HOTĂRÂREA nr. 257 din 23.11.2021

Privind aprobarea studiului de oportunitate, modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare, a Regulamentului și a Caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Paleu

Văzând raportul de specialiate nr. 15588 din 16.11.2021, referatul de aprobare nr. 15734 din 17.11.2021 și proiectul de hotărâre nr. 15735 din 17.11.2021

În conformitate cu prevederile art. 1 alin.(2) din Legea nr. 51/2006 serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea acţiunilor reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate şi interes general a colectivităţilor locale.

Totodată potrivit prevederilor art. 3 Legea nr. 51/2006 serviciile de utilităţi publice sunt în responsabilitatea autorităţilor administraţiei publice locale sau, după caz, a asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilităţi publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale unităţilor administrativ-teritoriale membre.

În baza acestor prevederi legale precum și a dispozițiilor art. 98 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comuna Paleu a aderat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

În ceea ce privește gestiunea serviciilor de utilităţi publice, potrivit prevederilor art. 22 alin.(2) din Legea nr. 51/2006, aceasta se organizează şi se realizează, în principiu, în următoarele modalităţi:a) gestiune directă; b) gestiune delegată

Luând în considerare prevederile Legii nr. 51/2006 și prevederile art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) al Parlamentului European și Consiliului nr. 1370/2007 potrivit cărora cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Văzând contractul de delegare al serviciului de transport nr. 316/C3/29.11.2019 încheiat la nivelul Comunei Paleu și pe cale de consecință, pentru perioada 01.12.2019-01.12.2021, serviciul de transport public a fost atribuit Oradea Transport Local SA. Termenul de valabilitate al contractului de delegare a fost de numai 2 ani în condițiile în care, potrivit contextului juridic de la data atribuirii serviciului, a putut fi utilizată numai procedura de urgență prevăzută de art. 5 alin.(5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Luând în considerare faptul că:

- A fost îndeplinită obligația de publicare a anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, conform prevederilor art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- La data de 01.12.2021 expiră contractul de delegare aplicabil în prezent;
- Se impune cu necesitate asigurarea serviciului de transport public și după data de 01.12.2021.

În baza prevederilor :

- art. 5 și 7 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători

417166, Paleu nr. 18 Tel/Fax: +4 0259.451.007 E-mail: primaria@paleu.ro www.paleu.ro

-art. 3, art. 8 (1) și (3)litera d), art. 10, art. 28 (2^1) și (2^2) din Legea nr. 51/2006 privind comunitare de utilități publice

-art. 16 (1) și (5) , art. 17, art. 22 alin.(4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare,

Văzând avizele comisiilor de specialitate

Respectând prevederile art. 129 alin.(1),alin.(2) lit.c) și d) ,alin.6 lit.a), art. 139 alin. 3 lit g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197, art. 198 alin. (1) și (2) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 13 voturi „pentru", 0 voturi „împotrivă " si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1-Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 1.

Art.2-Se aprobă delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate **în modalitatea gestiunii directe, prin atribuire directă** către Oradea Transport Local SA, **în condițiile art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) al Parlamentului Europrean și Consiliului nr. nr. 1370/2007**

Art.3-Se aprobă atribuirea directă către Oradea Transport Local SA a serviciului de transport public local prin curse regulate, **în condițiile art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) al Parlamentului Europrean și Consiliului nr. nr. 1370/2007,** în baza contractului de delegare

Art.4-Se aprobă contractul de delegare de gestiune al serviciului de transport public local prin curse regulate, care va sta la baza atribuirii directe, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre

Art.5-Se aprobă caietul de sarcini al serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 3 la prezentul raport de specialitate

Art.6-ASe aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, conform Anexei 4 la prezentul raport de specialitate.

Art.7- Prezenta hotărâre se va comunica cu:
-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-ADI TRANSREGIO
-site-ul primăriei Paleu
-La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SZABO MARGARETA

Consilier cu atributii de
SECRETAR GENERAL UAT PALEU,

MUSTAȚĂ MIRCEA

417166, Paleu nr. 18 Tel/Fax: +4 0259.451.007 E-mail: primaria@paleu.ro www.paleu.ro

Anexa 1 LA HCL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor,
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

APROB,
Sebastian Marcu
Director executiv

STUDIU DE OPORTUNITATE
pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio la nivelul membrilor comuna Cetariu și comuna Paleu

CAPITOLUL I. DATE GENERALE....2
I.1. Considerații generale....2
I.2. Cadrul legal....3
I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate....5
CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ....5
II.1. Identificarea serviciilor și activităților....5
II.2. Identificarea arici teritoriale....6
II.3. Descrierea sistemului de transport public local....7
A. Transportul public local cu autobuzul....7
B. Utilizarea sistemelor inteligente de transport....9
CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR ȘI SOCIAL CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII....11
IV.1. Motivarea juridică, economico financiară și socială....11
IV.1.1 Motivarea juridică....11
IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială....12
IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio....16
IV.3 Operatorul Regional (OR)....18
IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local....19
CAPITOLUL V. INVESTIȚIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE....21
CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE....22
CONCLUZII....26

CAPITOLUL I. DATE GENERALE

I.1. Consideraţii generale

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general, desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale.

Având în vedere faptul că acest domeniu face parte din categoria serviciilor de utilitate publică (potrivit art. 3 din Legea nr. 51/2006), acesta prezintă o serie de particularităţi, după cum urmează:

a) are un caracter economico-social;

b) răspunde unor cerinţe şi necesităţi de interes şi utilitate publică;

c) are caracter tehnico-edilitar;

d) are caracter permanent şi regim de funcţionare continuu;

e) regimul de funcţionare poate avea caracteristici de monopol;

f) presupune existenţa unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;

g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orăşeneşti, municipale sau judeţene;

h) este în responsabilitatea autorităţilor administraţiei publice locale;

i) este organizat pe principii economice şi de eficienţă în condiţii care să le permită să îşi îndeplinească misiunile şi obligaţiile specifice de serviciu public;

j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităţilor deliberative ale administraţiei publice locale;

k) este furnizat/prestat pe baza principiului "beneficiarul plăteşte";

l) recuperarea costurilor de exploatare şi de investiţie se face prin preţuri şi tarife sau taxe şi, după caz, din alocaţii bugetare.

Pornind de la aceste particularităţi, legea specială în această materie (Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale) instituie în sarcina autorităţior publice locale o dublă obligaţie:

1. Să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum şi să înfiinţeze societăţi de transport public dacă acestea nu există.
2. Să stabilească şi să aplice strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local.

Totodată, același act normativ, prin trimitere la prevederile art. 10 din Legea nr. 51/2006, lasă la latitudinea autorităților publice locale posibilitatea de a se asocia în cadrul asociațiilor de dezvoltare intrecomunitară în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate.

Având în vedere aceste considerente, în cursul anului 2013, cu participarea municipiului Oradea și a comunei Borș a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate. În prezent Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio reunește 6 unități administrative-teritoriale (municipiul Oradea, comuna Borș, comuna Sânmartin, comuna Cetariu, comuna Paleu și comuna Hidișelul de Sus) pe a căror raza teritorială serviciul de transport public este asigurat de operatorul regional Oradea Transport Local SA.

Pentru a asigura serviciul de transport public prin curse regulate pe raza membrilor săi , la nivelul Asocției de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în prezent, sunt încheiate 3 contracte de delegare, după cum urmează:

- Contractul de delegare aplicabil la nivelul municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin, valabil pentru perioada : 01.05.2019- 01.05.2025;
- Contractul de delegare aplicabil la nivelul comunelor Cetariu și Paleu, valabil pentru peioada 01.12.2019-01.12.2021;
- Contractul de delegare aplicabil la nivelul comunei Hidișelul de Sus (sat Sântelec), valabil pentru perioada 01.09.2020-01.09.2022.

I.2. Cadrul legal

Materia serviciului de transport public prin curse regulate beneficiază atât de o reglementare specială, care se aplică cu întâietate, cât și de o reglementare generală, de drept comun, aplicabilă serviciilor de utilități publice și transportului rutier.

În categoria reglementărilor speciale intră în primul rând Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, act normativ care fixează normele directoare în ceea ce privește serviciul public de transport persoane și care se

aplică direct în legislatiile naționale, respectiv Legea nr. 92/2007 privind serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care definiteşte toate categoriile de transport public local de persoane, stabileşte competențele în organizarea, coordonarea şi supravegherea executării serviciului public de transport prin curse regulate.

În ceea ce priveşte legislația de drept comun aceasta este asigurată, în principal, de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv de Legea nr. 51/2006 serviciile comunitare de utilități publice, act normativ care stabileşte principiile şi direcțiile de organizare şi atribuire a serviciilor publice .

Prin urmare, într-o enumerare care nu are un caracter exhaustiv, reglementarea serviciului de transport public prin curse regulate este asigurată prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European şi al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calității serviciilor
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale ;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

I.3. Obiectul si Scopul studiului de oportunitate

Dispozițiile art. 22 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 stabilesc că "Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, ***în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*** "

Prin urmare obiectul studiului de oportunitate are în vedere analiza stării actuale a serviciului în vederea fundamentării necesității și oportunității delegării gestiunii acestuia, pornind de la:

- Programul de transport executat în prezent;
- Baza materială cu care operatorul execută programul de transport;
- Investițiile realizate pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

În ceea ce privește scopul prezentului studiu de oportunitate, acesta vizează:

- Dimensionarea tehnică a operatorului de transport;
- Identificarea investițiilor necesare;
- Srabilirea modalității de atribuire a serviciului de transport public;
- Stabilirea duratei contractului de delegare.

CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ŞI ACTIVITĂŢILOR, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ

II.1. Identificarea serviciilor şi activităţilor

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele organizate în cadrul unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice „Autorităţile administraţiei publice locale au competenţă exclusivă, în condiţiile legii, în tot ceea ce priveşte înfiinţarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul funcţionării serviciilor de utilităţi publice, precum şi în ceea ce priveşte crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea şi exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilităţi publice."

În acest sens, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică şi cuprind totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurate la nivelul unităţilor administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţilor administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum şi a transportului public judeţean de persoane.

Din punct de vedere al organizării, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, serviciul de transport public trebuie să asigure cerinţele de deplasare ale cetăţenilor în interiorul comunei, oraşului/municipiului, asociaţiei de dezvoltare intercomunitare, în funcţie de cererea de transport şi de capacitatea disponibilă şi în conformitate cu următoarele obiective:

a) asigurarea competiţiei dintre operatori şi deschiderea pieţei;

b) creşterea calităţii şi eficienţei serviciului de transport public local de persoane;

c) asigurarea transparenţei în ceea ce priveşte delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane şi stabilirea tarifelor;

d) creşterea siguranţei în exploatare şi asigurarea continuităţii serviciului de transport public local de persoane.

II.2. Identificarea ariei teritoriale

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor,
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

În prezent, serviciul de transportul public local prin curse regulate la nivelul comunelor Cetariu și comunei Paleu este organizat prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

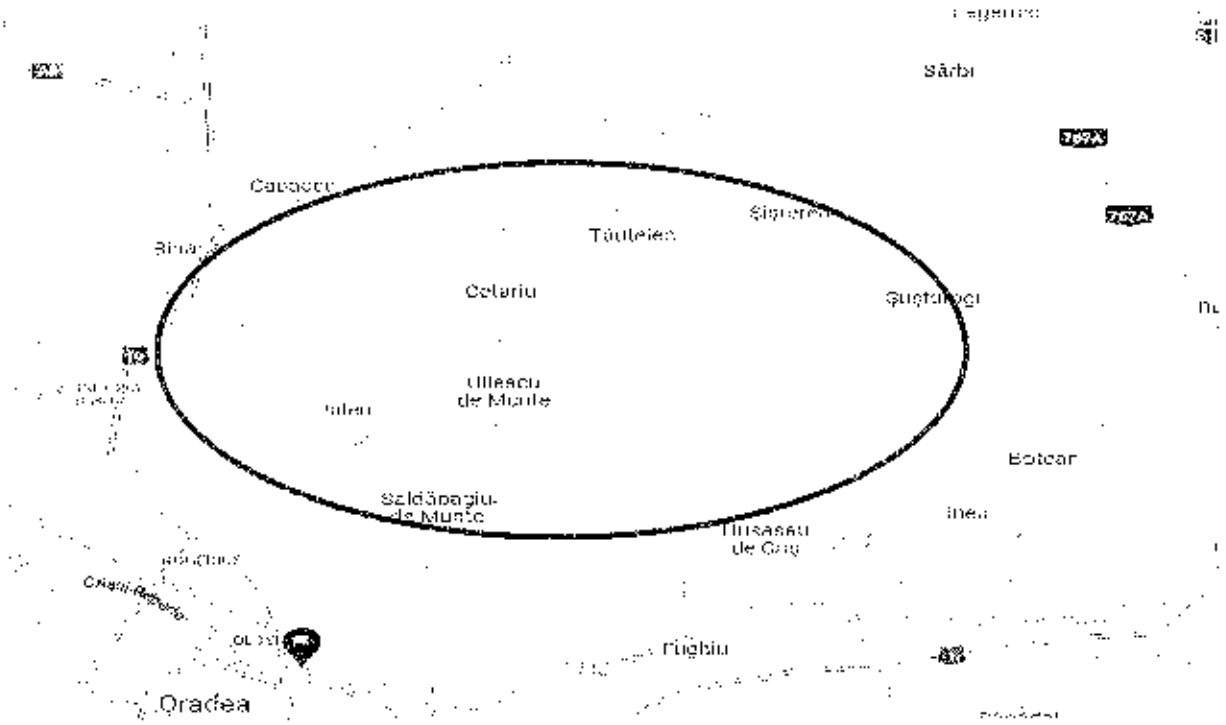
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a fost constituită la data de 13.03.2012 având ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a principiilor descentralizării și a autonomiei locale.

Membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio sunt în prezent :

1. Municipiul Oradea 222.193 locuitori
2. Comuna Borș 4.000 locuitori
3. Comuna Sânmartin 11.071 locuitori
4. Comuna Paleu 3.228 locuitori
5. Comuna Cetariu 2.149 locuitori
6. Hidișelul de Sus 3.166 locuitori

Din totalul de 245.807 locuitori din arealul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, peste 90% dintre aceștia locuiesc în Oradea, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii din punct de vedere al impactului economic, social și cultural.

II.3. Descrierea sistemului de transport public local



A. Transportul public local cu autobuzul

Comuna Paleu se află la o distanță de 9 km de municipiul Oradea și cuprinde 3 sate aparținătoare: Paleu, Uileacul de Munte și Săldăbagiu de Munte. În ceea ce privește comuna Cetariu aceasta se află se află la o distanță de 15 km de Oradea și cuprinde 4 sate aparținătoare: Cetariu, Tăutelec, Șiștirea și Șușturogi.

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată prin drumul județean 767, care pornește din Cartierul Oncea al municipiului și se leagă în final la drumul național 19E, comunele Paleu și Cetariu sunt tranzitate numai de transportul public local, pe baza unor trasee care au capătul exclusiv în aceste unități administrativ-teritoriale.

Prin urmare, pentru comunele Paleu și Cetariu, transportul rutier de persoane este asigurat serviciul de transport public local gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară, prin utilizarea a două trasee:

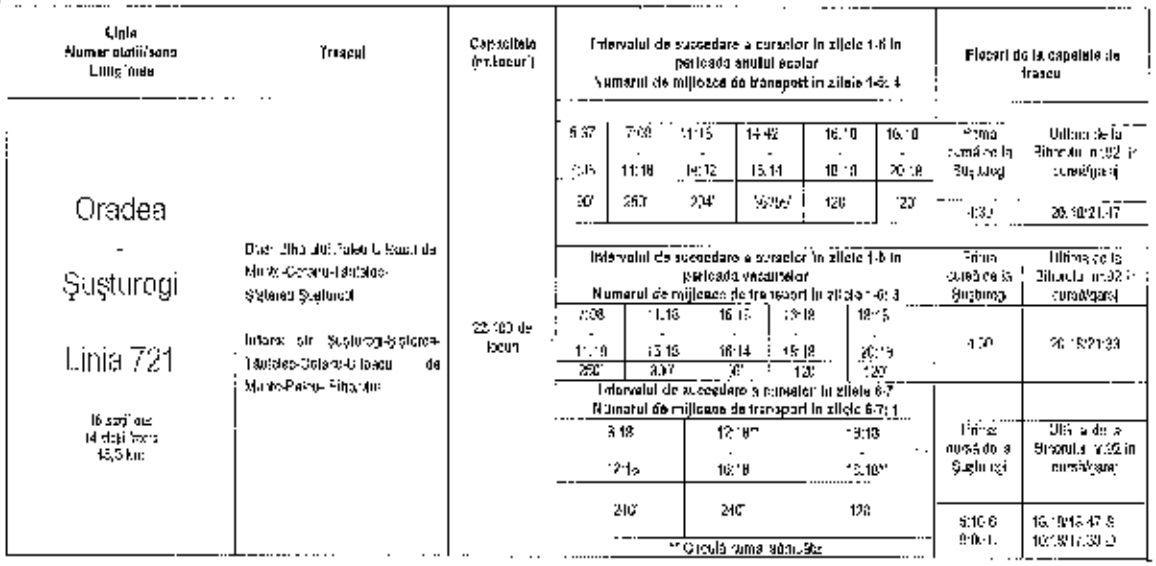
- Oradea-Paleu-Uileacul de Munte- Cetariu-Tăutelec-Șișterea-Șușturogi
- Oradea-Săldăbagiu de Munte

Aceste trasee sunt asigurate în prezent de operatorul regional Oradea Transport Local SA în baza prevederilor art. 5 alin.(5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, prin contractul de delegare, valabil pentru perioada 01.12.2019 - 01.12.2021.

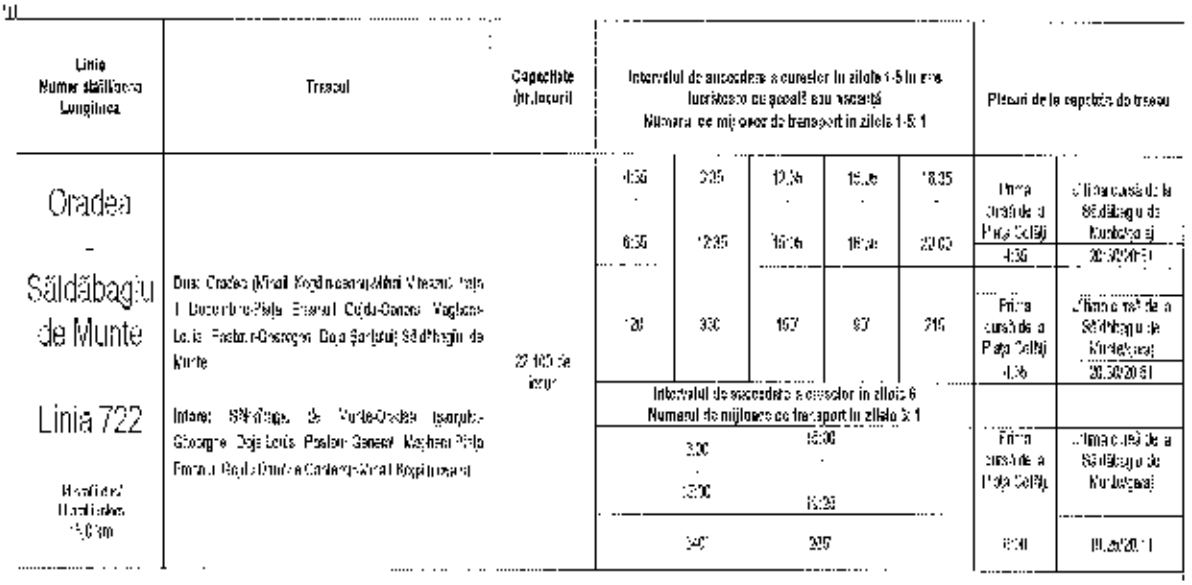
Pe aceste trasee funcționează 2 linii de autobuz pe baza programului de transport de mai jos:

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor,
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com



Linia Numar statii/sens Lungime	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4						Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - Șușturogi Linia 721 16 sens/tur 14 dus/intors 45,5 km	Dus: Oradea (Mall Kaufland Oradea)-Mihai Viteazul-Calea 1 Decembrie-Piața Emanoil Cojdu-Oancea-Vaslaui-Louis Pasteur-Cesarea-Deja Șarlatul-Șușturogi-Șișterau-Tăutelec-Diclanu-Gruiu de Munte-Petrid-Sitiu Nou Intors: sir. Șușturogi-Șișterau-Tăutelec-Diclanu-Gruiu de Munte-Petrid-Sitiu Nou	22 (20) de locuri	6:57 - 9:45 30'	7:08 - 11:18 240'	11:15 - 14:12 90'/60'	14:42 - 15:11 120	16:10 - 18:10 120'	16:10 - 20:10 120'	Prima cursă de la Șușturogi 4:30	Ultima cursă de la Șișterau nr.92 (= curs Șușturogi) 20:10/21:47
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacantelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3						Prima cursă de la Șușturogi 4:30	Ultima cursă de la Șișterau nr.92 (= cursă Șușturogi) 20:10/21:33
			4:30 - 11:18 240'	11:18 - 15:18 240'	16:15 - 16:14 90'/60'	15:18 - 15:18 120	18:15 - 20:15 120'			
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1						Prima cursă de la Șușturogi 9:10	Ultima cursă de la Șișterau nr.92 (= cursă Șușturogi) 16:10/16:47
			9:10 - 12:10 240'	12:10** - 16:10 240'	16:10 - 18:10** 120				9:10/9:47 16:10/16:47	
			** Circulă numai sâmbăta							



Linia Numar statii/sens Lungime	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in ore lucratoare cu școală sau vacanță Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1					Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - Săldăbagiu de Munte Linia 722 Nr. statii/sens Lungime 45,0 km	Dus: Oradea (Mall Kaufland Oradea)-Mihai Viteazul-Calea 1 Decembrie-Piața Emanoil Cojdu-Oancea-Vaslaui-Louis Pasteur-Cesarea-Deja Șarlatul-Săldăbagiu de Munte Intors: Săldăbagiu de Munte-Oradea (aeroport)-Gheorghe Doja-Louis Pasteur-Cesarea-Mayhem Piața Emanoil Cojdu-Oancea-Vaslaui-Mihai Viteazul-Kaufland	22 (20) de locuri	4:35 - 6:35 120	9:35 - 12:35 90	13:35 - 16:35 150	15:35 - 18:35 90	18:35 - 20:05 210	Prima cursă de la Piața Cetății 4:35	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte (= cursă) 20:30/20:51
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6 Numarul de mijloace de transport in zilele 6: 1						Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte (= cursă) 20:30/20:51
			3:00 - 12:00 240'		15:00 - 15:28 210'			Prima cursă de la Piața Cetății 8:40	Ultima cursă de la Săldăbagiu de Munte (= cursă) 15:28/16:11

La executarea acestor trasee se utilizează parcul de autobuze disponibil la nivelul operatorului regional Oradea Transport Local SA, care are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Număr mijloace de transport
1.	VOLVO VEST	12
2.	ISUZU NOVO CITI	7

3.	KARSAN JEST	5
4.	MERCEDES EURO 3	19
5.	VOLVO	12
6.	SOLARIS	10
7.	MERCEDES EURO 2	3
8.	MAN articulat 18 m	1
9.	MERCEDES ARTICULAT	1
10.	MAN EURO 4	14
11.	VOLVO	3
12.	MB CITARO	5
13.	MERCEDES EURO 6	6
14.	MB HIBRID	16
TOTAL		**114**

B. Utilizarea sistemelor inteligente de transport

La nivelul opearatorului regional (Oradea Transport Local SA) a fost introdus un sistem nou de dispecerizare şi monitorizare trafic şi informarea călătorilor prin urmărirea mijloacelor de transport în comun prin GPS.

Sistemul realizat permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziţia lor faţă de staţiile de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecţii de/pe traseu, totodată urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a municipiului.

Sistemul respectiv se compune din urmatoarele subsisteme distincte:

- Subsistemul Management Flota (SMF) – cuprinde: serverul WEB, serverul Procesare Date si serverul de Baze de Date. Serverul WEB comunică cu aplicaţiile de tip Browser instalate pe staţiile de lucru.
- Subsistemul Comunicaţii (SCO) – cuprinde: comunicaţia între SMF şi Subsistemul Echipamente Îmbarcate (SEI), Subsistemul Informare Călători (SIC) sau Sistemul Automat de Taxare (SAT) şi se realizează prin intermediul tehnologiei de comunicaţie mobile GPRS si a tehnologiei Wi-Fi
- Subsistemul Echipamente Imbarcate (SEI) cuprinde: computerul de bord. Funcţionalităţile principale sunt de achiziţie date (coordonate de localizare: latitudine, longitudine, viteză; intrările analogice / digitale conectate la diversi senzori ai vehiculului, etc), comunicatia cu validatoarele, comunicatia cu sistemele de numarare calatori si comunicatia catre SMF a acestor

date. SEI facilitcaza de asemenea si comunicatia dintre sofer si dispeceri care gestioneaza intregul sistem de monitorizare a vehiculelor.

- Subsistemul Automat de Taxare (SAT) – va permite introducerea abonamentului electronic pentru calatorii fideli, si utilizarea bilete electronice sau de hartie pentru calatorii ocazionali
- Subsistemul Informare Calatori (SIC) se instaleaza in statiile de pe traseele de circulatie. Panourile din componenta SIC sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite prin comunicatie GPRS de la SMF (timp estimat de sosire in statie, avertizari de trasee deviate, informatii generale, publicitate, etc).
- Subsistemul de informare in vehicul a calatorilor (SIV) – se instaleaza in vehicule si permite informarea calatorilor din statii cu privire la traseele de circulatie ale vehiculelor si optional, a calatorilor din vehicule cu privire la statia urmatoare. Panourile din componenta SIV sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite de la calculatorul de bord din vehicul (SEI).

CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR ȘI SOCIAL Ă CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII

IV.1. Motivarea juridică, economico – financiară

IV.1.1 Motivarea juridică

La nivel comunitar reglementarea serviciului public de transport persoane este asigurată de Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, care potrivit legislației în vigoare are întâietate în raport cu legislația națională (Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale).

Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului reglementează 4 categorii de atribuire a serviciului public de transport persoane.

1. **Procedura competitivă [art. 5 alin. (3) din Regulament]**

Din analiza prevederilor art. Art. 5 alin.(3) din Regulament rezultă că procedura competitivă reprezintă regula în materia atribuirilor, cu excepția situațiilor în care sunt întrunite condițiile pentru atribuirea directă.

Dat fiind faptul că în momentul aderării comunelor Paleu și Cetariu la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, serviciul fusese deja atribuit direct operatorului intern, nu intra în discuție alegerea procedurii competitive.

2. **Procedura atribuirii directe generale sau comune [art. 5 alin.(2) din Regulament]**

Potrivit prevederilor art. 5 alin.(2) din Regulament în cazul în care legea națională permite o autoritate sau un grup de autorități pot decide să atribuie contractul de delegare unui operator controlat de acestea în mod similar cu controlul exercitat asupra propriilor departamente.

Această procedură a fost utilizată la atribuirea contractului de delegare aplicabil la nivelul municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin, însă nu putea fi aplicată și în cazul extinderii la nivelul noilor membri Paleu și Cetariu, câtă vreme nu a putut fi respectată obligația de publicare a anunțului de atribuire în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu cel puțin 1 an înainte de atribuire.

