Intern

ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 39 din 12.02.2024

privind aprobarea depunerii proiectului, a aprobării documentației tehnico-economice- Actualizare Studiu de Fezabilitate, a aprobării cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat dintre municipiul Oradea și comuna Paleu în vederea realizării obiectivului de investiții: Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)

Analizând Proiectul de hotărare nr. 1800 din 09.02.2024 propus de dl primar, raportul de specialitate nr. 1798 din 09.02.2024 întocmit de consilier Ardelen Mirela din cadrul aparatului de specialitate al primarului, prin care se propune Consiliului Local al Comunei Paleu **aprobarea depunerii proiectului, a aprobării documentației tehnico-economice- Actualizare Studiu de Fezabilitate, a aprobării cheltuielilor legate de proiect și a acordului de parteneriat dintre municipiul Oradea și comuna Paleu în vederea realizării obiectivului de investiții: Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte),**

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului , în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 1799 din data de 09.02.2024,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Respectand prevederile **Legii nr. 52/2003** privind transparența decizională in administrația public locală, republicată cu modificările si completările ulterioare

Văzând avizele consultative al Comisilor de Specialitate a Consiliului Local;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. a) și lit. d), alin. (7) lit. a) și art. 139 alin. (3) lit. (a) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 13 voturi „pentru" 0 voturi „împotrivă "si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1. Se aprobă proiectul ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte),*** în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4 O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv specific 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Acțiune Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice , apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.B/1. de asociere este prăvăzut în anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă actualizarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul de investiții: ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte),*** având următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE:

Intern

- Solicitant : comuna Paleu (lider) şi municipiul Oradea (partener);
- Beneficiar: comuna Paleu şi municipiul Oradea;
- Finanţarea investiţiei se va realiza din bugetele locale, bugetul de stat şi finanţare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii, pentru comuna Paleu:

Valoarea totală a investiţiei (INV): 13.833.054,38 lei fără TVA, din care:

Constructii montaj C + M: 8.702.714,09 lei fără TVA;

Art.3. Se aprobă Anexa 1 privind descrierea sumară a investiţiei propusă a fi realizată prin proiectul: ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)*** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. Se aprobă acordul de parteneriat între comuna Paleu - lider de proiect şi municipiul Oradea-partener în vederea implementării în comun a proiectului ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)*** , conform Acordului de parteneriat cuprins în anexa 2 la prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă valoarea totală a proiectului ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte),*** în cuantum de **17.688.348,44 lei (inclusiv TVA), din care 13.973.717,84 lei (inclusiv TVA) aferentă comunei Paleu.**

Art.6. Se aprobă contribuţia proprie în proiect a comunei Paleu, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât şi contribuţia de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **279.474,39 lei,** reprezentând cofinanţarea proiectului ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)***.

Art.7. Sumele reprezentând cheltuieli conexe, ce pot apărea pe durata implementării proiectului ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)***, pentru implementarea proiectului în condiţii optime, se vor asigura din bugetul local, corespunzător investiţiei realizate pe raza sa teritorial-administrativă.

Art.8. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condiţiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

Art.9. Sumele reprezentând cheltuieli pentru asigurarea funcţionării, întreţinerii şi serviciile asociate necesare ale proiectului ***Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)*** pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia se vor suporta de către comuna Paleu, corespunzător investiţiei realizate pe raza sa teritorial-administrativă.

Art.10. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează pe dl primar şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea.

Art. 11. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor;
- Primarul comunei Paleu;
- Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională;
- Municipiul Oradea;
- Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea;
- Se publică în Monitorul Oficial Local al Comunei Paleu.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,
BOGDAN PETRE -RADU

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI PALEU,
IAKOB VILMA

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR.39/12.02.2024			
Nr.crt.	Operaţiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
1	Adoptarea hotărârii 1)s-a făcut cu majoritate □ simplă □ absolută □ calificată	12.02.2024	
2	Comunicarea către primar 2)	12.02.2024	
3	Comunicarea către prefectul judeţului 3)	26.02.2024	
4	Aducerea la cunoştinţa publică 4)+5)	26.02.2024	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual 4)+5)		
6	Hotărârea devine obligatorie 6) sau produce efecte juridice 7), după caz		

Extrase din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare:

1)Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuţiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz. (2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcţie."

2)Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."

3)Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării

4)Art. 197 alin. (4): "Hotărârile se aduc la cunoştinţa publică şi se comunică, în condiţiile legii, prin grija secretarului general al comunei."

5)Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor - cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."

6)Art. 198 alin. (1): "Hotărârile cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoştinţă publică."

7)Art. 199 alin. (2): "Hotărârile cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

Anexa 1

Descrierea sumară a investiţiei propusă a fi realizată prin proiectul: Modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte).

