ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 198 din 28.11.2024

privind aprobarea modificării Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, anexă la contractul de delegare al serviciului de transport public prin curse regulate încheiat cu societatea Oradea Transport Local SA

Având în vedere raportul de specialitate cu nr. 14766 din 06.11.2024, referatul de aprobare nr. 14765 din 22.11.2024 şi proiectul de hotărâre nr. 14767 din 22.11.2024

Văzând HCL nr. 257 / 23.11.2021 privind aprobarea studiului de oportunitate, modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare, a Regulamentului şi a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Paleu

În cadrul derulării raportului dintre operatorul de transport şi utilizatori se regăseşte situaţia potrivit căreia călătorii găsiţi fără titlul de călătorie au posibilitatea de a achita biletul de suprataxă în termen de 2 zile lucrătoare la oricare din chioşcurile OTL, în baza documentului Notă de constatare. Prin acest mod de lucru agentul constatator nu încasează bani şi călătorul are posibilitatea fie de a contesta, dacă se simte nedreptăţit ,fie să achite în 2 zile la unul din punctele de vânzare ale titultilor de călătorie aparţinnând OTL contravaloarea biletului de suprataxă. Evidenţa notelor de constatare emise şi încasate se face cu ajutorul programului de e-ticketing.

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare.

Cunoscând prevederile art. 20 alin.(7), art. 32 alin. (1) şi art. 34 alin.(2) litera a) din Legea nr. 92/2007, art. 1 din anexa la Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport

Văzând avizele comisiilor de specialitate

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1) lit. d), alin. (7) lit.n), art. 196 alin.(1) lit. a), art. 197 , art. 198 alin. (1) si (2) din OUG. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂŞTE
Cu 12 voturi„pentru", 0 voturi „împotrivă" si 0 voturi „abţinere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcţie

Art.1-Se aprobă modificarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, anexă la contractul de delegare nr. 370 / 26.11.2021, încheiat de A.D.I. Transregio în numele şi seama comunei Paleu şi societatea Oradea Transport Local SA, astfel :

- Adăugarea alin.(5) la art. 55 care va avea următorul conţinut: „În cazul în care un călător este găsit fără titlu de călătorie valid de către agentul constator , are posibilitatea de a achita în termen de 2 zile lucrătoare, pe baza Notei de constatare întocmite de agentul constatator şi semnată de călător, contravaloarea unui bilet de suprataxă . Nota de constatare semnată de călător permite călătoria cu mijlocul de transport în care s-a constatat lipsa titlului de

călătorie, până la capătul liniei. Modelul notei de constatare este prevăzut în anexa 6 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ".

- Introducerea anexei 6 – Nota de constatare, care va avea conținutul prevăzut în anexa 1 la prezentul raport de specialitate.

Art.2- Se aprobă modificarea contractului de delegare al serviciului public de transport prin curse regulate nr. 370 / 26.11.2021, prin încheierea unui act adițional, conform prevederilor art 1.

Art.3-Se aprobă mandatarea primarului comunei Paleu să semneze în numele și pe seama comunei Paleu actul adițional la contractul de delegare prevăzut la art 2.

Art.4 - Prezenta hotărâre se va comunica cu:
- Instituția Prefectului-Județul Bihor;
- Primarul Comunei Paleu
- Oradea Transport Local
- ADI Transregio
- La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SFERLEA-BIG CRISTIAN-MIRCEA

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI PALEU,
IAKOB VILMA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.198/28.11.2024			
Nr.crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	Adoptarea hotărârii 1)s-a făcut cu majoritate □ simplă □ absolută □ calificată	28.11.2024	
2	Comunicarea către primar 2)	28.11.2024	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)		
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)+5)		
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1)Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2)Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3)Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

4)Art. 197 alin. (4): "Hotărârile se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5)Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6)Art. 198 alin. (1): "Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7)Art. 199 alin. (2): "Hotărârile cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

Anexa 15 la contract

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane

prin curse regulate

CAP. I

Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze şi tramvaie.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

a) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

c) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

d) optimizarea funcționării rețelei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public localde persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. cartelă magnetică – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

8. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestela în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuzepe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligaţia de exploatare – obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligaţie de serviciu public – o cerinţă definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

16. obligaţia de transport – obligaţie care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligaţia tarifară – obligaţia care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a

unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimaţie de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimaţiilor de călătorie (forme, condiţii de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederile art. 25-38 din Secţiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public de persoane

SECŢIUNEA 1

Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5

(1) Transportul public se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform prevederilor prezentei legi;
(b) se efectuează numai pe raza unităţilor-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
(c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către ADI Transregio;

(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze şi tramvaie, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în judeţul Bihor.

