEU, satele Paleu, Saldăbagiu de Munte, Uileacu de Munte

Văzând raportul de specialitate nr. 10313 din 16.09.2025, referatul de aprobare nr. 13907 din 18.09.2025 și proiectul de hotărâre cu nr. 13908 din 18.09.2025

Văzând documentația nr. nr.82/12.02.2024, 83/12.02.2024, 84/05.02.2024, 85/05.02.2024, privind obiectvul „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Amplasarea acestora se face pe imobilele aflate în proprietatea Comunei Paleu.

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public.

Văzând avizele comisiilor de specialitate.

Respectând prevederile art. 129, alin. (1), art.139, alin. (3) lit. a), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 și art. 198 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 11 voturi „pentru" 0 voturi „împotrivă "si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1- Se aprobă indicatorii tehnico-economici in vederea realizarii obiectivului de investitii: „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR" în comuna PALEU, satele Paleu, Saldăbagiu de Munte, Uileacu de Munte, în felul următor:

Valoarea investiției (C + M):460,883.49 lei fără TVA, conform anexei la prezenta hotărâre

Valoarea investiției :548,451.35 lei cu TVA

Durata de realizare a investiției: 6 luni de la obținerea Autorizației de Construire

Art.2- Prezenta hotărâre se va comunica cu:
-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-primarul comunei Paleu
-compartiment urbanism
-site-ul primăriei Paleu
-La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PAPP GYORGY

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL al comunei Paleu,
IAKOB VILMA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.147/25.09.2025			
Nr.crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	Adoptarea hotărârii 1)s-a făcut cu majoritate □ simplă □ absolută □ calificată	25.09.2025	
2	Comunicarea către primar 2)	25.09.2025	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)		
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)+5)		
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1)Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2)Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3)Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

4)Art. 197 alin. (4): "Hotărârile se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5)Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6)Art. 198 alin. (1): "Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7)Art. 199 alin. (2): "Hotărârile cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.13908..din.18.09.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in vederea realizarii obiectivului de investitii: „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

comuna **PALEU**, satele **Paleu, Saldăbagiu de Munte, Uileacu de Munte**

Văzând documentația nr. nr.82/12.02.2024, 83/12.02.2024, 84/05.02.2024, 85/05.02.2024, privind obiectvul „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Amplasarea acestora se face pe imobilele aflate în proprietatea Comunei Paleu.

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public

Respectând prevederile art art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197, art. 198 alin. (1) si (2) din OUG. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

SE PROPUNE

CONSILIULUI LOCAL PALEU

Art.1-Se propun spre aprobare Indicatorii tehnico-economici în felul următor:

Valoarea investiției (C + M):460,883.49 lei fără TVA, conform anexei
Valoarea investiției :**548,451.35** lei cu TVA

Durata de realizare a investitiei:6 luni de la opținerea Autorizației de Construire

Inițiator,
Primar,
SOMOGYI LUDOVIC

417166, Paleu nr. 18 Tel/Fax: +4 0259.451.007 E-mail: primaria@paleu.ro www.paleu.ro

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.13907 din 18.09.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in vederea realizarii obiectivului de investitii: „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

comuna **PALEU**, satele **Paleu, Saldăbagiu de Munte, Uileacu de Munte**

Văzând documentația nr. nr.82/12.02.2024, 83/12.02.2024, 84/05.02.2024, 85/05.02.2024, privind obiectvul „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Amplasarea acestora se face pe imobilele aflate în proprietatea Comunei Paleu.

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public

Respectând prevederile art art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197, art. 198 alin. (1) si (2) din OUG. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

SE APROBA

Art.1-Indicatorii tehnico-economici în felul următor:

Valoarea investiției (C + M):460,883.49 lei fără TVA, conform anexei
Valoarea investiției :**548,451.35** lei cu TVA

Durata de realizare a investitiei:6 luni de la opținerea Autorizației de Construire

Primar,
SOMOGYI LUDOMIC

ROMÂNIA COMUNA PALEU C.I.F. 15304644 JUDEȚUL BIHOR

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.10313 din 16.09.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici in vederea realizarii obiectivului de investitii: „AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"
comuna **PALEU**, satele **Paleu, Saldăbagiu de Munte, Uileacu de Munte**

Prezenta lucrare depusă cu nr. 10313 din 07.07.2025., **proiect întocmit de S.C. DRUMING STUDIO S.R.L., Șef Proiect Ing. Cosmin Vaida,** s-a elaborat în baza certificatelor de urbanism nr.82/12.02.2024, 83/12.02.2024, 84/05.02.2024, 85/05.02.2024, eliberat de Comunei Paleu prin primar Somogyi Ludovic, cu sediul in judetul BIHOR, mun./com./oras Paleu, sat Paleu, nr.18, bl.-, Sc. -, Et.-, Ap.-, telefon/fax.: în vederea stabilirii condițiilor cu privire la documentatia de avizare a lucrarilor pentru **„AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR"**

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:
- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Amplasarea acestora se face pe imobilele aflate în proprietatea Comunei Paleu.