3. **Procedura atribuirii directe reglementată de art. 5 alin.(4) din Regulament.**

În cazul în care prestarea anuală de servicii de transport public de călători este sub limita de 300.000 km sau sub valoarea de 1.000.000 euro, contractul poate fi atribuit direct.

Această procedură nu poate fi utilizată pentru că limita minimă nu poate fi analizată numai din perspectiva noului membru ci aceasta trebuie raportată la toți membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, situației în care valorile de 300.000 km/an respectiv valoarea anuală de 1.000.000 sunt depășite.

4. **Procedura atribuirii directe în regim de urgență art. 5 alin.(5) din Regulament.**

Potrivit prevederilor art. 5 alin.(5) din Regulament autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuiri directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență sau impunerea unui astfel de contract, nu poate depăși doi ani.

Luând în considerare faptul că operatorul care asigura serviciile de transport public a renunțat la contractul de delegare atribuit de Consiliul Județean Bihor, comunele Paleu și Cetariu au aderat în cursul anului 2019 la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio iar serviciul de transport public a putut fi atribuit operatorului Oradea Transport Local SA, în baza prevederilor art. 5 alin. (5) din regulamentul CE nr. 1370/2007, numai pentru o perioadă maxima de 2 ani (01.12.2019 - 01.12.2021).

În condițiile în care la 01.12.2021 expiră contractul de delegare atribuit operatorului Oradea Transport Local SA, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a demarat procedura de atribuire comună (generală) de atribuire a serviciului de transport public.

În ceea ce privește condiția de valabilitate a atribuirii serviciului de transport public [prevăzută de prevederile art. 7 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007] referitoare la publicarea în Jurnalul Oficial a Uniunii Europene, cu cel puțin un an de zile înainte de atribuire a intenției de delegare a serviciului, precizăm că acesta este îndeplinită după cum rezultă din Anunțul 2020/S 158-386715 modificat prin erata 2021/S 153-408081. *(A fost necesară modificarea Anunțului 2020/S158-386715 în condițiile în cursul anului 2021 comunele Ineu și Tileagd s-au retras din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.)*

IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public, trebuie avut în vedere faptul că transportul public urban este unul din factorii cei mai importanți care asigură incluziunea socială (concomitent cu alți factori precum: locul de muncă, egalitatea de șanse).

Printre principalele probleme care afectează localitățile din punct de vedere a operării și organizării serviciului de transport public local, putem enumera neglijarea consecințelor dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport (automobilul, fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism). În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată, ci și tarifele de călătorie accesibile. În acest sens, transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători (în detrimentul automobilului), numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Pentru a putea evalua din punct de vedere economic și financiar, eficiența prestării serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în cadrul procesului de elaborare a prezentului studiu de oportunitate, ar trebui analizate și comparate costurile prestării serviciului între operatorul regional S.C. Oradea Transport Local S.A. și un alt operator (dotat corepunzător cu resursele necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public), selectat în urma unei proceduri competitive.

În acest sens, facem trimitere la informațiile primite de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia (Autoritatea de Transport din zona metropolitană Alba-Iulia care a atribuit serviciul de transport public printr-o procedură selectivă), conform cărora costul/km este următorul :

AN	Unitate Administrativ-Teritorială	Unitate Administrativ-Teritorială	Unitate Administrativ-Teritorială
2020	ALBA IULIA	CIUGUD	SINTIMBRU
COST/KM	**13,34 lei**	**2,95 lei**	**2,84 lei**

În ceea ce privește operatorul regional S.C. Oradea Transport Local S.A., în urma auditului tehnico-economic întocmit la nivelul anului 2020, putem spune că acesta a asigurat serviciile de transport de transport public la un cost/km situat sub costul/km operat la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia, care a a atribuit serviciul de transport pe baza unei proceduri selective.

AN	AUTOBUZE		
2020	**Oradea**	**Paleu**	**Cetariu**
cost/km	**7,2**	**3,2**	**3,2**

Plecând de la aceste elemente comparative (prețul/km la autobuze), a rezultat un preț mediu de 4,73 lei/km operat de S.C. Oradea Transport Local S.A. , în timp ce prețul mediu perceput de operatorul privat la nivelul celor 3 unități administrativ-teritoriale din cadrul zonei metropolitane Alba-Iulia, s-a ridicat la suma de 6,37 lei/km.

De asemenea, tot din perpsectiva unei analize comparative cu un alt operator de transport, putem face trimitere și la documentații recente care su stat la baza atribuirii directe a serviciului de transport public.

Spre exemplu, se poate avea în vedere studiile de oportunitate care au fundamentat atribuirea serviciului de transport la nivelul regiunii București-Ilfov, respectiv la nivelul județului Bistrița-Năsăud.

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor,
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

Indicator	U.M.	S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. Operator regional	STV S.A. Operator regional	S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. Operator regional
		Autobuze	Autobuze	Autobuze
Parc maxim	nr.	14	100	4
Vechime medie	nr. ani	2	11.2	9
Rulaj (parcurs anual)	mil veh.km	1.106.334	9.264.987	342.158
Cost/km	lei/km	6,99 regional	7,14 regional	6,26 regional

Extras din "Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București-Ilfov, către operatori regionali" aprobat de Consiliul General al Municipiului București în luna iunie 2021 (sursa site-ul Primăriei Municipiului București:https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1621011192PH_privind_avizarea_studiului_de_oportunitate.pdf

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de curse planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	Beneficiul operatorului (3,07% din cheltuieli exploatare (=3,07%*(5+7+8))	Valoare totală servicii de transport - lei (=6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P1	01	Ju	50	56.250	148,276.52	[illegible]	[illegible]	7,336.00	214,841.19
P1	02	[illegible]	47	78,300	204,946.37	40,768.10	155,151.04	10,039.56	526,750.66
P1	03	[illegible]	41	47,150	76,700.00	10,150.64	24,970.54	3,568.00	119,541.17
P1	04	[illegible]	56	56,161	[illegible]	10,018.73	36,483.10	5,020.00	108,581.17
P1	05	[illegible]	37	42,120	64,302.70	9,243.61	28,047.61	4,673.86	156,017.01
P1	06	[illegible]	20	16,430	38,511.2	9,283.75	30,566.54	1,269.03	110,423.54
P1	07	[illegible]	76,92	[illegible]	[illegible]	43,650.12	127,357.70	[illegible]	737,647.92
P1	08	[illegible]	37	23,162	90,747.51	15,[illegible]	59,160.06	5,187.01	174,279.30
P1	09	[illegible]	29	8,240	19,905.15	4,180.44	50,969.35	1,075.25	85,109.00
P2	01	[illegible]	15	94,630	[illegible]	30,730.97	298,279.93	20,563.62	699,629.43
P2	02	[illegible]	15	26,000	177,037.73	20,061.64	[illegible]	11,753.04	396,468.24
P2	03	[illegible]	68	85,000	340,762.86	37,577.70	160,307.05	16,830.53	559,906.17
P2	04	[illegible]	47	109,306	[illegible]	46,687.29	237,713.32	11,980.26	733,920.71
P2	05	[illegible]	46	24,440	109,816.49	18,120.02	37,595.44	5,092.39	170,988.24
P2	06	[illegible]	49	11,000	87,413.54	17,490.12	85,466.04	4,309.45	144,682.55
P2	07	[illegible]	67	9,350	43,153.09	9,248.79	26,266.21	2,077.30	69,741.17
P3	01	[illegible]	51	21,130	[illegible]	7,889.01	35,024.91	2,433.40	81,364.70
P3	02	[illegible]	58	21,228	118,452.01	11,806.85	116,191.49	8,118.71	272,571.17
P3	03	[illegible]	59	74,800	[illegible]	20,918.58	124,832.46	11,756.01	394,588.21
P3	04	[illegible]	56	34,320	43,126.01	[illegible]	63,045.91	2,769.71	92,980.74
P3	05	[illegible]	53	44,000	179,690.33	22,480.15	91,096.44	9,010.66	302,517.63
P3	05	[illegible]	64	[illegible]	89,401.47	9,261.63	74,[illegible]	5,452.86	183,070.97
P3	07	[illegible]	46	11,500	[illegible]	14,025.09	121,824.05	10,385.47	101,870.48
P3	08	[illegible]	40	11,500	290,672.84	15,[illegible]	135,184.15	13,165.97	345,076.43
P3	09	[illegible]	48	11,000	[illegible]	12,385.29	136,158.91	13,105.97	304,976.48
P3	10	[illegible]	34	46,320	281,681.83	[illegible]	[illegible]	13,102.57	468,187.15
P3	11	[illegible]	65	38,500	42,267.22	7,[illegible]	31,[illegible]	2,595.48	87,176.48
P3	12	[illegible]	41	15,260	74,958.26	10,270.11	[illegible]	4,846.02	162,729.41

[illegible]

pachet	traseu	Descriere traseu	sens	planificați anual/traseu	[illegible] - lei	[illegible], autorizații - lei	cu salariile - lei	[illegible]	de transport - lei (=6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P8	03	[illegible]	32	49,600	[illegible]	9,[illegible]	87,373.71	5,[illegible]	371,264.94
P8	04	[illegible]	70	80,220	98,362.56	9,[illegible]	[illegible]	5,[illegible]	308,517.64
P8	05	[illegible]	74	77,250	[illegible]	6,[illegible]	33,507.17	2,[illegible]	70,934.56
P8	06	[illegible]	81	70,000	43,[illegible]	6,530.52	5a,[illegible]	1,[illegible]	102,[illegible]
P4	01	[illegible]	53	66,440	290,[illegible]	26,586.00	174,507.81	14,[illegible]	479,[illegible]
P4	02	[illegible]	73	38,720	20,[illegible]	[illegible]	[illegible]	1,731.07	58,[illegible]
P4	03	[illegible]	72	48,680	57,[illegible]	[illegible]	57,[illegible]	3,[illegible]	127,[illegible]
P4	04	[illegible]	81	22,360	20,702.05	6,131.07	[illegible]	1,[illegible]	64,[illegible]
P4	05	[illegible]	53	85,226	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P4	06	[illegible]	18	50,160	81,[illegible]	9,[illegible]	130,[illegible]	6,[illegible]	209,[illegible]
P4	07	[illegible]	41	76,596	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P4	08	[illegible]	73	99,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P5	01	[illegible]	46	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P5	02	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P5	03	[illegible]	57	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P5	04	[illegible]	54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	01	[illegible]	74	153,600	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	02	[illegible]	58	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	03	[illegible]	47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	04	[illegible]	89	64,900	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	05	[illegible]	12	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P6	06	[illegible]	15	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	01	[illegible]	64	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	02	[illegible]	47	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	03	[illegible]	63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	04	[illegible]	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	05	[illegible]	21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P7	06	[illegible]	38	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P8	01	[illegible]	42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P8	02	[illegible]	63	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de curse planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	[illegible] cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	[illegible] (3,07% din cheltuieli exploatare (=3,07%*(6+7+8))	[illegible] totală servicii de transport - lei (=6+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P8	03	[illegible]	50	62,500	[illegible]	[illegible]	138,206.32	12,242.74	[illegible]
P8	04	[illegible]	69	24,450	98,[illegible]	[illegible]	90,058.56	[illegible]	170,888.23
P8	05	[illegible]	28	46,020	[illegible]	[illegible]	127,817.38	10,668.62	[illegible]
P8	01	[illegible]	91	59,130	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P8	02	[illegible]	20	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P8	03	[illegible]	75	78,000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P8	04	[illegible]	70	72,800	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P10	01	[illegible]	32	16,640	27,[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P10	02	[illegible]	14	16,340	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P10	01	[illegible]	42	14,350	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P11	01	[illegible]	26	13,752	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P11	02	[illegible]	39	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P11	03	[illegible]	45	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P11	04	[illegible]	54	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
P11	05	[illegible]	73	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
			Total	[illegible]				Total	20,507,916.71

Extras din "Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane – județul Bistrița Năsăud" (disponibil la adresa

http://www.portalbn.ro/cj/Lists/ProiecteLegislative/DispForm.aspx?ID=897&Source=http%3A%2F%2Fwww%2Eportalbn%2Ero%2Fmo%2Faltedoc%2FPagini%2FProiecte%2DLegislative%2Easpx) din care, prin raportarea valorii totale a serviciilor de transport la numărul de total de km planificați, rezultă faptul că nivelul costului/km utilizat de Oradea Transport Local SA se află în plaja costurilor utilizate de operatori de transport cărora serviciul le-a fost atribuit printr-o procedură selectivă.

După cum se poate observa din analiza datelor de mai sus prezentate, putem reține următoarele concluzii:

- Cu toate că reflectă o serie de factori socio-economici specifici fiecărui operator de transport (numărul de salariați, nivelul salariilor, modul de organizare, mărimea și vechimea parcului de mijloace de transport, lungimea traseelor și zonele geografice în care sunt prestate) costul pe km poate fi un instrument care să fie utilizat la realizarea unei analize comparative necesară pentru justificarea alegerea modalității de atribuire serviciului de transport public.
- nivelul costurilor practicate de Oradea Transport Local SA se situează în plaja de costuri practicate de alți operatori de transport atât celor cărora serviciul de transport le-a fost atribuit direct cât și celor cărora serviciul le-a fost atribuit în baza unei proceduri selective.

IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio)

Municipiul Oradea, Comuna Borș și Comuna Sânmartin s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local ***TRANSREGIO***, în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005 , având personalitate juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică.

Scop și obiective

Asociația s-a constituit în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului.