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

Solicitant : comuna Paleu (lider) și municipiul Oradea (partener);
Beneficiar: comuna Paleu și municipiul Oradea;
Finanțarea investiției se va realiza din bugetele locale, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții, pentru comuna Paleu:
Valoarea totală a investiției (INV): 3.881.367,46 lei fără TVA, din care:
Constructii montaj C + M: 1.970.485,13 lei fără TVA;
Durată execuție 8 luni.

I. Infrastructură

Total lungime drum: 2.362,00 m

Obiectul 1. UAT Oradea

1. Drum – profil transversal tip de strada, cu borduri denivelate

-Lungime: 533,50 m.

-Profil transversal tip:
- parte carosabilă 2 x 2,75 m
- trotuare 1 (2) x 1,50m

- Structura rutiera flexibila: 55 cm
din care: Strat uzura din beton asfaltic tip BA16 4 cm
Binder din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 6 cm
Strat de baza din piatra sparta impanata 15 cm
Strat de fundatie din balast compactat 30 cm
Strat de forma din pamint stabilizat cu lianti hidraulici 15 cm

Obiectul 2. UAT Paleu

-Lungime: 1.828,50 m.
-Profil transversal tip de strada, cu borduri denivelate:
- lungime 159,50m
- parte carosabilă 2 x 2,75 m

-Profil transversal tip de drum comunal:
- lungime 1.669m
- parte carosabilă 2 x 2,75 m
- trotuare 1 x 1,50m

- Structura rutiera flexibila: 55 cm
din care: Strat uzura din beton asfaltic tip BA16 4 cm
Binder din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 6 cm
Strat de baza din piatra sparta impanata 15 cm

Strat de fundatie din balast compactat 30 cm
Strat de forma din pamint stabilizat cu lianti hidraulici 15 cm

Pe primul tronson, pe teritoriul UAT Oradea drumul are functiunile unei strazi, situandu-se pe traseul strazii Nicolae Beldiceanu. Acest caracter se pastreaza pana la km 0+693, in teritoriul UAT Paleu, pana la intersectia cu drumul lateral stanga. Pe acest sector profilul tip adoptat este de strada, incadrata cu borduri denivelate. In teritoriul intravilan al localitatii Saldabagiu de Munte drumul de legatura recapata caracterul de strada, insa profilul transversal adoptat este de strada rurala, cu acostamente si santuri pentru colectarea apelor meteorice.

Latimea redusa adoptata pentru partea carosabila a fost dictata de latimea existenta a tramei stradale, care nu permite o largire a platformei drumului decat cu pretul unor exproprieri de proprietati adiacente drumului de legatura. Traficul asteptat se compune din 95% autovehicule cu masa totala sub 3,50to. Pe toata lungimea se propune o structura rutiera de tip flexibil, alcatuita dintr-un strat de baza elastic de tipul agregatelor minerale concasate inclestate prin compactare si impanare, cu o imbracaminte in doua straturi: binder si uzura, cu grosimea de 10 cm.

Solutia tehnica adoptata a urmărit respectarea următoarelor condiţii:

- realizarea sistemului rutier la parametrii tehnici corespunzători categoriei de drum cu doua benzi, asigurându-se astfel condiţii bune de siguranţă şi confort în circulaţia auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiţii cât mai bune.

II. Serviciul de transport public

Numărul limitat de conexiuni rutiere dintre cele două unități administrativ-terotoriale duce la supraaglomerarea municipiului in zona de N-V, unde infrastructura rutieră trebuie să facă față traficului rutier, suplimentat de drumul expres, care în fapt funcționează ca un drum de centură a municipiului Oradea.

În acest context, se justifică realizarea unei noi conexiuni între cele 2 uat-uri , care s-ar poziția între cele două de legătură existente. Crearea acestei noi conexiuni rutiere ar permite realizarea unei infrastructuri moderne apte să prioritizeze serviciul de transport public în raport cu autoturismele.

Această investiție ar corespunde politicii comune de mobilitate ale celor 2 uat-uri, care au aderat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în scopul gestionării în comun a serviciului de transport public.

Prin proiectul propuse se urmărește modernizarea drumului de legătură dintre municipiul Oradea și comuna Paleu în vederea extinderii serviciului de transport prin înființarea unei noi linii de transport, care se va executa cu mijloace de transport curate (cu emisii zero) ce vor avea un regim prioriat de circulație pe drumul modernizat.

III. Proiectul propus implică și activitățile de public de instalarea de vegetație de aliniament (realizarea de înierbări), respectiv de instalare a iluminatului public .

Între km 2+075 – 2+362 stânga – dreapta se vor amenaja spații verzi pe o suprafață de 1254mp . De asemenea se vor planta arbori det alie mijlocie-mare (10-14m înălțime) din specia tei, suspecia Tilia Platyphyllos.