OBIECTUL 1

STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT PALEU CARTIER ORIZONT

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumului județean DJ767F conform planului de situație la poziția km 5 + 408,00 dreapta , respectiv km 5 + 415, 00 stânga se vor amenaja câte o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător conform planului de situație.

Stațiile ce se vor amenaja, **pe ambele sensuri**, vor avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul fiecărei stații pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-9. Trotuarele se vor conecta unul cu altul prin trecere de pietoni existentă între cele două stații, respectivla km 5 + 450,00 al drumuli județean DJ767F. Stația de autobuz de la poziția km 5 + 415,00

se va amenaja o stație de călători inteligentă printr-un alt proeict ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei.

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului județean cu păstrarea liniei roșii câla nivelul drumului judeșean și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre șanțurile proiectate și decolmatate de la marginea carosabilului. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în dreptul stației de autobuz de la km 5 + 415,00, se va monta un podeț tubular PEHD SN8 DN 400, în lungime de 5,50m.

OBIECTUL 2

STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT PALEUAMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Paleu, în paralel cu drumului județean DJ767F conform planului de situație la poziția km 7 + 020,00 dreapta , respectiv km 7 + 051,00, 00 stânga se vor amenaja câte o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Pe ambele sensuri, stațiile de autobuz vor avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul fiecărei stații pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Trotuarele se vor conecta unul cu altul prin **trecere de pietoni existentă** între cele două stații, respectiv la km 7 + 040,00 al drumuli județean DJ767F. La stația de autobuz de la poziția km 7 + 051,00 se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului județean cu păstrarea liniei roșii câla nivelul drumului judeșean și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m și va fi încadrată de bordură de beton coborâtă la nivelul carosabilului atât în partea dinspre carosabil, unde se vor monta borduri prefabricate din beton 20 x 25 cm, cât și în partea dinspre trotuar, unde se vor monta borduri prefabricate din beton având dimensiunea de 15 x10 cm.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre șanțurile csarosabile proeictate pe partea dreapta.

OBIECTUL 3
STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT UILEACU DE MUNTE

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Uileacu de munte în paralel cu drumului comunal DC37 A conform planului de situație se va amenaja o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Stația se va situa în afara carosabilului și va avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 37,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 7,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul stației pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Stația de autobuz se va amenaja o stație de călători inteligentă se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului comunal cu păstrarea liniei roșii la nivelul drumului comunal și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre zona verde existenă după trotuar

OBIECTUL 4
STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU ST SĂLDĂBAGIU DE MUNTE

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Săldăbagiu de munte în apropierea amplasamentului actualei stații de autobus conform planului de situație se va amenaja o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Stația se va situa în afara carosabilului și va avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul stației pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Stația de autobuz se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului comunal cu păstrarea liniei roșii ca nivelul drumului comunal și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.....din.....202..

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre zona verde existenă după trotuar

Indicatori tehnico-economici aprobare

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Amplasarea acestora se face pe imobilele aflate în proprietatea Comunei Paleu.

Indicatori economici propuși spre aprobare

Valoarea investiției (C+M): 460,883.49 lei fără TVA, conform anexei
Valoarea investiției : **548,451.35** lei cu TVA

Durata de realizare a investiției: 6 luni de la opținerea Autorizației de Construire

Compartiment Urbanism
Arh. Diplm. Ghiran Dumitru Alexandru

Verificator atestat proiecte: CIURICA ION,
Specialitatea: Drumuri
Certificat seria H, nr.09226/2012, emis de M.D.R.T.
Cerinţeesenţiale: A4, B2,D (conf. Lege 10/1995)
Loc.: Tg-Jiu, str. Panduri, nr. 32,jud.Gorj
Telefon:

REFERAT **NR.86/17.07.2025**
privind verificarea de calitate la cerinta4
"REZISTENTA SI STABILITATE"

Privind verificarea lacerinţele A4, B2,D (conform Lege 10/1995 republicata)
Faza: **P.T+DTAC**(Pr.nr.132/2025);
Denumirea lucrării: **"AMENAJAREA UNOR STATII DE AUTOBUZ IN COMUNA PALEU, JUDETUL BIHOR "**

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. DRUMING STUDIO S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. DRUMING STUDIO S.R.L.
- investitor (beneficiar): COMUNA PALEU, JUDETUL BIHOR
- amplasamentul lucrării: COMUNA PALEU, JUDETUL BIHOR

2. Caracteristici principale ale proiectului:

Proiectul are ca obiect amenajarea de statii de autobuz, in comuna Paleu, conform planului de situatie, in urmatoarele locatii:

- sat Paleu, in dreptul cartierului Orizont, in paralel cu drumul judetean DJ767F la pozitia km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stanga (cate o statie pentru fiecare sens de circulatie);
- sat Paleu , in paralel cu drumul judetean DJ767F la pozitia km 7 + 020,00 dreapta si la km 7 + 051,00 stanga (cate o statie pentru fiecare sens de circulatie);
- sat Uileacu de Munte in paralel cu drumul comunal DC37A in apropierea amplsamentului actualei statii de autobus (o statie pentru ambele sensuri de circulatie);
- sat Saldabagiu de Munte 1n paralel cu drumul comunal, in apropierea actualului amplasament a statiei de autobus (o statie pentru ambele sensuri de circulatie).