Obiectivele Asociației sunt următoarele:

- să elaboreze și să aprobe Strategia de dezvoltare a Serviciului;
- să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a Serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- să elaboreze și să aprobe caietele de sarcini și regulamentul Serviciului de Transport public cu respectarea art. 23 alin. (4) din Legea nr. 51/2006;
- să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire a contractelor de delegare și să stabilească condițiile de participare și criteriile de selecție a operatorilor, cu excepția situației atribuirii directe conform prevederilor art. 31¹ din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- să încheie contractele de delegare cu operatorii, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- să monitorizeze executarea contractelor de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;

- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze și în regim de taxi;
- întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;
- concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local: transportul public local de persoane prin curse regulate;
- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și a valorilor stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ;

IV.3 Operatorul Regional (OR)

Conform actului constitutiv, S.C. Oradea Transport Local S.A. este o societate comercială pe acțiuni, rezultată din reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local cu rol de operator pentru serviciile locale de transport public condusă de către Adunarea Generală a Asociaților, având ca acționari unitățile administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

Capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A. în valoare totală de 20.288.000 lei, integral subscris și vărsat, este divizat în 20.288 acțiuni, nominative cu drept de vot, emise în formă dematerializată, numerotate de la 1 la 20.288, cu o valoare nominală de 1.000 lei fiecare,

reprezentând 100% din capitalul social. Structura acţionariatului SC. Oradea Transport Local SA. şi participarea acţionariatului la beneficii şi pierderi sunt următoarele:

- Municipiul Oradea reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, deţine 20.286 de acţiuni, reprezentând 99,98%, din capitalul social al S.C. Oradea Transport Local SA.
- Comuna Borş reprezentată de Consiliul Local Borş deţine 1 acţiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.
- Comuna Sânmartin reprezentată de Consiliul Local Sânmartin deţine 1 acţiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.

IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local

De la înfiinţarea Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio şi până în prezent, la nivelul membrilor săi, serviciul de transport public a fost atribuit direct în temeiul prevederilor Legii nr. 92/2007 respectiv a Regulamentului CE 1370/2007. Pe perioada de derulare a contractelor de delegaret, organizarea serviciului de transport public local a adus numeroase beneficii pentru utilizatorii acestui mod de transport, acestea fiind menţionate mai jos :

1. Program de transport unic şi grafice de circulaţie integrate:

- grafice de circulaţie, care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate şi reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate şi sancţionate de către o singură autoritate de autorizare A.D.I. Transregio;
- fiecare unitate administrativ-teritorială asociată în cadrul A.D.I. Transregio îşi aprobă, prin intermediul Consiului Local, graficele de circulaţie ale curselor care deservesc acea localitate, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităţilor de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local şi a Adunării Generale a Asociaţiei (AGA) ori de câte ori situaţia o impune şi cu efecte imediate pentru utilizatori.
- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre zona centrală şi aria limitrofă apar, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană şi invers (în anul 2013, pe relaţia Oradea – Sânmartin existau aproximativ 900 de abonaţi/lună, în timp ce, în prezent, numărul acestora a ajuns la 1.600 de abonaţi/lună).

2. Asigurarea unui nivel de serviciu mai ridicat (frecvenţe mai bune, mijloace de transport mai noi, acoperire teritorială mai bună, mai multe tipuri de titluri de călătorie în funcţie de nevoile cetăţenilor).

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor,
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: aditransregio@gmail.com

3. Implicarea autorităților locale în gestionarea serviciului de transport public local prin curse regulate (autoritățile locale asociate în cadrul A.D.I. Transregio decid cu privire la programul de transport, tarifele aferente și rutele aferente).
4. Creșterea accesibilității pentru cetățenii comunelor membre.
5. Scăderea nivelului de poluare.
6. Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:

- integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local (card de mobilitate urbană), conform prevederilor art.1 alin. 4 lit. n din Legea nr. 92/2007;
- reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. Înainte de anul 2014, având regim de trasee județene, tarifele erau aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu erau valabile în transportul urban;
- aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservesc în strânsă legătură cu condițiile de transport pe care și le dorește fiecare comună și pe care le poate monitoriza și sancționa nemijlocit.

7. Implementare sisteme inteligente de transport (e-ticketing, AVL, panouri de informare în timp real, plata titlu de călătorie prin sms, etc).

În ceea ce privește natura contractului care va face obiectul prezentei proceduri aceasta este aceea specifică unui contract de servicii publice. În acest sens, Operatorul este un operator de serviciu public, acesta fiind definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

În ceea ce privește conținutul obligatoriu al Contractului de Servicii Publice, conform Regulamentului 1370/2007, acesta include:

- natura și domeniul de aplicare geografic al obligației de serviciu public;
- definirea transparentă a parametrilor de compensare și de orice drepturi exclusive acordate, care nu vor duce la o supracompensare a Operatorului;
- definirea regulilor de identificare și stabilire a costurilor legate de obligația de serviciu public;
- reguli de alocare a veniturilor tarifare;
- durata contractului;
- definirea standardelor de calitate a serviciilor.

CAPITOLUL V. INVESTIȚIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Oradea trebuie menținut și dezvoltat la același nivel și în comunele limitrofe, membre ale A.D.I. Transregio, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele A.D.I. Transregio a hărții schematice și a programului de transport;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;
- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (A.D.I. Transregio) și în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22, lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;

- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- reînnoirea sistemului AVL și modernizarea sistemului de e-ticketing;
- continuarea investițiilor în achiziția de panouri de informare în timp real a călătorilor;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în stațiile de autobuz/tramvai cu un aflux mare de călători, stații de autobuz/tramvai stabilite de comun acord cu A.D.I. Transregio.

CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

La nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, pe lângă contractul de delegare aplicabil la nivelul comunelor Palcu și Cetariu, mai sunt în derulare încă 2 contracte de delegare:

- contractul aplicabil la nivelul membrilor municipiul Oradea și comunele Borș și Sânmartin, valabil în perioada: 01.05.20219-01.05.2025
- contractul aplicabil la nivelul comunei Hidișelul de Sus valabil în perioada 01.09.2020-01.09.2022

Luând în considerare aceste contracte de delegare precum și prevederile art. 4 alin. (3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv art. 28 alin.(1) litera a) din Legea nr. 92/2007, care stabilesc durata maximă de valabilitate a contractelor de delegare pentru 10 ani, pentru a asigura o mai bună gestiune tuturor contractelor de delegare, apreciem că se impune stabilirea unui termen care să fixeze încetarea contractelor la termene apropriate.

Astfel, în cazul noului contract de delegare care se va aplica la nivelul comunelor Palcu și Cetariu, apreciem că se impune stabilirea unei perioade de valabilitate care să înceapă în prima zi după încetarea contractului de delegare actual (01.12.2021) și să înceteze la finalul anului 2025 (an

în care încetează contractul de delegare aplicabil la nivelul municipiului Oradea și comunelor Borș și Sânmartin).

Existența mai multor contracte de delegare la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se datorează faptului că după înființare numărul membrilor asociați s-a mărit treptat, prin aderarea unor unități administrative-teritoriale care, pe de o parte nu gestionau direct serviciul de transport iar, pe de altă parte au fost lăsate fără serviciul de transport prin renunțarea operatorilor județeni la traseele atribuite prin procedure selectiv [comunele Cetariu, Paleu și Hidișelul de Sus au fost acceptate în Asociației și li s-a asigurat serviciul de transport în baza unor contracte de delegare atribuite pe perioada maxima de 2 ani prevăzută de art. 5 alin.(5) din Regulamentul 1370/2007].

În acest context la nivelul Asociației se dorește aplicarea unui singur contract de delegare, aplicabil tuturor membrilor, motiv pentru care se are în vedere anul 2025, când va expira singurul contract atribuit direct în baza procedurii generale sau de drept comun .

Prin urmare, noul contract de delegare va înceta la data de 31.12.2025.

Pe toată durata contractului unitățile administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio vor datora compensație, care se va calcula pe baza următorilor paramterii:

Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunului, reprezentand 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispozitia Operatorului de catre unitatile administrativ-teritoriale Paleu și Cetariu. Cuantumul redeventei în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.

Operatorul va achita unităților administrativ-teritoriale Paleu și Cetariu în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, până la data de 31 ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.

Km efectivi

Km efectivi reprezintă numărul de km realizati de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite.

Costul unitar

Costul unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km. Acesta este este calculat cu includerea amortizarii investițiilor operatorului si a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investitilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

Tabelul de mai jos prezintă calculul costului/km pentru anul 2020.

Detaliile elementelor cheltuielilor	Cont contabil	2014 Auto Palau Cetariu	2015 Auto Palau Cetariu	2016 Auto Palau Cetariu	2017 Auto Palau Cetariu	2018 Auto Palau Cetariu	2019 Auto Palau Cetariu	2020 Auto Palau Cetariu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Cheltuieli MATERIALE	30211							2.749
Cheltuieli ANVELOPE	30212							1.897
Cheltuieli COMBUSTIBIL	3022							44.618
Cheltuieli AMBALAJE	3023							11
Cheltuieli PIESE DE SCHIMB	3024							6.027
Cheltuieli ALTE MAT CONS	3028							708
Cheltuieli OBIECTE DE INVENTAR	603							625
Cheltuieli MAT. NESTOCATE	604							1.
Cheltuieli cu APA, GAZE si APA	605							6.444
Cheltuieli cu MARFURILE	607							269
Reduceri comerciale	609							-9
Chelt. cu INTRET si REPARATII	611							8.778
Cheltuieli REDEVENTE si CHIRII	6121							570
Cheltuieli ASIGURARILE	613							1.026
Cheltuieli PREGATIREA PERS	615							31
Cheltuieli privind DEPLASARI	621							2.431
Cheltuieli cu COMISIOANELE	622							41
Cheltuieli REclama PUBLICITATE	623							160
Cheltuieli cu TRANSPORTUL	624							37
Cheltuieli DEPLASARI	625							78
Cheltuieli PTT si COMUNICATII	626							526
Cheltuieli SERV BANCARE	627							894
Cheltuieli privind TAXE	628							5.693
Cheltuieli privind TAXE, IMPOZ. etc	635							1.078
Cheltuieli cu SALARIILE	1							251.280
Cheltuieli CONTRIB. SALARII	646							11.585
Cheltuieli EXPLOATARE	658							0
Cheltuieli DIFERENTE CURS	665							415
Cheltuieli cu DOBANZILE	666							1.007
Cheltuieli cu AMORTIZAREA	681							15.718
TOTAL								466.815
Km efectuati								133.845
Lei/km		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0	3,49

Conform contractului de delegare aplicabil în prezent la nivelul Oradea Transport Local SA a fost realizat Auditul tehnico-economic, care a propus pentru anul 2021 menținerea costului/km la nivelul valorii stabilite pentru anul 2020 (3,5 lei).

Veniturile operatorului

Veniturile reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de catre operator:

- Venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este indreptatit,
- Venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract

Profitul rezonabil al operatorului

Profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ţine seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de operator. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi de 2%, începând cu anul 2021 şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat, în situaţia în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferenta perioadei contractuale specifice este mai mica de 1% (un procent sau 100 de puncte de baza). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adauga 100 de puncte de baza (1%).

Compensaţia

Compensaţia pentru efectuarea Obligaţiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare - Venituri ale operatorului asociate obligaţiei de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil.

Cheltuielile de exploatare - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligaţiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:(C unitar x Km).

Compensaţia include diferenţele de tarif la care operatorul este îndreptăţit potrivit contractului de delegare.

Investitiile operatorului

Operatorul realizeaază investiţii din surse proprii sau atrase, fiindu-i recunoscute costurile asociate investiţiilor în masura în care acestea sunt incluse în Programul de investiţii al operatorului parte din contractul de delegare.

Valoarea contractului

Valoarea totală a contractului reprezintă echivalentul remuneraţiei totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, cuvenită operatorului, reprezentând numărul de km planificaţi multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil. Valoarea totală a contractului este de 2.274.000 lei.

Concept / an		1	2	3	4	5
Anul	**UM**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
(Km)Număr total de vehicul*kilometru						
Autobuz Palcu - Cetariu	km	**12,000**	**144,000**	**144,000**	**144,000**	**144,000**
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz Palcu - Cetariu	lei	**3.5**	**3.5**	**3.8**	**4.0**	**4.2**
(I) Cost Total (Veh*Km efectuaţi x c unitar pe Km)	lei	**42,000**	**504,000**	**547,200**	**576,000**	**604,800**
Autobuz Palcu - Cetariu	lei	42,000	504,000	547,200	576,000	604,800
(II) (Pr) Profit rezonabil		**840**	**10,080**	**10,944**	**11,520**	**12,096**
Venituri din servicii de transport public din:	lei	**35,000**	**420,000**	**432,600**	**445,578**	**458,945**
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	lei	35,000	420,000	432,600	445,578	458,945

Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	lei	0	0	0	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	lei	**35,000**	**420,000**	**432,600**	**445,578**	**458,945**
(C1) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	lei	**7,840**	**94,080**	**125,544**	**141,942**	**157,951**
Compensatie Paleu		3,136	37,632	50,218	56,777	63,180
Compensatie Cetariu		4,704	56,448	75,326	85,165	94,770
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	lei	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Compensatie Paleu		0	0	0	0	0
Compensatie Cetariu		0	0	0	0	0
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)	lei	**7,840**	**94,080**	**125,544**	**141,942**	**157,951**
Compensatie Paleu		3,136	37,632	50,218	56,777	63,180
Compensatie Cetariu		4,704	56,448	75,326	85,165	94,770

CONCLUZII

Având în vedere:

- analiza situației existente la nivelul comunelor Paleu și Cetariu care reclamă necesitatea întocmirii unui nou contract de delegare al serviciului de transport public;
- faptul că la nivelul Asociației toate contractele de delegare ale serviciului de transport public sunt atribuite direct operatorului intern S.C. Oradea Transport Local S.A.;
- Oradea Transport Local SA are calitate de operator regional având acționari din rândul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin)
- respectarea tuturor cerințelor din Regulamentul CE nr. 1370/2007;

Se propune :

Delegarea gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul comunelor Paleu și Cetariu către Oradea Transport Local SA, pentru o perioadă de 37 de luni, în modalitatea atribuirii directe prevăzută de art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Întocmit,

Laura Suciu
Consilier administrație publică

ANEXA 2 LA HCL

PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ţa Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Nr. /01.11.2021

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNELOR PALEU ȘI CETARIU

Încheiat azi _____.11.2021

ART. 1 PĂRŢILE CONTRACTANTE:

COMUNA PALEU cu sediul în Paleu, str. Principală, nr. 18, reprezentat de domnul primar Somogyi Ludovic,

COMUNA CETARIU cu sediul în Cetariu , nr. 48, reprezentat de domnul primar Biro Ferencz,

prin

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piaţa Unirii nr. 1-3, judeţul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Marcu Sebastian, director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă ***(delegatar),*** pe de o parte, în numele şi pe seama unităţilor administrativ teritoriale comuna Paleu și comuna Cetariu,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, judeţul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerţului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Pop Viorel Mircea, având funcția de director general, în calitate de Operator ***(delegat),*** pe de altă parte,

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Avizul Consiliului Concurenței nr. 12663/21.10.2021

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin.(2) din Regulamentul C.E. 1370/200.

Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condiţiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C."	Înseamnă Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.
„Atribuire directă"	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, în mod direct ca urmarea a îndeplinirii condiţiilor prevăzute de art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Autoritate de autorizare"	Înseamnă structura locală cu atribuţii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului public de transport călători înfiinţată în aparatul tehnic al asociaţiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă conform mandatelor acordate: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („**ADI**"), care are competenţa legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
"Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de	Potrivit prezentului contract prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară Transregio"	Dezvoltare Intercomunitară Transregio se înțeleg numai comunele Paleu și Cetariu.
„Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă. Compensația va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.
„Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă şi un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea şi exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligaţii de serviciu public.
„Diferențe de tarif"	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetele locale sau din bugetele altor institutii

	stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv"	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligaţia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic şi juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă faţă de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului;.
„Obligații de serviciu public OSP"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite

	sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator"	Înseamnă societatea comerciala care are competenţa şi capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condiţiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilităţi publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulaţie"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care

	conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"	Înseamnă programul de întreţinere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiţii"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Autorității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport"	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane

	(întocmit şi aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio plătesc lunar Operatorului Compensația.
„Serviciu de transport public local"	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrsativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informaţii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport şi un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu şi continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului

	Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
„Unitățile administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio"	Dat fiind strict obiectul acestui contract de delegare, prin unitățile administrative-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio se înțeleg numai comunele Paleu și Cetariu.
„Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (comuna Paleu și comuna Cetariu), cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.
2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea unităților administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio , în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea dreptul sa încaseze cofinanțarea de la agenții economici care contribuie la cheltuielile de exploatare pentru cursele regulate;

iv. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;

v. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

vi. Este titularul dreptului de exploatare al infrastructurii şi/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea consiliilor locale ale membrilor asociați.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii şi condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotarârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale;

ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract şi în legislația Europeană şi națională;

v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate şi modernizate cu subvenţii pentru investiţii de la bugetul local sau central precum şi cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiţii și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorităţii Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finantare proprii ale Operatorului în condiţiile legii, care aparţin Operatorului şi care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparţin Operatorului şi care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 4.2.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este **de 3 ani și 5 luni.**
5.2 Termenul de la articolul 5.1 începe să curgă de la data de **01.12.2021 și încetează la data de 31.12.2025.**

5.3 Contractul poate fi prelungit în condițiile legii.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului şi obligaţiei de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunului, reprezentand 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispozitia Operatorului de catre unitatile administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio. Cuantumul redeventei în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.
6.2 Operatorul va achita unităților administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.
6.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalităţi de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.
6.4 În caz de întarziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 10.000 lei.
7.2 Din garanţie se reţin, dacă este cazul, penalităţile şi orice alte sume datorate Autorității contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.
7.3 Garanţia se restituie la încetarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și pe acei călători care beneficiază de alte gratuități și reduceri prevăzute de orice alte acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.
8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuităţi, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.
8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie

stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de facilități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.
8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de pasageri care beneficiază de diferite facilități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.
8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de deconi este prevăzut în Anexa 7.4.
8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensarii pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plații facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația
CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public.

i. **Compensatia lunara** (conform Anexa 8.1) va fi calculata următoarea formulă:

CE =(C unitar x Km), unde

C unitar autobuze /an/U.A.T. = ... lei/ km

ii. **Compensația anuala** (conform Anexa 8.2) va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu

prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Compensatia va fi calculata dupa formula de mai sus, unde CE – reprezinta valoarea cheltuielile de exploatare efectiv suportate de Operator pentru prestarea obligatiei de serviciu public efective.

Km - reprezintă numărul de km efectivi realizati de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport , potrivit Anexei 13.

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi de 2%, începând cu anul 2021 și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferenta perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de baza). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de bază (1%).

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.3. Raportul lunar de constatare (Anexa 8.1) si factura vor fi întocmite si prezentate de Operator U.A.T.-urilor asociate in cadrul A.D.I. Transregio/aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 25 a lunii următoare celei in care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate. Compensația va fi plătită de fiecare unitate administrativ teritorială membră a A.D.I. Transregio, in maxim 30 zile lucrătoare de la data inregistrarii facturii emise de Operator. În situații excepționale, cu acordul U.A.T.-urilor, Operatorul poate să întocmească Rapoarte lunare preliminarii și facturi corespunzătoare, rapoarte care vor fi regularizate în maxim 90 de zile de la virarea sumelor respective.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, în termenul prevăzut la art. 9.3, U.A.T.-urile membre ale A.D.I. Transregio vor plăti partea necontestată, urmând ca pentru partea contestată să fie prezentată o justificare a refuzului de plată.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va întocmi până la data de 31 ianuarie a anului următor, în baza datelor preliminarii, Raportul anual de constatare (conform Anexa 8.2) pentru întreg anul precedent. Raportul stabilește valoarea anuală a compensației preliminată pe baza cheltuielilor efective eligibile înregistrate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, efectiv pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform balanțelor contabile și situațiilor financiare anuale preliminate ale Operatorului.

În vederea stabilirii valorii compensației finale/definitive, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul Anual de Constatare, acesta conținând datele financiare anuale definitive, auditate și aprobate.

Compensația va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

9.7. În cazul în care Compensația preliminată acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare întocmit în baza datelor preliminate (Anexa 8.2), până la 31.01 Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată.

Încazul în care Compensația anuala finală/definitivă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală prin Raportul Anual de Constatare (Anexa 8.2) unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio vor vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 30 de zile de la întocmirea și depunerea de către Operator a Raportului Anual de Constatare întocmit în baza situațiilor financiare anuale definitive, auditate și aprobate, conform art. 9.6.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.
9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în conditiile prevăzute in Anexele 10.1. si 10.2.
9.10.Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevazut în Anexa 10.2.
9.11. Autoritatea Contractanta, la solicitarea unitățile administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio, poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea si receptionarea unor lucrari de investitii sau achizitia de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibila asupra costurilor Operatorului.
9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliului Local/Adunarea Generală a A.D.I. Transregio în funcție de estimarile inițiale și vor putea fi supuse rectificarilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârțitul anului.
9.13. Valoarea estimată anuală a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentata în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. A.D.I. Transregio în baza hotărârilor de Consiliu Local ale unităților administrativ-teritoriale membre va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
10.3 Operatorul are obligaţia de a organiza şi presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie şi distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
10.5 Transportul public de călători se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a Serviciului de transportul public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea AGA Transregio și avizat de consiliile locale ale unităților-administrativ-teritorile membre ale A.D.I. Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor şi suprataxa pentru încălcarea acestor obligaţii, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator și de unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio, conform prevederilor legale.
10.7. Operatorul este obligat sa dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să intreprindă toate acţiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.
10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate şi ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.
10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIŢII

11.1 Operatorul are obligaţia de a realiza investiţiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiţii al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.
11.2 Costurile aferente investiţiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.
11.3 Activităţile de implementare ale investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activităţi eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investiţiilor din Programul de Investiţii al Autorităţii Contractante, desfăşurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta şi a prezentului Contract, se evidenţiază distinct şi se comunică după recepţia lucrărilor Autorităţii Contractante pentru înregistrare în evidenţa patrimoniului public concesionat.
11.5 Operatorul are obligaţia de a utiliza toate bunurile (mobile şi imobile) dobândite în cadrul Proiectului „Improving the public transport service at the level of Oradea and Debrecen cross-border urban poles" (acronim TRANSBORDER), exclusiv la asigurarea serviciului de transport public prin curse regulate.
11.6. În cazul în care prezentul contract încetează iar serviciul de transport public prin curse regulate nu mai este atribuit Operatorului, bunurile prevăzute la art.11.5 vor fi predate gratuit Autorităţii Contractante.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 şi este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.
ii. Autoritatea Contractantă, prin fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, are dreptul şi obligaţia de a administra infrastructura rutieră proprie. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curăţenie şi salubrizare etc.) este obligaţia Operatorului.
12.1.3 Responsabilitatea întreţinerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreţinere rigole, curăţenie şi salubrizare, etc.) este obligaţia fiecărei unităţi administrativ teritoriale pe raza ei de competenţă.
12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmeşte, cu scopul de a asigura menţinerea infrastructurii de operare într-o condiţie tehnică optimă, pe care il va trimite spre aprobare Autorităţii Contractante.
12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparaţie ori de câte ori este necesar, în caz de

accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuităţii şi siguranţei prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

12.2 Condiţii de exploatare a sistemului de transport

Condiţiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, actele normative prevăzute în Anexa 1, precum şi în Programul de circulaţie şi Programul de transport, şi se vor modifica odată cu legislaţia aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă şi unităţile administrativ-teritoriale membre A.D.I. Transregio sunt responsabile de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorităţii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulaţie) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat şi aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situaţia în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio vor continua să plătească Compensaţia în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, faţă de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă sau unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesităţi generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligaţia de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă sau de la unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depăşeşte capacitatea de transport, precum şi atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza faţă de cel

precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

12.4 Cerinţele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze efectuate prin curse regulate:
i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deţinute de Operator în baza unor contracte de leasing;
iii. Achiziţionate de către Operator conform Programului de investiţii, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiţii: i. respectă cerinţele legale privind siguranţa în trafic şi protecţia mediului; ii. deţin toate autorizaţiile, licenţele şi celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate; iii. respectă specificaţiile tehnice din Anexa nr. 5.1; 12.4.3 Operatorul poate achiziţiona doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcţionare de cel puţin 5 ani pentru autobuze şi care corespund cerinţelor prevăzute în Programul de transport şi în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziţionate vor fi conforme cel puţin cu standardul de emisii EURO 4 .

12.5 Siguranţa

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranţa călătorilor săi.
12.5.2 Călătorii şi bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecinţele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligaţia de a încheia şi menţine valabile, pe toată durata Contractului, poliţe de asigurare pentru asigurarea călătorilor şi a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment poliţele de asigurare încheiate.
12.5.3 Mijloacele de transport şi personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerinţele legale privind siguranţa rutieră, siguranţa călătorilor şi a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamaţiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanţă ce trebuie respectaţi de Operator şi monitorizaţi de Autoritatea Contractantă sunt prezentaţi în Anexa nr. 11 la Contract.
12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.
12.6.4 Operatorul are obligaţia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamaţie pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.
12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamaţiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poşta, poşta electronică) într-un registru special pentru reclamaţii ("Registrul de Reclamaţii"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamaţii de-a lungul lunii anterioare.
12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamaţiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformnitate cu legislaţia în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menţine pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorităţii în intersecţiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

i. menţinerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulaţie aprobat;
ii. stabilirea priorităţilor de trafic;
iii. transmisia, înregistrarea şi stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.
12.8.2 Operatorul are obligaţia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie şi echipamentele de bord, potrivit specificaţiilor din Anexa nr. 5.1 şi de a le menţine în stare de funcţionare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate se va desfăşura conform legislaţiei în vigoare şi a regulamentului de organizare şi funcţionare a serviciului de transport avizat de consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi aprobat prin Hotărârea AGA Transregio, care prevede obligaţiile călătorilor, inclusiv sancţiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.
12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe raza teritorial-administrativă a membrilor A.D.I. Transregio, se realizează cu respectarea condiţiilor legale de:
a) Operator.

b) Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor şi obligaţiilor menţionate în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi şi obligaţii:

13.1 Autorizaţii şi licenţe

13.1.1 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract licenţa de transport valabilă şi copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.1.2 Operatorul are obligaţia să deţină pe durata prezentului Contract Licenţă de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.1.3 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca stațiile de îmbarcare/debarcare utilizate să fie înființate/modernizate cu respectarea condițiilor legale.

13.2 Restricţii teritoriale

13.2.1. Operatorul și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă trebuie să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.

13.3 Separarea contabilităţii

13.3.1 Operatorul are obligaţia de a ţine o contabilitate separată pentru activităţile şi serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum şi pentru orice alte activităţi şi servicii care generează costuri şi venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile şi fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.
13.3.2 Separarea contabilităţii pe activităţile Serviciul de Transport Public şi pe alte activităţi prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

i. conturile corespunzătoare acestor activităţi trebuie să fie separate, iar proporţia costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare şi a plăţilor din partea Autorităţii Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreţinere, reparaţii şi salubrizare

13.4.1 Operatorul are obligaţia exploatării, întreţinerii, reparării şi modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi a echipamentelor existente şi viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
13.4.2 Operatorul are obligaţia să asigure operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi.
13.4.3 Operatorul are obligaţia să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de intreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activităţi vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligaţiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucţiunilor din Anexa nr. 9.
13.4.4 Operatorul are obligaţia să asigure întreţinerea şi reparaţia infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare întocmit şi aprobat potrivit art. 12.1.4, precum şi lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.
13.4.5 Operatorul are obligaţia să fundamenteze bugetul anual pentru întreţinerea curentă şi reparaţiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreţinere şi reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
13.4.6 Operatorul are obligaţia să asigure menţinerea stării tehnice corespunzătoare şi curăţenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi a instalaţiilor auxiliare acestora.
13.4.7 Operatorul are obligaţia să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, şi spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât şi la exterior.
13.4.8 Operatorul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informaţii cu privire la modul de întreţinere, exploatare şi administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
13.4.10 Operatorul are obligaţia de a executa lucrările de reparaţie a infrastructurii rutiere numai în cazul în care degradările acesteia (care afectează drumul public –inclusiv covorul asfaltic dintre liniile de tramvai și din proximitatea

acestora) sunt rezultatul culpei sale sau al modului defectuos de utilizare a infrastructurii de operare.