(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;

(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat;

(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

ART. 6

(1) Transportul public local pe raza unităţilor-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic naţional, cu completările şi modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
   (a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
   b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
   c) informarea publicului călător;
   d) executarea transportului public local de persoane în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

   e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

   f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

   g) corelarea curselor judeţene, interjudeţene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din staţiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;

   h) operatorul de transport pubilc local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfăşurat pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale membre.
(3) ADI Transregio are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a

Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.
(2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;

i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

b) programul de circulație;
c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acestela şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acestela se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licenţiată în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a

Licenţe şi autorizaţii

ART. 14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă şi cu avizul Consiliului Judeţean.

(3) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(4) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport precum şi a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.

(5) În vederea obţinerii unei licenţe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :

e) cererea de eliberare licenţă de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;

f) dovada plăţii tarifului de eliberare a licenţei de traseu, conform ***anexei nr. 4.***

(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.

(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a. staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;

b. numărul şi capacitatea autobuzelor;

c. intervalul de succedare a curselor;

d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e. zilele în care se efectuează transporturile.

(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
(2) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16

În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;

b) documentul deteriorat, după caz;
c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 20

Retragerea autorizațieide transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transreglo, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;

b) vizează încălcarea legalității;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurența;

e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la condultă profesională a operatorilor de transport constau în:

a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea, licenţierea ori executarea serviciului respectiv;

b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;

e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;

f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;

g) transmiterea autorizaţiilor de transport şi a licenţelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;

h) folosirea conducătorilor auto care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;

i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătoreasca rămasă definitivă şi irevocabilă;

j) oprirea în staţii sau alte locuri decât cele permise de licenţă în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport local se întocmeşte şi se aprobă de către ADI Transregio şi este prevăzut în anexa nr. 15 la contractul de delgare.
(2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este acelaşi cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;

(e) prin introducerea de staţii noi;

(f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, şi sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Preţurile şi tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, şi includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort şi siguranţă al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, precum şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECŢIUNEA a 4-a

Tipuri de legitimaţii de călătorie

ART. 25

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimaţie de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unităţile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.
(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimaţie de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament şi portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume şi poză – netransmisibil (utilizat în cazul abonamentelor întregi şi în cazul categoriilor de persoane care beneficiază de

facilităţi acordate prin lege sau de consiliul local, cu excepţia elevilor şi persoanelor cu handicap);

b) nominal formatat şi personalizat cu nume (fără poză) - netransmisibil (utilizat în cazul persoanelor cu handicap şi elevilor)

c) nominal formatat şi netipărit (fără nume şi poză) – netransmisibil;

d) nominal pe instituţie formatat, fără personalizare cu nume şi poză – transmisibil pentru angajaţii instituţiei (abonamente nenominale).

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi şi personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimaţie de călătorie valabilă dacă îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- în cazul biletului:

1.corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3)Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin faţa validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afişaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

ART. 27

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.
(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului și poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).
(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate sau a certificatului de naștere în cazul elevilor sub 14 ani. Cardurile se personalizează prin imprimarea numelui și pozei titularului sau numai prin imprimarea numelui titularului. În cazul abonamentelor întregi și a categoriilor beneficiare de facilități acordate prin lege sau de consiliul local, cu excepția elevilor și persoanelor cu handicap, personalizarea este obligatorie prin imprimarea pe card a numelui și pozei titularului. Cardurile elevilor și persoanelor cu handicap se personalizează numai prin imprimarea numelui. Sunt gratuite : prima emitere a cardului, emiterea cardului nominal anual de elev și emiterea cardului nominal anual pentru persoane cu dizabilități.

(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal

suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29

Încărcarea şi reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puţin două călătorii pe mijloacele de transport public.
(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31

Transferul informaţiilor de pe card, blocarea cardului electronic

(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberererarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul şi perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA şi card magnetic inclus).