OBIECTUL 1 STAJIE DE AUTOBUZ IN COMUNA PALEU SAT PALEU CARTIER ORIZONT

In localitatea Paleu, in dreptul cartierului Orizont, in paralel cu drumului judetean DJ767F conform planului de situatie la pozitia km 5 + 408,00 dreapta , respectiv km 5 + 415, 00 stanga se var amenaja cate o statie de autobuz marcata si semnalizata corespunzator conform planului de situatie.

Statiile ce se var amenaja, pe ambele sensuri, var avea latimea de 3,00 m in lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m si 15.00.m lungime de iesire.

Statia de autobuz este 1ncadrata cu bordura de beton 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton (25/30). Bordura va fi coborata (ingropata) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor si pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai buna accesibilitate.

Pentru continuitatea circulatiei pietonale in conditii de siguranta, s-a amenajat cate un trotuar in dreptul fiecarei statii pe toata lungimea acesteia, avand o latime de 1,50 m conform STAS 10144/2-9. Trotuarele se vor conecta unul cu altul prin trecere de pietoni existenta intre cele doua statii, respectivla km 5 + 450,00 al drumuli juetean DJ767F. Statia de autobuz se va amenaja o statie de calatori inteligenta printr-un alt proeict ce se va 1ngloba pe o fundatie de beton C25/30 conform plan ei.

In zona exterioara, trotuarul este incardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezata pe o fundatie de beton (C25/30).

Pozitia axului 1n plan s-a proiectat cat mai aproape de cel existent, realizandu-se corectia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate si avand in vedere racordarea la accesele existente

Statia pentru autobuz va avea o latime de 3,00 m si este incadrata inspre trotuar cu bordura de beton 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton C25/30. Bordura va fi coborata (ingropata) la

OBIECTUL 4 STAIIE DE AUTOBUZ TN COMUNA PALEU ST SALDABAGIU DE MUNTE
In localitatea Saldabagiu de Munte in apropierea amplasamentului actualei statii de autobus conform planului de situatie se va amenaja o statie de autobuz marcata si semnalizata corespunzator.
Statia se va situa in afara carosabilului si va avea latimea de 3,00 m si lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m si 15,00 m lungime de iesire.
Statia de autobuz este incadrata cu bordura de beton 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton (C25/30). Bordura va fi coborata (ingropata) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor si pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai buna accesibilitate.
Pentru continuitatea circulatiei pietonale in conditii de siguranta, s-a amenajat cate un trotuar in dreptul statiei pe toata lungimea acesteia, avand o latime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91.
Statia de autobuz se va amenaja o statie de calatori inteligenta printr-un alt proeict ce se va ingloba pe o fundatie de beton C25/30 conform planului de situatie.
In zona exterioara, trotuarul este incardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezata pe o fundatie de beton (C25/30).
Pozitia axului in plan s-a proiectat cat mai aproape de eel existent, realizandu-se corectia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate si avand in vedere racordarea la accesele existente.
Statia pentru autobuz va avea o latime de 3,00 m si este incadrata inspre trotuar cu bordura de beton 20x25x50cm asezata pe o fundatie de beton C25/30. Bordura va fi coborata (ingropata) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor si pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai buna accesibilitate. Trotuarul are o latime de 1,50 m si este incadrat in exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm asezatae pe o fundatie de beton (C25/30).
Pantele profilului transversal s-au proiectat i'n conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma statiei de autobuz. Prin pantele transversale si longitudinale proiectate apa pluviala va fi condusa spre zona verde existena dupa trotuar

Structura rutiera statiilor de autobuz:

- Strat de blocaj din piatra bruta – 30.00 cm;
- Strat de fundatie din balast- 30.00 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici - 20 cm;
- Strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70 – 6.00 cm;
- Strat de uzura din beton asflatic BA16 rul 50/70 – 4.00 cm.

Structura rutiera trotuare:

- Strat de fundatie din balast – 20.00 cm;
- Strat de balast stabilizat cu lianti hidraulici -15.00 cm;
- Strat din beton asflatic BAS rul 50/70 - 4 cm grosime.

Semnalizarea rutiera se va realiza prin marcaje rutiere si indicatoare de circulatie conform planurilor de situatie.

3. Documente prezentate la verificare:
- memoriu tehnic prin care sunt descrise soluțiile tehnice adoptate și soluțiile pentru respectarea cerințelor privind calitatea în construcții: DA;
- planse:plan de incadrare,planuri de situatie,profiluri longitudinale,profiluri transversale tip :DA.