13.5 Siguranţa şi confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranţa şi confortul călătorilor.
13.5.2 Operatorul are obligaţia să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripţiilor, normelor şi normativelor tehnice în vigoare.
13.5.3 Operatorul are obligaţia să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract şi care îndeplinesc condiţiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.
13.5.4 Operatorul are obligaţia de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracţiunilor şi accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menţinerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
ii. Afişarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informaţii despre cum trebuie acordată asistenţă în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecţiuni, deraieri sau avarii apărute în funcţionarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligaţia să asigure verificarile necesare, înainte de plecare, a vehiculelor şi şoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerinţele prevăzute de legislaţia aplicabilă.
13.5.6 Operatorul are obligaţia să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră.
13.5.7 Operatorul are obligaţia să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei şoferului, în situaţia în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru şofer;.
13.5.8 Operatorul are obligaţia să se asigure că vehiculele staţionează numai în staţiile amenajate şi că uşile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
13.5.9 Operatorul are obligaţia să menţină în stare de funcţionare toate echipamentele de siguranţă, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
13.5.10 Operatorul are obligaţia să se asigure că şoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante şi să implementeze măsuri de îmbunătăţire a calificării şoferilor.
13.5.11 Operatorul are obligaţia să aplice normele de protecţia muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligaţia de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puţin la:

i. Actualizarea informaţiilor de transport pe afişe şi panouri de informare;
ii. Administrarea şi controlul bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamaţiilor, întrebărilor şi sugestiilor;
iv. Codul de conduită al şoferilor vehiculelor;
v. Instrucţiuni privind prevenirea şi combaterea săvârşirii de infracţiuni;
vi. Instrucţiuni şi planuri privind situaţiile de urgenţă.

13.6.2 Procedurile interne menţionate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activităţi conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure şi alte activităţi de transport conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiţii:

i. Activităţile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
ii. Operatorul îşi acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfasurarii acestor activitati;
iii.Activităţile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate;

13.7.2 Activităţile prevăzute la art. 13.7.1 pot include, cu respectarea dispoziţiilor legale, publicitatea pe mijloacele de transport și în stațiile publice, transportul prin curse regulate speciale, transportul internațional etc.

13.7.3 Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensaţiei stabilite conform formulei de la art. 9.1. Pentru aceste activităţi, Operatorul va ţine o evidenţă separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidenţelor contabile, măsuri de restricţionare și departajare a costurilor între Obligaţia de serviciu public şi activităţile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să reţină toate profiturile rezultate din prestarea altor activităţi de transport şi a activităţilor conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea şi subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligaţia de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate unei alte societăţi decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau

înfiinţării ca filială a societăţii Operatorului, cu aprobarea Autorităţii Contractante şi cu asumarea de către cesionar a condiţiilor prezentului Contract.
13.8.2 Operatorul are obligaţia de a nu încheia cu terţi contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.9 Activităţi de Marketing

13.9.1.Operatorul are obligaţia de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, cu scopul de creşte utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi a îmbunătăţi gradul de satisfacţie a călătorilor.
13.9.2.Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligaţia să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligaţia să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum şi modificarea acestora.
13.10.2 Operatorul are obligaţia să producă şi să distribuie materiale informative cu privire la traseele şi programele de circulaţie, modicările acestora, Titlurile de călătorie şi punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligaţiile călătorilor şi obligaţiile Operatorului faţă de călători, precum şi sancţiunile pentru încălcarea acestor obligaţii.
13.10.3 Afişarea informaţiilor de mai sus se va face în staţii, în mijloacele de transport, pe siteul propriu al Operatorului şi în mass-media. Informaţiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
13.10.4 Operatorul are obligaţia să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărţi şi pliante cu traseele mijloacelor de transport, şi să afişeze în fiecare staţie orele de circulaţie/intervalele de succedare ale mijloacelor de transport rutier care trec prin staţia respectivă.
13.10.5 Operatorul are obligaţia să realizeze declaraţii de presă şi anunţuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi va întocmi campanii promoţionale pentru promovarea activităţii sale pe raza Autorităţii Contractante.

13.11 Alte drepturi şi obligaţii aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate

13.11.1 Operatorul are obligaţia să exploateze în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, bunurile concesionate şi sa presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligaţia să respecte obligaţiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, şi actele normative în vigoare.
13.11.3 Operatorul are obligaţia să pună la dispoziţia Autorităţii Contractante toată documentaţia solicitată pentru calculul lunar al Compensaţiei şi pentru regularizarea anuală.
13.11.4 Operatorul are obligaţia să plătească redevenţa la valoarea prevăzută şi la termenul stabilit în prezentul Contract.
13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.
13.11.6 Operatorul are obligaţia să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini şi Programului de transport al Operatorului.
13.11.7 Operatorul are obligaţia să asigure îndeplinirea tuturor obligaţiilor de exploatare, a obligaţiilor de transport şi a obligaţiilor tarifare.
13.11.8 Operatorul are obligaţia să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
13.11.9 Operatorul are obligaţia să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele şi impozitele datorate statului, precum şi cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
13.11.10 Operatorul are obligaţia să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislaţia aplicabilă şi de Hotărârile Consiliului Local.
13.11.11 Operatorul are obligaţia să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, conform Programului de investiţii prevăzut în Anexa nr. 3.
13.11.12 Operatorul are obligaţia ca, în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt Autorităţii Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate. 13.11.13 Operatorul are obligaţia să asigure accesul organelor de control ale Autorităţii Contractante la informaţiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate.
13.11.14 Operatorul are obligaţia să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
13.11.15 Operatorul are obligaţia să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajaţi, conform prevederilor legale.

13.11.16 .Operatorul are obligaţia să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă şi orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
13.11.17 La încetarea Contractului, Operatorul are obligaţia să restituie Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit şi libere de orice sarcini, cu uzura normală proporţională cu durata utilizării.
13.11.18 La expirarea Contractului, Operatorul are obligaţia să predea Autorităţii Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plăţii unei compensaţii egală cu valoarea contabilă actualizată.
13.11.19 Operatorul are obligaţia ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu aütobuze efectuat prin curse regulate, în condiţiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
13.11.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligaţia ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport şi călătorie.
13.11.21 Operatorul are obligaţia să respecte condiţiile impuse de natura bunurilor şi Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiţii de siguranţă în exploatare, protecţia mediului, protecţia muncii, condiţii privind folosirea şi protejarea patrimoniului).
13.11.22 Operatorul are obligaţia să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea şi licenţierea personalului.
13.11.23 Operatorul are obligaţia să deţină la sediul social documentele prevăzute de lege.
13.11.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredinţat spre administrare.
13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) şi instalaţiile auxiliare aferente acesteia.
13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe acelaşi traseu vor opera şi alţi operatori de transport rutier/transportatori autorizaţi, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situaţia în care acesta operează fără aprobare.
13.11.27 Operatorul are dreptul să solicite Autorităţii Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniţia, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea şi aprobarea Autorităţii Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micşorarea frecvenţei de circulaţie, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepţionale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiţia informării ulterioare a Autorităţii Contractante.
13.11.29 Operatorul are dreptul să iniţieze modificarea şi/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.
13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi şi obligaţii ale Autorităţii Contractante, prevăzute în prezentul Contract şi în legislaţia în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi şi obligaţii:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.
14.1.2 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, au obligaţia să asigure condiţii de siguranţă în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere şi fluiditatea traficului printr-o reţea de drumuri bine întreţinută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate şi semafoare.
14.1.3 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, au obligaţia să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga reţea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona staţiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră si în staţii, iluminarea zonelor staţiilor şi a trecerilor de pietoni.
14.1.4 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, au obligaţia să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea şi libera circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea staţiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligaţia să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliţiei pentru a asigura prioritatea şi libera

circulaţie a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.
14.1.6 Unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligaţia de a înfiinţa şi amenaja staţiile publice, inclusiv cu respectarea cerinţelor Legii nr.448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice şi să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate şi de îndeplinire a Obligaţiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor şi instalaţiilor folosite de Operator, în prezenţa unui reprezentant al acestuia.
14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părţi. În procesul-verbal se vor specifica timpul şi locul inspecţiei, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluţionare, precum şi obiecţiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluţiona obiectiile Operatorului în termen de 10 zile.
14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligaţia de a furniza Autorităţii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situaţiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
14.2.4 La sfârşitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligaţia de a prezenta, la solicitarea Autorităţii Contractante un raport al vânzărilor de bilete şi abonamente şi al numărului de călătorii efectuate.
14.2.5 Operatorul are obligaţia de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informaţiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuţi în Anexa nr. 11, şi în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.
14.2.6 Operatorul are obligaţia de a asigura accesul Autorităţii Contractante la orice informaţiile privind prestarea Serviciului de transport public şi exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 10 zile la cererea Autorităţii Contractante.
14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligaţiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.
14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanţă de către Operator şi de a aplica sancţiunile prevăzute în prezentul Contract.
14.2.9 Autoritatea Contratantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamaţiile călătorilor.
14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacţie al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.
14.2.11 Pe baza sondajelor şi controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucţiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătăţirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate; rezultatele sondajelor şi controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea

acesteia. În cazul dispariţiei sau imposibilităţii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forţei majore, Părţile vor conveni asupra continuităţii sau încetării Contractului.
16.7 Dacă forţa majoră acţionează sau se estimează că va acţiona pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte părţi încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENŢINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă şi Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului şi obligaţiile care îi sunt impuse.
17.2 În vederea menţinerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situaţie caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condiţiilor următoare:
a) schimbarea excepţională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
b) schimbarea împrejurărilor nu a fost şi nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
c) Partea nu şi-a asumat riscul schimbării împrejurărilor şi nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că şi-ar fi asumat acest risc,
care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligaţiilor uneia dintre Părţi, la solicitarea oricărei Părţi se va proceda la renegocierea Contractului.
17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părţile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmeaza să fie soluţionată de instanţele judecătoreşti, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părţi a pierderilor şi beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanţelor.

CAPITOLUL 18. CONDIŢII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiţii reprezintă, cumulativ, condiţii suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiţiilor de mai jos şi va produce efecte numai în cazul în care:
- Operatorul obţine Licenţă de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părţile pot decide încetarea Contractului și înainte de termen pe baza acordului lor de voinţă exprimat în scris.
19.2 Autoritatea Contractantă și unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au dreptul să denunţe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile şi cu plata unei despăgubiri juste şi prealabile către Operator, în cazul în care interesul naţional sau local o impune.
19.3 Contractul va înceta în cazul dispariţiei, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunurilor de retur sau a unei părţi importante din acestea ori în cazul imposibilităţii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunţare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispoziţiilor art. 16.6 din Contract.
19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorităţii Contractante și unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenţei stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condiţiile contractuale şi care să asigure atingerea indicatorilor de performanţă asumaţi prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanţă, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în condiţii de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puţin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forţă majoră;

f) Pierderea valabilităţii uneia sau mai multor Licenţe de traseu;

g) Pierderea valabilităţii Licenţei de transport;

h)Operatorul încalcă interdicţia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor şi obligaţiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreţinerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricţia de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorităţii Contractante sau ale unităților administrativ-teritoriale membre dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menţionate la art. 19.7 de mai jos:

a) Unitățile administrativ-teritoriale nu plătesc Compensaţia sau Diferenţele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligaţiilor contractuale săvârşite de către Autoritatea Contractantă sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

19.6 Cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părţi ("Notificarea de încetare").
19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca celelalte părţi la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluţionare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puţin următoarele elemente: i. Data şi locul unde vor avea loc negocierile; ii. Obligaţiile pretinse neîndeplinite; şi iii. Termenul în care se aşteaptă remedierea obligaţiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menţionat în Contract, pentru fiecare situaţie de neîndeplinire în parte).
19.8 Daca Partea în culpă nu se prezintă la negociere, aşa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluţionarea diferendului, sau Partea în culpă nu îşi îndeplineşte toate obligaţiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părţii în culpă Notificarea de încetare.
19.9 Dacă Partea prejudiciată renunţă la pretenţiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligaţiile menţionate în Notificarea de negociere, cu excepţia situaţiei în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.
19.10 În situaţia în care în urma negocierilor pentru soluţionarea diferendului pe cale amiabilă Părţile nu decid prin voinţă comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părţii în culpa Notificarea de încetare şi se va adresa instanţei competente pentru constatarea rezilierii Contractului şi stabilirea cuantumului prejudiciului.
19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile şi obligaţiile impuse Părţilor în baza Contractului vor înceta, cu excepţia cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorităţii Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plăţii către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensaţii egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorităţii Contractante sau a unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio , înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum şi pe cele în curs de realizare; şi

ii. Autoritatea Contractantă sau după caz, unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forţă majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în condiţiile stipulate în

Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.
19.14 În cazul în care unitățile administrativ-teritoriale se retrag din Asociația de Devoltare Intercomunitară Transregio , aceasta echivalează cu renunțarea la prezentul contract. În aceasta situație unitățile administrativ-teritoriale sunt obligate să repare prejuciul produs atât operatorului cât și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părţi a obligaţiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părţii în culpă.
20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancţioneze şi să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanţă, eficienţă şi calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract şi reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.
20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligaţiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul şi caietul de sarcini;
iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1. şi nr. 6.3.2.
v. 1.000 lei pentru nerespectarea gravă a conditiilor de salubrizare a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).
vi. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor minime de salubrizare a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligaţii stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părţi, exprimat într-un act adiţional.
21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanţă, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă şi unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio pot modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepţionale legate de interesul public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.
21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părţi cu privire la existenţa prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanţa judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligaţiilor stabilite în Contract.
21.2.3 Programul de transport menţionat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă sau de unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio , prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic şi comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puţin 10 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepţia cazului în care cererea depăşeşte capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorităţii Contractante de către Operator, care va iniţia dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislaţia sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părţi. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.
21.4.2 Orice deficienţe sau contradicţii din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părţi a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părţile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluţionării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenţie care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenţii are obligaţia să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziţia sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
22.3 În cazul apariţiei unei dispute, aceasta nu îndreptăţeşte Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă sau unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio să suspende executarea obligaţiilor lor, potrivit prezentului Contract.
22.4 În cazul în care o dispută nu este soluţionată în termen de 45 de zile din momentul în care Părţile au început negocierile pentru soluţionarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părţi celorlalte Părţi, acestea se vor adresa instanţei judecătoreşti competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum şi orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate şi interpretate în conformitate cu legea română.
23.2 Prezentul Contract se completeaza cu prevederile Noului Cod civil şi cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.
24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax şi vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părţii destinatare.
24.3 Data primirii de catre destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinaţie;

(ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând tansmiterea prin fax. În situaţia în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost

expediat în intervalul orar 8-16, data recepţionării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.
24.4 Toate notificările şi comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

- Autoritatea Contractantă: Oradea, Piaţa Unirii nr.1, cam. 132, telefon: 0259 408804, aditransregio@gmail.com.