ART. 32

(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament şi tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
(2) Portofelul electronic prin validare se micşorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi

vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

ART. 33

Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat.Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

ART. 34 Bilete SMS

(1)Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2)Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3)Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricționare de număr de călători și fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziția biletului SMS

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie și a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate rețelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va

transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plăţii, mesaj care va conţine intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) şi linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS şi a legitimaţiei de 1 zi.

(2)Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.

(3)Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe acelaşi telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conţine câte un cod unic. In această situaţie, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane îşi întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că deţin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete

Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete şi abonamente montate în locaţii fixe si POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1)**Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locaţie fixă şi permite deţinătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.

(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deţinătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reţinută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se reţină comisioane suplimentare.

Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:

- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil şi a fost achiziţionat).

- data, ora și minutul emiterii;

- valabilitatea 1 oră;

- valoare biletului;

- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;

- textul: tranzacția aceptată;

- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la șofer (conducătorul auto)

(1) *Bilet șofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2)*Bilet șofer metropolitan*

-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare

-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite detinătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

SECȚIUNEA a 5-a

Facilități la transportul public

Art. 39

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către A.D.I. Transreglo, unitățile administrativ- teritoriale membre acordă facilități de transport, după cum urmează:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciul de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de razboi;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluție din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

f) elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, conform Legii nr. 1/2011.

II. Facilități la transportul public local acordate de autoritățile administrației publice locale

(2) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m) şi ale art.17 alin.1 lit.o) din Legea nr.92/2007, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;

b) studenţi;

c) tinerii cu vârste între 16 şi 25 de ani aflaţi în dificultate şi confruntaţi cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea şi combaterea marginalizării sociale;

d) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către A.D.I. Transregio, subvenţiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităţilor administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii şi cu respectarea dispoziţiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilităţi la transportul public local de persoane prin curse regulate, menţionate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimaţiei de transport tip card şi a buletinului sau cărţii de identitate.

(2) Eliberarea legitimaţiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condiţiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărţii de identitate şi a legitimaţiei de veteran de război/de văduvă de război/ de deţinut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, legitimaţia pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie şi a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilităţi la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimaţiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unităţi administrativ - teritoriale membră ADI Transregio şi au obligaţia validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea

cardului constituie contravenţie şi se sancţionează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligaţia de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administraţiei publice locale pentru beneficiarii de facilităţi la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimaţiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilităţi la transportul public local, vor fi însoţite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidenţa lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condiţiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilităţi.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligaţia respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);

- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 102/2005 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Autorităţii Naţionale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum şi pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu ceracter personal şi libera circulaţie a acestor date;

- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimaţiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate şi gestionate ca documente cu regim special.

(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local operatorul de transport va ţine o evidenţă separată a activităţilor

desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECŢIUNEA a 6-a

Siguranţa rutieră

ART. 41

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART. 42

Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 43

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să asigure respectarea normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;

15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;

7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;

8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate staţiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;

9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimaţiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.

10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ţinută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligaţia de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL şi de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliţie, Jandarmerie, etc...)

11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în staţie;

13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie [*bilet şofer metropolitan-conform art. 37 alin.(2) din prezentul regulament*] la valorile stabilite de consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 46

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 7-a

Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze şi să impună conducătorilor auto, respectarea atribuţiilor, cu obligaţia prealabilă de a fi aduse la cunoştinţă;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport

se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;

3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unităţi administrativ teritoriale membre A.D.I. Transreglo şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;

7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

11. cel puţin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă şi acces pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii;

12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu pleacă mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care,

prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;

- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;

18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;

19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);

20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;

21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;

22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;

23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;

24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;

27. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

30. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;

31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;

32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

33. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;

35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

36. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor şi obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III

Drepturi şi obligaţii

ART. 49

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autorităţile administraţiei publice locale membre şi aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 50

Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, faţă de obligaţiile ce decurg din secţiunile 6 şi 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/revizilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

    a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

    b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;

e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;

f. formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;

g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

h. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ revizilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

i. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulaţie;

j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale proprilor angajaţi;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;

26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

ART. 52

Dotarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban şi panouri de afişaj dinamic, în staţie, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităţilor administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio

ART. 53

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administraţiei publice locale are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;

d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;

e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii

autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligaţiile utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în staţii.

g) să prezinte legitimaţia de călătorie la cererea personalului cu atribuţii de control a îndeplinirii obligaţiei utilizatorilor stabilite la lit. a);

h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ţinută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condiţiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimaţiei validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima staţie. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

a) să circule fără legitimaţie de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să ţină deschise ori să forţeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părţile exterioare ale caroseriei vehiculului;

d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanţe;

e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcţiunii;

f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;

g) cerşitul;

h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispoziţiile în vigoare;

i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;

j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;

k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilităţii în timpul mersului;

l) fumatul în autovehicul;

m) călătoria în stare de ebrietate;

n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;

o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimaţiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimaţiile de călătorie valabile şi validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligaţi să prezinte legitimaţia de călătorie la solicitarea agenţilor constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliţiei, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

(5) În cazul în care un călător este găsit fără titlu de călătorie valid de către agentul constator , are posibilitatea de a achita în termen de 2 zile lucrătoare, pe baza notei de constatare întocmite de agentul constatator şi semnată de călător, contravaloarea unui bilet de suprataxă . Biletul de suprataxă achitat pe loc este valabil doar pentru călătoria cu mijlocul de transport în care s-a constatat lipsa titlului de călătorie, până la capătul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, biletul de suprataxă îşi pierde valabilitatea. Modelul notei de constatare este prevăzut în anexa 6 la Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate .

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 56

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în ***anexa 5*** a prezentului regulament.
(2) ADI Transregio poate aproba şi alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen şi responsabilități, precum şi sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi şi sancţiuni

ART. 57

(1) Încălcarea dispoziţiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2)din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, şi se sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu deţin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile asumate de autorităţi prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuţiile autorităţilor de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 38 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizaţiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizaţiilor de transport.

(4) Constituie contravenţie potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancţionarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6¹) din legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deţine licenţă de traseu emisă în condiţiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6²) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeţinerea la bordul autovehiculului a licenţei de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută serviciul public de transport local şi judeţean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d)nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată;

e)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor şi caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciilor publice de transport local;

g)nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimaţiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenţii, potrivit prevederilor art. 45 alin.(7¹)din Legea nr. 92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

b) nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

(10) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac conform competenţelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum şi de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri, în cazul contravenţiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) şi alin. (7) lit. a), h) şi m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) ale art 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte serviciul public de transport local şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte asigurarea facilităţii de transport rutier contra cost de persoane şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către agenţi constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislaţiei în vigoare.

(13) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor de la art. 45 alin. (6^1) şi (6^2) din

Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

Art.58

(1) Constituie contravenţie şi sancţionează cu amendă de la 100 lei la 500 lei nerespectarea de către persoanele fizice a obligaţiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

(2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancţionează cu suprataxă.** Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unităţi administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenţilor constatatori.

(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeţinerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.

(4) Constituie contravenţie şi sancţionează cu amendă de la **500-1500 lei** conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligaţia prevăzută la art. 45 punctul 14.

(5) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (1), (3)-(4) şi aplicarea sancţiunilor se fac de împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ADI Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârşia fapta contravenţională.

(6) Agenţii constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

ART. 58¹

i) În cazul faptelor contravenţionale prevăzute la art. 57 şi 58 din prezentul Regulament, împuterniciţii primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienţilor, pot beneficia de sprijinul ofiţerilor sau agenţilor din cadrul Poliţiei Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.

j) Utilizarea datelor personale ale contravenienţilor se face cu asigurarea protecţiei impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispoziţiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIŢII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI Transregio.