4.Concluzii asupra verificării:
4.1. Proiectul prezinta concordanta dintre solutiile tehnice pe specialitati si tehnologia de executie propusa pentru realizarea obiectivului de investitie.
4.2. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se si stampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 3 exemplare,
Investitor/proiectant
.....

Am predat 3 exemplare,
Verificator tehnic
Ing. Ciorica Ion



2. MEMORIU TEHNIC GENERAL

2.1 Date Generale



Denumirea Obiectivului de Investiții.

" AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU"

a) Amplasament

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

b) Topografia

Comuna Paleu este situata în partea central – vestica a judetului Bihor, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, comuna are o amplasare relativ centrala. Din punct de vedere administrativ comuna Paleu se învecineaza la nord cu comuna Cetariu si Biharia, la est cu comuna Ineu, la sud cu comuna Osorhei si la sud si vest cu municipiul Oradea.

Studiu topografic

Recunoașterea obiectului de investiții a fost efectuată împreuna cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul și pentru a stabili amplasamentele care trebuiesc bornate, apoi s-a trecut la identificarea punctelor din rețeaua geodezică din zonă.

Au fost ridicate: ampriza lucrării, limite de proprietăți, trotuare, spații verzi, etc.

Drumuirile s-au executat în circuit închis, folosind punctele de sprijin din rețeaua geodezică existentă. Stațiile de drumuire s-au materializat prin buloane metalice. Măsurătorile topografice au respectat normele și toleranțele în vigoare.

c) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Comuna Paleu este caracterizat printr-o climă temperat-continentală.

Temperatura medie multianuală este de 10,3° C. Pentru luna iulie media este de aproximativ 20,8 C, în timp ce în ianuarie se înregistrează o medie de -1,7 C. Ele sunt repartizate în mod variabil pe întreg parcursul anului, neputându-se delimita tranșant arii temporale de maxim sau de minim al precipitațiilor.

Sub aspect pluviometric, în zona municipiului Oradea valoarea medie a precipitaţiilor anuale este de aproximativ 585,4 mm.

Conform STAS 1709/1-90 şi prevederile cuprinse în Normativul PD 177-2001, zona investigată se înscrie în zona de timp climateric I, cu indicele de umiditate I_m = -20... 0.

Valoarea minimă a indicelui de îngheţ, conform STAS 1709 / 1 - 90, este I_{max}^{30} = 534, iar valorile medii se pot considera $I_{med}^{3/30}$ = 472, $I_{med}^{5/30}$ = 370.

d) Geologia şi seismicitatea.

Geomorfologic – amplasamentul studiat este situat în zona Câmpiei de Vest, pe malul stâng al râului Crişul Repede, la nivelul terasei aluvionare joase a râului Crişul Repede, cu depozite specifice în proximitatea albiei minore, într-un areal plan şi orizontal.

Geologic – zona aparţine structurii geologice majore depresionare a Câmpiei Pannonice, în care succesiunea geologică este dată de complexul argilelor şi nisipurilor pannoniene de culoare cenuşiu-vineţie, peste care se dispun discordant formaţiuni recente, nisipuri şi pietrişuri de terasă, formaţiuni aluvionare argiloase-nisipoase, de vârstă pleistocen-holocene.

Apa subterană – apele subterane sunt cantonate la nivelul pietrişurilor şi nisipurilor structurii terasiere a bazinului cursului inferior al Crişului Repede, aparţinând pachetului de strate pleistocen-cuaternare, respectiv terasei aluvionare joase.

Zona seismică de calcul – din punct de vedere seismic, localitatea Oradea este situată în zona de calcul E, având coeficientul seismic Ks = 0,12, iar perioada de colţ Tc = 0,7 sec (Normativ P100-1992), respectiv acceleraţia gravitaţională ag IMR=225 ani = 0,15 g (Normativ P100-2013), corespunzând gradului 7 al intensităţii cutremurelor după scara MSK (SR-11100-93).

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ

Pentru stabilirea categoriei de importanţă a construcţiei se parcurg următoarele etape:

1. Analizarea caracteristicilor principale ale construcţiei în lumina criteriilor asociate celor şase factori determinanţi si se referă la:

- cunoaşterea datelor principale privind construcţia (funcţiunile, capacitatea, durata de exploatare, amplasament, soluţii constructive, lucrări necesare, estimarea volumului de muncă, a complexităţii lucrărilor şi a duratei de execuţie),
- evaluări privind implicaţiile condiţiilor de teren şi de mediu în realizarea şi în exploatarea construcţiei,
- aprecieri privind activităţile industriale din construcţie sau din zonă, asupra acesteia.

2. Evaluarea punctajului factorilor determinanţi, pe baza aprecierii influenţei pe care fiecare criteriu asociat o are în determinarea importanţei construcţiei,

- se determină cu formula:

P(n) x k(n) = (n) x p(i) / n(i) unde:

- P(n) – punctajul factorului determinant(n) (n = 1....6),

- k(n) – coeficient de unicitate (poate fi 1 sau 2),
- p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), stabilit conform prevederilor din normă,
- n(i) – numarul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n) luate in considerare.