- Comuna Paleu: Paleu, str. Principală, nr. 18, tel/fax: 0259-451007, primaria@paleu.ro.

- Comuna Cetariu: Cetariu, nr. 48, tel: 0259-456266, primaria.cetariu@cjbihor.ro.

- Operator la: Adresa: Oradea, str. Atelierelor, nr. 12, Fax: 0259 426010 Tel: 0259 423212.

CAPITOLUL 25. DISPOZIŢII FINALE ŞI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, Legea nr. 51/2006 respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.
25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.
În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părţile se supun prevederilor legislaţiei specifice în vigoare.
25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.
24.4 Capitolele referitoare la drepturile şi obligaţiile părţilor se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile şi obligaţiile în raporturile dintre autorităţile administraţiei publice locale şi operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi care efectuează servicii de transport public de persoane.
Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____.11.2021, în 4 (patru) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

Asociaţia de Dezvoltare
Intercomunitară Transregio

Director executiv
Sebastian Marcu

Comuna Paleu
Primar
Somogyi Ludovic

Comuna Cetariu
Primar
Biro Ferencz

OPERATOR

Oradea Transport Local S.A.

Director general
Adrian Revnic

Director economic
Romeo Nica

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Călători
Anexa 2.1- Programul annual de transport
Anexa 2.1.1 – Programul de transport pentru rețeaua de autobuze
Anexa 2.1.2 – Listă stații autobuze
Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze
Anexa 2.1.4 – Lista stațiilor de autobuze
Anexa 2.2.1 – Program de Circulatie
Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului
Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii
Anexa 4.1 – Bunuri Proprii ale Operatorului
Anexa 4.2 – Procesul verbal de predare preluare al bunurilor concesionate
Anexa 5.1 – Cerinţe Standard Pentru Mijloace de Transport
Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea OSP – Autobuze
Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate în momentul încheierii Contractului
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
Anexa 7 – Diferentele de Tarif
Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuităţi şi Reduceri la Transportul în Comun
Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferenţelor de Tarif
Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Socială
Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferenţele de Tarif
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP şi Cerinţele Privind Contabilitatea Separată
Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru
Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru
Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru
Anexa 11 – Indicatori de Performanţă ai Serviciului şi Modalitatea de Calcul a Penalităţilor
Anexa 12 – Indicele de Satisfacţie a Pasagerilor (ISP)
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare şi Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane şi Politica Sociala
Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei
Anexa 18 - Redevența prognozată

ANEXA 3 LA HCL

Anexa 14 la contractul de delegare

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate

CAP. I
Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, definind nivelurile de calitate, confort, siguranţă şi condiţiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiţii de eficienţă şi siguranţă.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentaţie tehnică şi de referinţă în vederea stabilirii condiţiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentaţia necesară efectuării activităţilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate şi constituie ansamblul cerinţelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conţine specificaţiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanţă şi siguranţă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecţia muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local.

CAP. II
Cerinţe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate va asigura:

a) numărul şi tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulaţie şi care satisfac condiţiile impuse privind siguranţa circulaţiei, confortul pasagerilor şi protecţia mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulaţie, în cazul apariţiei unor defecţiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea şi efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operaţiile de întreţinere şi reparaţii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activităţi (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

f) condiţii pentru spălarea, salubrizarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spaţii în suprafaţă suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat şi dotări speciale pentru urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare;

i) personal calificat şi vehicule de intervenţie operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală şi psihologică a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

k) asigurarea pasagerilor şi a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităţilor de transport şi a programelor de circulaţie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menţinerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalaţiilor auxiliare şi a curăţeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii precizaţi în Regulamentul serviciului de transport public local şi aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informaţiilor solicitate şi accesul la toate informaţiile necesare, în vederea verificării şi evaluării funcţionării şi dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidenţă a sesizărilor şi reclamaţiilor şi de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor şi analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislaţiei în vigoare privind protecţia muncii, protecţia mediului, prevenirea şi combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecţiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulaţie;

v) alte condiţii specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

ART. 7

Cerinţe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat, care să se regăsească la nivelul fiecărei unităţi administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio , sunt obligatorii următoarele condiţii specifice:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să deţină licenţă de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să facă dovada inexistenţei de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidenţă a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.-

5. Delegatul trebuie să deţină o experienţă similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, judeţean, interjudeţean, internaţional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat şi de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport cu certificat de competenţă profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcţia de conducător al unităţii/subunităţii de reparaţii auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de şoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Delegatul trebuie să deţină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puţin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puţin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie şi pentru legitimaţii de transport tip card;
- program soft pentru evidenţa validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor şi evidenţă distinctă a prestaţiei efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuităţi acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu

handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimaţiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicaţie și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligaţiile şi răspunderile personalului cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiţii:

(1) Finanţarea şi realizarea lucrărilor de investiţii aferente serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se face cu respectarea legislaţiei în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.

(2) Finanţarea lucrărilor de investiţii se va asigura din următoarele surse:
- alocaţii de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administraţiei publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanţare;
- surse proprii ale delegatului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum şi valoarea redeventei care va rămâne la dispoziţia delegatului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârșitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

(4) La sfârşitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligaţia de a preda proprietarului raportul de ieşire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităţilor administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieşire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziţie de scoatere din funcţiune toate datele prevăzute de legislaţia în vigoare.

(5) Delegatul are obligaţia să efectueze inventarierea domeniului public şi privat al unităţilor administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puţin o dată pe an. Propunerile de casare şi valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere şi se aprobă de Consiliile Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

(6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea delegatului cât şi în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 10
Finanţarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat

(1) În funcţie de natura activităţii serviciile de administrare ale domeniului public şi privat pot fi servicii care presupun activităţi de natură economică, care se autofinanţează sau servicii care presupun activităţi de natură instituţional – administrativă ori socială şi care sunt finanţate prin alocaţii bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcţionării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat precum şi pentru întreţinerea, reabilitarea şi exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor şi preţurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum şi prin subvenţii de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiţii:

- organizarea şi desfăşurarea pe principii şi criterii comerciale a activităţilor prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat în structura şi nivelul tarifelor , preţului biletelor şi alocaţiei bugetare;
- ajustarea periodică a preţurilor şi tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, preţul biletelor şi alocaţie bugetară;
- acoperirea prin tarife, preţul biletelor şi alocaţiei bugetare, cel puţin a sumelor investite şi a cheltuielilor curente de funcţionare şi de întreţinere a serviciilor de administrare a domeniului public şi privat;

(3) Activitatea de administrare şi exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri şi cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor şi abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum şi din subvenţii de la unităţile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităţilor de domeniu public în corelare cu necesarul de forţă de muncă şi cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ţinând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă şi de compensările şi indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării şi le va depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocaţia bugetară pentru investiţii şi activitatea curentă se va stabili anual şi va fi aprobată de către consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAP. III
Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condiţiile legislaţiei în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 12

(1) Operatorul de transport are obligaţia să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conţine condiţiile specifice privind traseele, perioadele şi programul de circulaţie, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmeşte şi se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut **în anexa 2.1.1** la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele şi programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcţie de cerinţele de deplasare ale populaţiei şi în corelare cu transportul public judeţean, interjudeţean, internaţional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea staţiilor şi amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 la contractul de servicii publice de transport. (conţin denumirea staţiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiţii de siguranţă a circulaţiei rutiere şi pietonale, confort, regularitate şi continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe:

1. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română şi maghiară.

3. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio şi nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Staţiile de vânzare a legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător. Afişajul se va face la înălţimea de cel mult 1.80 m, textul afişajului fiind realizat cu litere îngroşate de cca. 1 cm. înălţime. Programul de circulaţie actualizat şi detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziţia publicului călător şi pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;

10. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;

14. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu, în caz de forţă majoră;

19. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare. Instalaţiile de climatizare şi de încălzire vor trebui menţinute în funcţiune pe întregul traseu şi în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalaţii de climatizare acestea vor fi menţinute în funcţiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijoacele de transport dotate doar cu instalaţii de încălzire aceste instalaţii vor trebui pornite şi menţinute în stare de funcţionare, atât pe traseu cât şi pe perioada staţionării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staţiona în staţiile terminus cu o singură uşă de acces deschisă şi cu instalaţia de încălzire în funcţiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compostoare, în tura de noapte şi ziua la capăt de linie se vor verifica şi remedia toate compostoarele astfel încât călătorii să-şi poată composta biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităţilor administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulaţie deservite, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri, şi la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulaţie mijloace de transport care nu au uşa din faţă accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligaţi să oprească aliniat trotuarului staţiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu uşurinţă şi în condiţii de siguranţă;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulaţie obişnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menţine în funcţiune un post telefonic public care să dea relaţii publicului călător 24/24 ore.

Anexa 4 la HCL

Anexa 15 la contractul de delegare

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

CAP. I
Dispoziţii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale al Asociaţiei de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament şi ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;
b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;
c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizaţi, la piaţa transportului public local;
e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al

combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. **autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. **autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

4. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. **cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

8. **continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. **compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. **date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. **drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea

ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

12. licenţă de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile legii, care atestă ca deţinătorul îndeplineşte condiţiile de onorabilitate, capacitate financiară şi competenţă profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licenţă de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuzepe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligaţia de exploatare – obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligaţie de serviciu public – o cerinţă definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

16. obligaţia de transport – obligaţia care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligaţia tarifară – obligaţia care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulaţie - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport judeţean – programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public - programul propus şi aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociaţiei şi aprobat în adunarea generală a asociaţiei de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităţilor teritorial-administrative membre ale asociaţiei, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice;

22. stabilirea de tarife – operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, prin care autorităţile administraţiei publice locale implicate stabilesc, după caz, structura şi nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. staţie publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deţine certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deţinătoare a unei licenţe de transport şi care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deţinute cu orice titlu, cu excepţia comodatului;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimaţie de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimaţiilor de călătorie (forme, condiţii de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederiile art. 25-38 din Secţiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca staţie, la un alt punct, definit ca altă staţie, având ca lungime maximă distanţa între capetele de linii.

ART. 4
Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate şi confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II
Efectuarea transportului public de persoane

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5
(1) Transportul public se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii nr. 92/2007privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiţii:
(a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, aşa cum acesta este definit şi autorizat conform prevederilor prezentei legi;
(b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe şină depăşeşte limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
(c) se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către ADI Transregio;
(d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze şi tramvaie, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în judeţul Bihor.
(e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii sau autogări, după caz;
(f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat;
(g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licenţe de traseu şi caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

ART. 6

(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
   a) creșterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
   b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;
   c) informarea publicului călător;
   d) executarea transportului public local de persoane în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
   e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
   f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
   g) corelarea curselor judeţene, interjudeţene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din staţiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
   h) operatorul de transport public local va elabora şi va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 8

(1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.

(2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini ai acesteia eliberat de emitentul licenţei;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menţionate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.
(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licenţiată în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licenţa de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

SECŢIUNEA a 3-a
Licenţe şi autorizaţii

ART. 14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.
(3) Licenţele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.
(4) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 2 ani, fără a depăşi valabilitatea contractului de delegare a serviciului de transport public efectuat prin curse regulate.
(5) În vederea obtinerii unei licenţe de traseu pentru serviciul de transport public prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
   a) cererea de eliberare licenţă de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
   b) dovada plăţii tarifului de eliberare a licenţei de traseu, conform ***anexei nr. 4***.
(6) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.
(7) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
(8) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:
   a. staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;
   b. numărul şi capacitatea autobuzelor;
   c. intervalul de succedare a curselor;
   d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
   e. zilele în care se efectuează transporturile.
(9) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15
(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
(2) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16
În situatia distrugerii, pierderii sau furtului autorizaţiei de transport sau a licenţei de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:
   a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
   b) documentul deteriorat, după caz;
   c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
   d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenţei de traseu, după caz;

e) dovada plăţii tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse şi va avea înscrisă menţiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situaţia modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizaţia de transport, respectiv licenţa de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;

b) documentul vechi, în original;

c) copiile conforme ale licentei de transport, conţinând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;

d) dovada plăţii tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform ***anexei nr. 4***.

