ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 203 din 28.11.2024

privind aprobarea indexării sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 actualizată, în funcție de rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 13452 din 09.10.2024, referatul de aprobare nr. 13453 din 09.10.2024 și proiectul de hotărâre nr. 13454 din 09.10.2024

Ținând seama de necesitățile de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2025 în scopul asigurării finanțării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum și de condițiile locale specifice zonei, pe de altă parte,

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

-art.491, alin(1^1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completările ulterioare, sumele prevazute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin.(6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

-titlul IX – Impozite și taxe locale, art. 470, alin.(5) și alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completările ulterioare;

-pct.95, Art. I din Ordonanța de Urgență nr.79/2017;

-Normele Metodologice din 06 ianuarie 2016 de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;

-Legea nr.296 din 2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

-Directiva DE 1999/62/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 17.06.1999 de aplicare a taxelor la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri-Anexa nr.1;

-Hotărârea Consiliului Local nr. 236 din 21.11.2023 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale, pe anul 2024 pentru vehicule grele de marfă,

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare,

Văzând avizele comisiilor de specialitate

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b), alin.(4) lit.c), alin.(14), art.136, art. 139 alin(1), alin.(3) lit.c) , alin.(5) si art.196 alin(1), lit.a) privind Codul administrativ din 03/07/2019,cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 12 voturi„pentru”, 0 voturi „împotrivă” si 0 voturi „abținere”
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1-Se aprobă, începând cu anul fiscal 2025, indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 actualizată , respectiv nivelurile impozitelor mijloacelor de transport în cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egala sau mai mare cu 12 t și pentru mijloacele de transport în cazul unei combinatii

de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată agală sau mai mare de 12 t, cu rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 și ținând cont de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor intrastructuri, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2-Cu ducere la îndeplinire se încredințează compartimentului financiar-contabil, serviciul Taxe și Impozite.

Art.3 - Prezenta hotărâre se va comunica cu:
- Instituția Prefectului-Județul Bihor;
- Primarul Comunei Paleu
- Compartiment financiar-contabil
- La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SFERLEA-BIG CRISTIAN-MIRCEA

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI PALEU,
IAKOB VILMA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.203/28.11.2024			
Nr.crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	Adoptarea hotărârii 1)s-a făcut cu majoritate □ simplă □ absolută □ calificată	28.11.2024	
2	Comunicarea către primar 2)	28.11.2024	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)		
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)+5)		
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1)Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2)Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3)Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

4)Art. 197 alin. (4): "Hotărârile se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5)Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6)Art. 198 alin. (1): "Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7)Art. 199 alin. (2): "Hotărârile cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."



COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR.....din.....202..

Compartiment buget contabilitate
Taxe şi impozite
Nr.13452 din 09.10.2024

Primar
Somogyi Ludovic

ROMÂNIA
COMUNA
PALEU
C.I.F. 15304644
JUDEȚUL BIHOR

Raport de specialitate

privind aprobarea indexării sumelor cuprinse în tabelul prevăzut la art.470 alin.(5) şi (6) din Legea nr.227/2015 actualizată, în funcţie de rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2024 şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri

În temeiul prevederilor art.136 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, în ceea ce priveste aprobarea, începând cu anul fiscal 2025, a nivelului impozitelor mijloacelor de transport în cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egala sau mai mare cu 12 t şi pentru mijloacele de transport în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată agală sau mai mare de 12 t, prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal şi indexarea acestora având în vedere rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024,

Ţinând seama de necesităţile de realizare a veniturilor proprii ale bugetului local pentru anul 2025 în scopul asigurării finanţării cheltuielilor publice locale, pe de o parte, precum şi de condiţiile locale specifice zonei, pe de altă parte,

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

Titlul IX – Impozite şi taxe locale, art. 470, alin.(5) şi alin.(6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completările ulterioare;

Pct.95, Art. I din Ordonanţa de Urgenţă nr.79/2017;

Norme Metodologice din 06 ianuarie 2016 de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;

Legea nr.296 din 2020 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Directiva DE 1999/62/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 17.06.1999 de aplicare a taxelor la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri-Anexa nr.1;

Hotărârea Consiliului Local nr. 236 din 21.11.2023 privind stabilirea impozitelor si taxelor locale, pe anul 2024 pentru vehicule grele de marfa,

Scopul autonomiei locale are la bază dreptul să instituie şi să perceapă impozite şi taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanţarea activităţilor stabilite în competenţa autorităţilor locale.

Invacand prevederile legale ale art.491, alin(1^1) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completările ulterioare, care precizează :"sumele prevazute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) şi alin.(6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehicule grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri".

Cursul de schimb a monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei (https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale).

Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor.

Nivelul impozitului pentru mijloacele de transport în cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egala sau mai mare cu 12 t şi pentru mijloacele de transport în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată agală sau mai mare de 12 t, prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal se determină prin înmulţirea valorilor minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor menţionate în Directiva DE1999/62/CE cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 de 4.9753 lei conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din proiectul de hotărâre.