3. Incadrarea preliminară a construcției in categoria de importanță selectată,

- excepțională (A) – ≥ 30 puncte,
- deosebită (B) – 18...20 puncte,
- normală (C) – 6...17 puncte,
- redusă (D) – ≤ 5 puncte

4. Analizarea globală si definitivarea categoriei de importanță stabilită pentru construcție.

Conform art. 22 din Legea 10/1995 privind calitatea in construcții si art.7 din "Regulamentul privind stabilitatea categoriei de importanța a construcțiilor", anexa la H.G. nr.766/21.11.1997, aceasta se face de catre proiectant. Conform art. 6 din acelasi Regulament, categoria de importanța pentru obiectivul sus-menționat este **"C" (obiectiv de importanța normala).** Modul de stabilire a categoriei de importanta a obiectivului proiectat este prezentat în tabelul prezentat mai jos:

TABEL CU FACTORII DETERMINANTI SI CRITERIILE ASOCIATE

Nr. crt.	Factori determinanți	Criterii asociate	Punctaj criterii asociate	Punctaj factor determinant
1	Importanță vitală	1. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției.	1	1
		2 . oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției.	2	
		3. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale constructiei.	1	
2	Importanța social-economică și culturală	4. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și / sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de construcție.	2	2
		5. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă.	2	
		6. natura și importanța funcțiunilor respective	2	
3	Implicarea ecologică	7. măsura in care realizarea si exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural si al mediului construit.	1	2
		8. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și al mediului construit.	1	
		9. rolul activ în protejarea /refacerea mediului natural construit.	3	
4	Necesiatea luării în considerare a	10. durata de utilizare a construcției.	3	2
		11. măsura in care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.	2	

	duratei de utilizare	12. măsura in care performanţele funcţionale depind de evolutia cerintelor pe durata de utilizare.	2	
5	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi mediu	13. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi mediu.	2	1
		14. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează nefavorabil în timp.	1	
		15. măsura in care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi /măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.	1	
6	Volumul de muncă şi de materiale necesare	16. ponderea volumului de muncă şi de materiale inglobate.	2	1
		17. activităţi necesare pentru menţinerea construcţiei.	1	
		18. activităti deosebite în exploatarea construcţiei.	0	
TOTAL			-	9 Puncte

Construcţia proiectată a obţinut un total de 9 puncte.
Investiţia se încadreaza în categoria de importanţă "C" normală.

2.2 Memorii tehnice pe specialităţi

a) Arhitectură

Nu este cazul

b) Structura

Nu este cazul.

c) Instalatii

Nu este cazul.

e) Dotari si insalatii tehnologice, dupa caz

Nu este cazul.

f) Amenajari exterioare si sistematizare pe verticala.

INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

Prin proiectare, parametrii geometrici a drumurilor propuse pentru modernizare, atât în plan orizontal cât şi în plan vertical, vor respecta prevederile din STAS 2900 / 1989, "LĂȚIMEA DRUMURILOR, STAS 863 / 1985 "ELEMENTE GEOMETRICE ALE TRASEELOR". În plus, prin prevederile din Tema de proiectare, se impune a se respecta următoarele condiţii specifice pentru aceasta lucrare.

În corelare cu situaţia existentă, sistematizarea zonei s-a făcut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condiţiile impuse de circulaţia auto şi pietonală.

Proiectul are ca obiect amenajarea de stații de autobuz, , în comuna Paleu, conform planului de situație, în următoarele locații:

- sat Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 5 + 408,00 drapta , respectiv km 5 + 4015, 00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Paleu , în paralel cu drumul județean DJ767F la poziția km 7 + 020,00 dreapta și la km 7 + 051,00 stânga (câte o stație pentru fiecare sens de circulație)
- sat Uileacu de munte in paralel cu drumul comunal DC37A în apropierea amplsamentului actualei stații de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație)
- sat Săldăbagiu de munte în paralel cu drumul comunal, în apropierea actualului amplasament a stației de autobus (o stație pentru ambele sensuri de circulație).

Toate aceste locații se vor trata ca obiecte distincte în prezenta docuemntație, după cum umrează:

OBIECTUL 1 STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT PALEU CARTIER ORIZONT

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Paleu, în dreptul cartierului Orizont, în paralel cu drumului județean DJ767F conform planului de situație la poziția km 5 + 408,00 dreapta , respectiv km 5 + 415, 00 stânga se vor amenaja câte o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător conform planului de situație.

Stațiile ce se vor amenaja, **pe ambele sensuri**, vor avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul fiecărei stații pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-9. Trotuarele se vor conecta unul cu altul prin trecere de pietoni existentă între cele două stații, respectivla km 5 + 450,00 al drumuli județean DJ767F. Stația de autobuz de la poziția km 5 + 415,00 se va amenaja o stație de călători inteligentă printr-un alt proeict ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei.