ART. 19

Documentul nou, conţinând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizaţiei de transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate

ART. 20

Retragerea autorizaţieide transport, a licenţei de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul savârşirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenţei de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activităţii operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenţei de transport.

ART. 21

(1) Se consideră ***abateri grave*** de la conduita profesională acele comportamente care:

a) afectează substanţial calitatea şi siguranţa serviciului prestat;
b) vizează încălcarea legalităţii;
c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
d) contorsionează sau elimină concurenţa;
e) instituie monopolul în piaţă sau manifestă tendinţe monopoliste, neconcurenţiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

a) folosirea de documente sau declaraţii pe propria răspundere false în autorizarea, licenţierea ori executarea serviciului respectiv;
b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
c) încalcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de delegare a serviciului şi ale regulamentului de organizare şi efectuare a serviciului;
e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalităţii, siguranţa, calitatea şi continuitatea serviciului;
f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecţia clientului şi protecţia mediului;
g) transmiterea autorizaţiilor de transport şi a licenţelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
h) folosirea conducătorilor auto care nu deţin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depăşită;
i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicţia de a profesa, prin hotărâre judecătoreasca rămasă definitivă şi irevocabilă;
j) oprirea în staţii sau alte locuri decât cele permise de licenţă în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

(1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 2.1.2 la contractul de delgare.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este acelaşi cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:

(a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

(b) prin introducerea de noi trasee;

(c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

(d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;

(e) prin introducerea de staţii noi;

(f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Preţurile și tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producţie și exploatare, a cheltuielilor de întreţinere și reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din

contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
(2) Tarifele pentru serviciul de transport public se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.
(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.
(4) Orice tarif privind transportul public de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24
(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.
Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.
(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a
Tipuri de legitimații de călătorie

ART. 25
(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimaţie de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament şi portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume şi poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoţitorilor persoane invalide, elevilor, studenţilor şi altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat şi netipărit (fără nume şi poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituţie formatat, fără personalizare cu nume şi poză – transmisibil pentru angajaţii instituţiei;

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi şi personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimaţie de călătorie valabilă dacă îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- în cazul biletului:

1.corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio;
2. este în perioadă de valabilitate;
3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3)Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin faţa validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afişaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin faţa validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afişaj.

ART. 27

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete şi abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripţionat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) şi poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului şi poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament şi portofel electronic este formatat şi codat. Cardul este reutilizabil şi reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

(1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoţitori persoane invalide, elevi, studenţi, etc.) există obligaţia personalizării prin imprimare pe card a numelui şi fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.

(2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29

Încărcarea şi reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

(1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puţin două călătorii pe mijloacele de transport public.

(2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31

Transferul informaţiilor de pe card, blocarea cardului electronic

(1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul şi transferul informaţiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.

(2) În cazul nefuncţionării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informaţii de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul şi perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA şi card magnetic inclus).

ART. 32

(1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament şi tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

(2) Portofelul electronic prin validare se micşorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulţi pasageri din acelaşi vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă

dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezenţa cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

ART. 33

Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat.Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

ART. 34 Bilete SMS

(1)Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2)Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3)Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricţionare de număr de călătorii şi fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziția biletului SMS

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie şi a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate reţelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plăţii, mesaj care va conţine intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) şi linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS şi a legitimației de 1 zi.

(2)Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.

(3)Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe acelaşi telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conţine câte un cod unic. In această situaţie, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane îşi întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că deţin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete
Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe si POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1)**Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.
(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.
Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:
- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția aceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la șofer (conducătorul auto)

(1) *Bilet șofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2)*Bilet șofer metropolitan*
-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare
-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

SECŢIUNEA a 5-a
Facilităţi la transportul public

ART. 39

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unităţile administrativ teritoriale membre pot acorda facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de razboi;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioada de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;

II. Facilităţi la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) elevi;

b) studenţi;

c) ucenici;

e) numite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvenţiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităţilor administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii şi cu respectarea dispoziţiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administraţiei publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidenţa lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor);
- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 102/2005 privind înfiinţarea, organizarea şi funcţionarea Autorităţii Naţionale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum şi pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date;
- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimaţiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate şi gestionate ca documente cu regim special.
(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale cât şi alte activităţi, pentru transportul local operatorul de transport va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECŢIUNEA a 6-a
Siguranţa rutieră

ART. 41
În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.
ART. 42
Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 43
Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:
1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să asigure respectarea normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44

Responsabilităţile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;

2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
7. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate staţiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimaţiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat şi necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ţinută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligaţia de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL şi de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliţie, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă uşile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în staţie;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie (bilet șofer metropolitan-conform art. 37 alin.2 din prezentul regulament) la valorile stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio;

ART. 46
Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47
Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 7-a
Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unităţi administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. cel putin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă şi acces pentru persoane cu dizabilităţi locomotorii;

12. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
16. să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ţinute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    - conţin produse neadmise la transport;
    - sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din faţă ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluşi şi copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilităţi locomotorii care se deplasează cu scaune cu rotile; conform legislaţiei operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricaţie, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau

alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;

30. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum şi pentru intervenţii la reţeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;
31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
32. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afişarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor si obligaţiilor operatorului şi ale utilizatorilor, precum şi a sancţiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III
Drepturi şi obligaţii

ART. 49

Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autorităţile administraţiei publice locale membre şi aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 50

Operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să solicite actualizarea cu rata inflaţiei, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, faţă de obligaţiile ce decurg din secţiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:

1. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze şi să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
13. să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
16. să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
21. să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
    a. asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    b. cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
    c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    d. avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    e. toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport/autorizaţiei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
    g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
    h. evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    i. evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulaţie;
    j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul

la documentaţiile şi la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
24. să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

(3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale cât şi alte activităţi, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

ART. 52

Dotarea staţiilor de autobuz cu mobilier urban şi panouri de afişaj dinamic, în staţie, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităţilor administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio.

ART. 53

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administraţiei publice locale are obligaţia de a comunica informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligaţiile utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităţilor administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;
f) urcarea şi coborârea călătorilor se va face numai în staţii.
g) să prezinte legitimaţia de călătorie la cererea personalului cu atribuţii de control a îndeplinirii obligaţiei utilizatorilor stabilite la lit. a);
h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ţinută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condiţiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimaţiei validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehicului, adică coborârea la prima staţie..Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

a) să circule fără legitimaţie de călătorie valabilă;
b) să urce, să coboare, să ţină deschise ori să forţeze deschiderea uşilor în timpul mersului autovehiculului;
c) să călătorească pe scări sau pe părţile exterioare ale caroseriei vehiculului;
d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanţe;
e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcţiunii;
f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
g) cerşitul;
h) lipirea de afişe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afişajul se va face numai de către personalul desemnat şi în conformitate cu dispoziţiile în vigoare;
i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
j) murdărirea şi degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilităţii în timpul mersului;
l) fumatul în autovehicul;
m) călătoria în stare de ebrietate;
n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii uşilor;

o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi şi bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimaţiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
Legitimaţiile de călătorie valabile şi validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.
Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.
Călătorii sunt obligaţi să prezinte legitimaţia de călătorie la solicitarea agenţilor constatatori.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliţiei, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienţi, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligaţi să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staţionare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport şi aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV
Indicatori de performanţă

ART. 56

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuţi în ***anexa 5*** a prezentului regulament.
(2) ADI Transregio poate aproba şi alţi indicatori de performanţă în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate şi oportunitate în care se va ţine seama de necesităţile comunităţii locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum şi de cerinţele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
(3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză şi evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniţi indicatorii de performanţă stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii.
(4) Dacă în urma evaluării şi analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanţă, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conţine: acţiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă, termen şi responsabilităţi, precum şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V
Răspunderi şi sancţiuni

ART. 57

(1) Încălcarea dispoziţiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât, potrivit legii, să fie considerată infracţiune, şi se sancţionează cu amendă **de la 100 lei la 500 lei** utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu deţin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcţionarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului şi a licenţelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile asumate de autorităţi prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuţiile autorităţilor de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizaţiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizaţiilor de transport.

(4) Constituie contravenţie potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcţionarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancţionarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanţă la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenţie, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6^1) din legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deţine licenţă de traseu emisă în condiţiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(6^2) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeţinerea la bordul autovehiculului a licenţei de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenţie, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condiţiile în care se execută serviciul public de transport local şi judeţean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligaţiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d)nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidenţierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfăşurată;

e)nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor şi caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligaţiile operatorilor de transport şi transportatorilor autorizaţi în realizarea serviciilor publice de transport local;

g)nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimaţiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenţii, potrivit prevederilor art. 45 alin.(7¹)din Legea nr. 92/2007, şi se sancţionează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligaţiei de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare;

b) nerespectarea obligaţiei de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3^4) din Legea nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare.

(10) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac conform competenţelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum şi de către ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri, în cazul contravenţiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) şi alin. (7) lit. a), h) şi m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) ale art 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte serviciul public de transport local şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către împuterniciţii primarilor unităţilor administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin. (7^1) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce priveşte asigurarea facilităţii de transport rutier contra cost de persoane şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către agenţi constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislaţiei în vigoare.

(13) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor de la art. 45 alin. (6^1) şi (6^2) din Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

Art.58

(1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

(2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.

(4) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă 500-1500 lei conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligaţia prevăzută la art. 45 punctul 14.

(5) Constatarea contravenţiilor prevăzute la alin.1, 3-4 și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor unităților administrativ – teritoriale membre A.D.I. Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârșită fapta contravențională.

(6) Agenţii constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(7) Controlul legitimaţiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 58[1]

(1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.

(2) Utilizarea datelor personale ale contravenienţilor se face cu asigurarea protecţiei impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispoziţiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIŢII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexa nr. 1

Seria: ____ nr. _____

ASOCIAŢIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

AUTORITATEA DE AUTORIZARE

AUTORIZAŢIE DE TRANSPORT

nr. _____ din _____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerţului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

Anexa nr. 2

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO

LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.

Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. ____
Judeţul Bihor

Valabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenţei de transport nr. _____

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.
Prezenta Licenţă de traseu este valabilă numai însoţită de Caietul de sarcini

Data eliberării

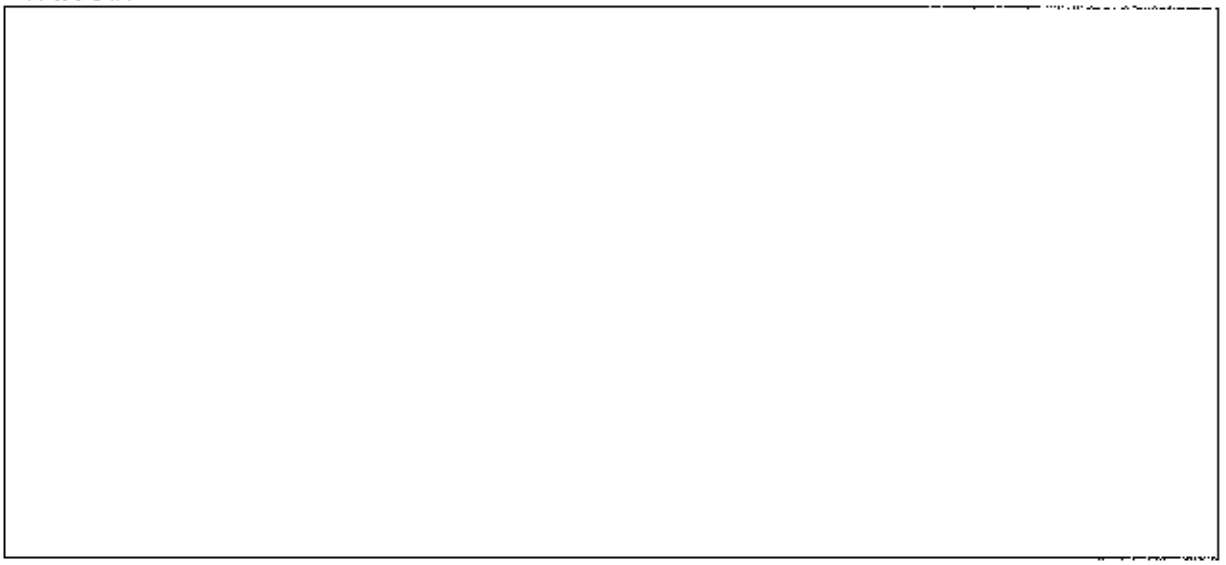
Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Transregio
Autoritatea de Autorizare

Semnătura şi ştampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licenţa de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria ..... Nr. .....

Anexa nr. 3

Oradea, Piaţa Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU
Seria ..... Nr. .....
(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)
Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	***Nr.de staţie***	***Denumirea staţiei***

Zilele în care circulă	***Intervalul de succedare a curselor***	***Nr.mijloacelor de transport***	***Capacitatea (nr.locuri)***	***Plecări de la capetele de traseu***	
				Prima	Ultima

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....
....
....
....
....

Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

.....
(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 4

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300	**300**
Înlocuirea autorizației de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	**500**
Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	**300**
Eliberarea duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300	**300**

Anexa 5

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reţinere din garanţie pe trimestrul _ G de: Garanţie G _____ lei
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului	(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10				
			autobuz	%	5		10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	__ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10				
			autobuz	%	0,5		10				
3.	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	Numărul de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2	tramvai	nr.	10		10				
			autobuz	nr.	8		10				
4.	Respectarea Planului de Servicii	(__ Parc planificat- __ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10				
			autobuz	%	5		10				
5.	Plângeri de la pasageri – Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	toate	nr	400		4				
	Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4				
	Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	50		2				
6.	Protecţia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4	autobuz	%	55		5				
/	Penalităţi plătite	Cuantumul penalităţilor plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu	toate	toate	10		5				