Anexa nr.1

TABLOUL

cuprinzând nivelul impozitelor pentru anul 2025 a mijloacelor de transport în cazul mijloacelor de transport marfă cu masa totală autorizată egala sau mai mare cu 12 t şi pentru mijloacele de transport în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfă cu masa totală maximă autorizată agală sau mai mare de 12 t, prevazute de Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal şi indexate având în vedere rata de schimb a monedei euro de 4,9753 lei în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2024 şi ţinând cont de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor*:

(Art. 470, alin.(5)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	**Valori minime ale taxelor in euro din Directiva 1999/62/CE**		**Impozitul in lei in anul 2024**		**Impozitul in lei in anul 2025**	
	Suspensie pneumatica	**Alt tip de suspensie**	**Ax(e)motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute**	**Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare**	**Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute**	**Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare**
Vehicul cu 2 axe						
1. Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	**0**	**154**	**0**	**154**
2. Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	**154**	**428**	**154**	**428**

3. Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	**428**	**602**	**428**	**602**
4. Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	**602**	**1363**	602	**1363**
5. Masa cel putin 18 tone	121	274	**602**	**1363**	602	**1363**
Vehicul cu 3 axe						
1. Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	**154**	**269**	**154**	**269**
2. Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	**269**	**552**	**269**	**552**
3. Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	**552**	**716**	**552**	**716**
4. Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	**716**	**1104**	**716**	**1105**
5. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	**1104**	**1716**	**1105**	**1716**
6. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	**1104**	**1716**	**1105**	**1716**
7. Masa de cel puţin 26 tone	222	345	**1104**	**1716**	**1105**	**1716**
Vehicul cu 4 axe						
1. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	**716**	**726**	**716**	**726**
2. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	**726**	**1134**	**726**	**1134**
3. Masa de cel puţin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	228	362	**1134**	**1800**	**1134**	**1801**
4. Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	362	537	**1800**	**2671**	**1801**	**2672**
5 Masa de cel puţin 31tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	**1800**	**2671**	**1801**	**2672**
7. Masa de cel puţin 32 tone	362	537	**1800**	**2671**	**1801**	**2672**

IV. În cazul unei combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:
(Art. 470, alin.(6)- Legea 227/2015 privind codul fiscal)

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	**Valori minime ale taxelor in euro din Directiva 1999/62/CE**		**Impozitul in lei in anul 2024**		**Impozitul in lei in anul 2025**	
	Suspensie pneumatica	**Alt tip de suspensie**	**Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute**	**Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare**	**Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute**	**Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare**
Vehicul cu 2+1 axe						
1. Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
2. Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	**0**	**0**	**0**	**0**
3. Masa de cel puţin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	**0**	**70**	**0**	**70**
4. Masa de cel puţin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	**70**	**159**	**70**	**159**
5. Masa de cel puţin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	**159**	**373**	**159**	**373**
6.Masa de cel puţin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	75	97	**373**	**482**	**373**	**483**
7.Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	97	175	**482**	**870**	**483**	**871**
8,Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică	175	307	**870**	**1527**	**871**	**1527**

de 28 tone						
9.Masa de cel puţin 28 tone,	175	307	**870**	**1527**	**871**	**1527**
Vehicul cu 2+2 axe						
1. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	**149**	**348**	**149**	**348**
2. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	**348**	**572**	**348**	**572**
3. Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	**572**	**841**	**572**	**841**
4. Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	**841**	**1015**	**841**	**1015**
5. Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	**1015**	**1666**	**1015**	**1667**
6. Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	**1666**	**2313**	**1667**	**2314**
7. Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	**2313**	**3511**	**2314**	**3513**
8. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	**2313**	**3511**	**2314**	**3513**
9. Masa de cel puţin 38 tone,	465	706	**2313**	**3511**	**2314**	**3513**
Vehicul cu 2+3 axe						
1. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	**1840**	**2561**	**1841**	**2562**
2. Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	**2561**	**3481**	**2562**	**3483**
3. Masa de cel puţin 40 tone,	515	700	**2561**	**3481**	**2562**	**3483**
Vehicul cu 3+2axe						
1. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	**1626**	**2258**	**1627**	**2259**
2. Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	**2258**	**3123**	**2259**	**3124**
3. Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	**3123**	**4620**	**3124**	**4622**
4. Masa de cel puţin 44 tone	628	929	**3123**	**4620**	**3124**	**4622**
Vehicul cu 3+3axe						
1. Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	**925**	**1119**	**925**	**1119**
2. Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	**1119**	**1671**	**1119**	**1672**
3. Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	**1671**	**2661**	**1672**	**2662**
4. Masa de cel puţin 44 tone	336	535	**1671**	**2661**	**1672**	**2662**

Conform art.494, alin.(5) veniturile provenite din impozitul pe mijlocul de transport stabilit în concordanţă cu prevederile art.470 alin.(5) şi (6), majorările de întârziere, precum şi amenzile aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de întreţinere, modernizare, reabilitare şi construire a drumurilor locale şi judeţene, din care 60% constituie venituri la bugetul local şi 40% constituie venituri la bugetul judeţean.

ROMÂNIA
COMUNA
PALEU

I
Toth Ibolya