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului județean cu păstrarea liniei roșii câla nivelul drumului județean și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre șanțurile proiectate și decolmatate de la marginea carosabilului. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în dreptul stației de autobuz de la km 5 + 415,00, se va monta un podeț tubular PEHD SN8 DN 400, în lungime de 5,50m.

Structură rutieră stații de autobuz:

- Strat de blocaj din piatră brută – 30 cm
- Strat de fundație din balast– 30 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 20 cm grosime
- Strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70 – 6 cm grosime
- Strat de uzura din beton asflatic BA16 rul 50/70 – 4 cm grosime
-

Structură trotuare:

- Strat de fundație din balast – 20 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 15 cm
- Strat din beton asflatic BA8 rul 50/70 – 4 cm grosime

CIURICĂ I. ION ROMÂNIA NR A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza prin pantele longitudinale și transversale proiectate, fiind dirijate spre șanțurile în taluz natural cu secțiune trapezoidală. Șanțul existent va fi deviat pentru a putea permite construirea trotuarului. Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în dreptul paltformei pentru copertină și a s-a prevăzut un podeț tubular PEHD SN8 DN 400.

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje diverse;
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011;
- stâlpi metalici pentru indicatoare, Ø = 48 mm; 4,00 m.

- semnalizare orizontală, marcaje rutiere:
  - Marcaje longitudinale
    - de separare a sensurilor de circulație sau a benzilor de circulație:
      - linie discontinuă de tip "C" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
      - linie continuă de tip "E" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
      - linie discontinuă de tip "I" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015

  - Marcaje diverse:
    - marcaje pentru stațiile de autobuze, conform figurii 44 din SR 1848-7/2015 completat cu inscripția BUS

Menționăm că trecerea de pietoni de la poziția km 5 + 450,00, dintre stațiile de autobuz proiectate este EXISTENTĂ.

OBIECTUL 2 STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT PALEU

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Paleu, în paralel cu drumului județean DJ767F conform planului de situație la poziția km 7 + 020,00 dreapta , respectiv km 7 + 051,00, 00 stânga se vor amenaja câte o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Pe ambele sensuri, stațiile de autobuz vor avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul fiecărei stații pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Trotuarele se vor conecta unul cu altul prin **trecere de pietoni existentă** între cele două stații, respectiv la km 7 + 040,00 al drumuli județean DJ767F. La stația de autobuz de la poziția km 7 + 051,00 se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului județean cu păstrarea liniei roșii câla nivelul drumului județean și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m și va fi încadrată de bordură de beton coborâtă la nivelul carosabilului atât în partea dinspre carosabil, unde se vor monta borduri prefabricate din beton 20 x 25 cm, cât și în partea dinspre trotuar, unde se vor monta borduri prefabricate din beton având dimensiunea de 15 x10 cm.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre șanțurile csarosabile proeictate pe partea dreapta.

Structură rutieră stații de autobuz:

- Strat de blocaj din piatră brută – 30 cm
- Strat de fundație din balast– 30 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 20 cm grosime
- Strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70 – 6 cm grosime
- Strat de uzura din beton asflatic BA16 rul 50/70 – 4 cm grosime
-

Structură trotuare:

- Strat de fundație din balast – 20 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 15 cm
- Strat din beton asflatic BA8 rul 50/70 – 4 cm grosime

CIUPICĂ I. ION ROMÂNIA OTR A4, B2, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului se va realiza prin pantele longitudinale și transversale proiectate, fiind dirijate spre șanțurile carosabile. Șanțul existent va fi deviat pentru a putea permite construirea trotuarului, fiind înlocuit pe partea dreaptă de un sanț carosabil.

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranţa circulaţiei s-au prevăzut:

- marcaje diverse;
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011;
- stâlpi metalici pentru indicatoare, Ø = 48 mm; 4,00 m.

- semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje longitudinale
  - de separare a sensurilor de circulație sau a benzilor de circulație:

- linie discontinuă de tip "C" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
- linie continuă de tip "E" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
- linie discontinuă de tip "I" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015

- Marcaje diverse:
  - marcaje pentru stațiile de autobuze, conform figurii 44 din SR 1848-7/2015 completat cu inscripția BUS

Menționăm că trecerea de pietoni de la poziția km 7 + 040,00, dintre stațiile de autobuz proiectate este EXISTENTĂ.

OBIECTUL 3 STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU SAT UILEACU DE MUNTE

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Uileacu de munte în paralel cu drumului comunal DC37 A conform planului de situație se va amenaja o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Stația se va situa în afara carosabilului și va avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 37,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 7,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul stației pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Stația de autobuz se va amenaja o stație de călători inteligentă se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului comunal cu păstrarea liniei roșii la nivelul drumului comunal și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre zona verde existenă după trotuar

Structură rutieră stații de autobuz:

- Strat de blocaj din piatră brută – 30 cm
- Strat de fundație din balast– 30 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 20 cm grosime
- Strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70 – 6 cm grosime
- Strat de uzura din beton asflatic BA16 rul 50/70 – 4 cm grosime
-

Structură trotuare:

- Strat de fundație din balast – 20 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 15 cm
- Strat din beton asflatic BA8 rul 50/70 – 4 cm grosime

CIUBRICA I. ION * ROMÂNIA OTR NR. 9226 A4. B2. D INGINER VERIFICATOR PROIECTE *

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma stației se va realiza prin pantele longitudinale și transversale proiectate, fiind dirijate spre exteriorul trotuarului, spre zona verde adiacentă.