Anexa nr. 1

Seria: ____ nr. _____

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerţului _____, C.U.I. _____

Anexa nr. 2

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. ____
Județul Bihor

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta. Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini

Data eliberării

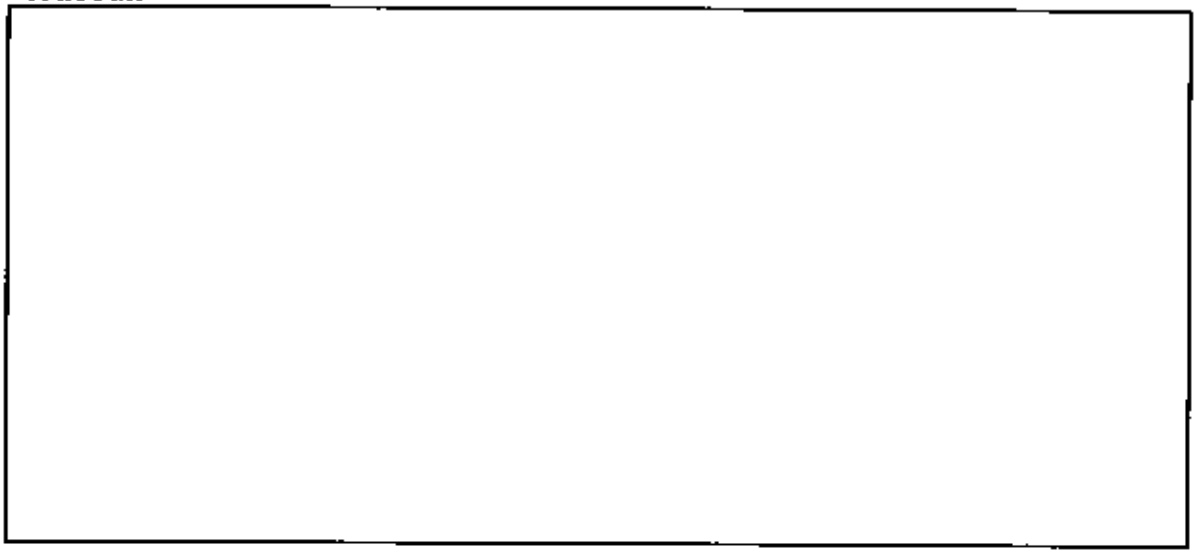
Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Transregio
Autoritatea de Autorizare

Semnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

A .D.I. TRANSREGIO
Oradea, Piaţa Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....
(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 4

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea autorizației de transport pentru efectuarea curselor regulate cu tramvaie	500	500
Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300	300
Înlocuirea autorizației de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	500
Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	300
Eliberarea duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300	300

Anexa 5

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul matus	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul __ G de: Garanție G ____ lei
					U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
9	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului		(curse anulate sau neregulate/total curse incluse în Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore		__ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totală a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
				autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2		Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	nr.	10		10				
				autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii		(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
				autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr.	400		4				
		Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
		Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	60		2				
6.	Protecția mediului		Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55		5				
7	Penalități plătite		Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	toate	10		5				

Anexa 6

Nota de constatare Seria.....Nr.....

1. Incheiata astazi (zz/ll/aaaa) .....
2. Agent constatator ..... din cadrul ..... identificat cu legitimatia nr. .....
3. In urma controlului efectuat in data de (zz/ll/aaaa) ..... ora ..... in vehiculul cu nr. de inregistrare ..... pe traseul liniei ..... , am constatat ca Dl/Dna ..... cu domiciliul in ..... str. ..... nr. ..... bloc ..... sc. ..... ap. ..... judet .....avand nr. cnp ..... fiul / fiica lui ..... si ..... cu domiciliul ..... a savarsit urmatoarele: ....
4. Avand in vedere situatia prezentata, aveti posibilitatea ca in termen de 2 zile lucratoare sa **achitati biletul de suprataxa in valoare de __ lei** la punctele de vanzare bilete si abonamente OTL conform orarului afisat .
5. In caz de neplata a contravalorii biletului de suprataxa se va intocmi proces verbal de constatare si sanctionare a contraventiilor potrivit prevederilor O.G. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, in valoare de _____.
6. Potrivit Regulamentului nr.679 privind protectia persoanelor fizice in ceea ce priveste prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, vă informăm că datele personale vor fi prelucrate strict în scopul aplicarii prevederilor O.G.2/2001.
7. Prezenta nota de constatare contraventie nu reprezinta un act sanctionator, nefiind necesara contestarea acestuia la instanta de judecata. Intocmit in 2 exemplare.

Semnatura Contravenient Agent Constatator

Contravaloarea biletului de suprataxa de __ lei seria ..... nr. ..... a fost achitat la punctul de vanzare ..... in data de .....

Operator date

Seria.....Nr.....