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranţa circulaţiei s-au prevăzut:

- marcaje diverse;
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011;
- stâlpi metalici pentru indicatoare, Ø = 48 mm; 4,00 m.

- semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje longitudinale
  - de separare a sensurilor de circulaţie sau a benzilor de circulaţie:
    - linie discontinuă de tip "C" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
    - linie continuă de tip "E" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
    - linie discontinuă de tip "I" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015

- Marcaje diverse:

- marcaje pentru stațiile de autobuze, conform figurii 44 din SR 1848-7/2015 completat cu inscripția BUS

OBIECTUL 4 STAȚIE DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU ST SĂLDĂBAGIU DE MUNTE

AMENAJAREA ÎN PLAN

STAȚII DE AUTOBUZ

În localitatea Săldăbagiu de munte în apropierea amplasamentului actualei stații de autobus conform planului de situație se va amenaja o stație de autobuz marcată și semnalizată corespunzător.

Stația se va situa în afara carosabilului și va avea lățimea de 3,00 m și lungimea de 35,00 m, din care lungime de intrare 15,00 m și 5,00 m lungime de ieșire.

Stația de autobuz este încadrată cu bordura de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate.

TROTUAR

Pentru continuitatea circulației pietonale în condiții de siguranță, s-a amenajat câte un trotuar în dreptul stației pe toată lungimea acesteia, având o lățime de 1,50 m conform STAS 10144/2-91. Stația de autobuz se va amenaja o stație de călători inteligentă **printr-un alt proeict** ce se va îngloba pe o fundație de beton C25/30 conform planșei

În zona exterioară, trotuarul este încardrat cu bordura de beton 10x15x50cm asezată pe o fundație de beton C25/30.

Poziția axului în plan s-a proiectat cât mai aproape de cel existent, realizandu-se corecția numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate și având în vedere racordarea la accesele existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al drumului comunal cu păstrarea liniei roșii ca nivelul drumului comunal și realizarea unui volum cât mai mic de lucrări.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

Stația pentru autobuz va avea o lățime de 3,00 m si este încadrată înspre trotuar cu bordură de beton 20x25x50cm așezată pe o fundație de beton C25/30. Bordura va fi coborâtă (îngropată) la nivelul carosabilului pentru a facilita scurgerea apelor și pentru a oferi persoanelor cu handicap o mai bună accesibilitate. Trotuarul are o lățime de 1,50 m și este încadrat în exterior de borduri din prefabricate de beton dimensiunea 10 x 15 x50 cm așezatăe pe o fundație de beton C25/30.

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144/2-91 ele fiind de 2,00 % pentru trotuare si 2,50% pentru platforma stației de autobuz. Prin pantele transversale și longitudinale proiectate apa pluvială va fi condusă spre zona verde existenă după trotuar

Structură rutieră stații de autobuz:

- Strat de blocaj din piatră brută – 30 cm
- Strat de fundație din balast– 30 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 20 cm grosime
- Strat de legatura din BAD22,4 leg 50/70 – 6 cm grosime
- Strat de uzura din beton asflatic BA16 rul 50/70 – 4 cm grosime
-

Structură trotuare:

- Strat de fundație din balast – 20 cm
- Strat de balast stabilizat cu lianți hidraulici – 15 cm
- Strat din beton asflatic BA8 rul 50/70 – 4 cm grosime



Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma stației se va realiza prin pantele longitudinale și transversale proiectate, fiind dirijate spre exteriorul trotuarului, spre zona verde adiacentă.

MARCAJE ȘI INDICATOARE

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut:

- marcaje diverse;
- indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011;
- stâlpi metalici pentru indicatoare, Ø = 48 mm; 4,00 m.

- semnalizare orizontală, marcaje rutiere:

- Marcaje longitudinale
  - de separare a sensurilor de circulație sau a benzilor de circulație:
    - linie discontinuă de tip "C" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
    - linie continuă de tip "E" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015
    - linie discontinuă de tip "I" cu lățimea de 15cm, figura 1 din SR1848-7/2015

- Marcaje diverse:
  - marcaje pentru stațiile de autobuze, conform figurii 44 din SR 1848-7/2015 completat cu inscripția BUS

Întocmit:
Adrian LĂZĂU | Cosmin VAIDA

2.3 Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata, cuprinsi in anexa la cererea pentru autorizare:

SUPRAFETE CU ZONELE FUNCTIONALE

Nr. Crt.	ZONE FUNCȚIONALE TOTALE OBIECT 1 SAT PALEU CARTIER ORIZONT	Suprafață [m²]	% din suprafață
1	Suprafață carosabil cu asfalt	151,19	37,69
2	Suprafață trotuare cu asfalt	93,80	23,39
3	Șanț în taluz natural L = 87,01 m	130,52	32,54
4	Bordură din prefabricate de beton 20 x 25 x 50 cm (87,36 m)	17,47	4,36
5	Bordură din prefabricate de beton 10 x 15 x 50 cm (84,39 m)	8,44	2,02
6	TOTAL	401,09	100,00

Nr. Crt.	ZONE FUNCȚIONALE TOTALE OBIECT 2 SAT PALEU	Suprafață [m²]	% din suprafață
1	Suprafață carosabil cu asfalt	151,24	50,67
2	Suprafață trotuare cu asfalt	77,85	26,08
3	Șanț în taluz natural L = 45,90 m	41,31	13,84
4	Bordură din prefabricate de beton 20 x 25 x 50 cm (116,04 m)	23,21	7,78
5	Bordură din prefabricate de beton 10 x 15 x 50 cm (48,55 m)	4,85	1,63
6	TOTAL	298,46	100,00

Nr. Crt.	ZONE FUNCȚIONALE TOTALE OBIECT 3 SAT UILEACUL DE MUNTE	Suprafață [m²]	% din suprafață
1	Suprafață carosabil cu asfalt	75,14	72,24
2	Suprafață trotuare cu asfalt	18,86	18,13
3	Bordură din prefabricate de beton 20 x 25 x 50 cm (39,64 m)	7,93	7,62
4	Bordură din prefabricate de beton 10 x 15 x 50 cm (20,80 m)	2,08	2,00
5	TOTAL	104,01	100,00

Nr. Crt.	ZONE FUNCȚIONALE TOTALE OBIECT 3 SAT SĂLDĂBAGIU DE MUNTE	Suprafață [m²]	% din suprafață
1	Suprafață carosabil cu asfalt	79,14	71,38
2	Suprafață trotuare cu asfalt	21,35	19,26
3	Bordură din prefabricate de beton 20 x 25 x 50 cm (39,69 m)	7,94	7,16
4	Bordură din prefabricate de beton 10 x 15 x 50 cm (24,35 m)	2,44	2,20
5	TOTAL	110,87	100,00

2.4 Devizul general al lucrarilor, intocmit in conformitate cu prevederile legale in vigoare

Devizul general al lucrarilor este anexat prezentei documentatii.

2.5 Anexe la memoriu

Referatele de verificare a proiectului sunt anexate prezentei documentatii

Întocmit:
Adm. ing. Dumitru-Cosmin VAIDA

DEVIZ GENERAL VARIANTA 1 - RECOMANDATĂ

(conform HG907/2016)

AMENAJAREA UNOR STAȚII DE AUTOBUZ ÎN COMUNA PALEU, JUDEȚUL BIHOR

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
	CAPITOLUL 1			
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-
	CAPITOLUL 2			
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1	Branşament apă-canal	-	-	-
2.2	Branşament electric	-	-	-
2.3	Branşament gaz	-	-	-
2.4	Branşament telefonie	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
	CAPITOLUL 3			
	Cheltuileli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii de teren (topo, geo) şi studii premergătoare	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	-	-	-
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	-	-	-
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	19,500.00	3,705.00	23,205.00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	-	-	-
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	3,000.00	570.00	3,570.00
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	11,500.00	2,185.00	13,685.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	-	-	-
3.7	Consultanta	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	11,000.00	2,090.00	13,090.00
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	500.00	95.00	595.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	250.00	47.50	297.50
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	250.00	47.50	297.50
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	500.00	95.00	595.00
TOTAL CAPITOL 3		**30,500.00**	**5,795.00**	**36,295.00**

	CAPITOLUL 4			
	Cheltuileli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii	460,883.49	87,567.86	548,451.35
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		**460,883.49**	**87,567.86**	**548,451.35**
	CAPITOLUL 5			
	Alte chetuieli			
5.1	Organizare de santier	-	-	-
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	-	-	-
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7,069.72	817.84	7,887.56
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii (0,5%)	2,304.42	-	2,304.42
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii (0,1%)	460.88	-	460.88
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	2,304.42	437.84	2,742.26
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	2,000.00	380.00	2,380.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	46,000.00	8,740.00	54,740.00
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		**53,069.72**	**9,557.84**	**62,627.56**
	CAPITOLUL 6			
	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar			
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
	CAPITOLUL 7			
	Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 +2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	-	-	-
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret (cu eşalonare 30, 50 şi 20% pentru anii 2025, 2026,2027)	-	-	-
TOTAL CAPITOL 7		-	-	-
	TOTAL GENERAL	**544,453.22**	**102,920.70**	**647,373.91**
	din care: **C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)**	**460,883.49**	**87,567.86**	**548,451.35**

Proiectant,
S.C. DRUMING STUDIO S.R.L.

DRUMING