ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 154 din 30.06.2023

Privind încheierea unui contract de asociere cu alte entități juridice în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Având în vedere proiectul de hotărâre cu nr. 8846 din 26.06.2023 și referatul de aprobare nr. 8845 din 26.06.2023 și raportul de specialitate nr. 8844 din 26.06.2023

Tinand cont de cererile înregistrate la Primăria Comunei Paleu cu numerele 9114/ 30.06.2023 și 9130/30.06.2023 prin care se solicită modificarea traseului Inelului Rutier Metropolitan de Nord, față de cele publicate pe site-ul oficial al Consiliului Judetean Bihor, în așa fel încât inelul să fie ocolitor si nu traversant prin localități

Cu respectarea normelor legislative ale art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând art. 170 alin,. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând avizele comisiilor de specialitate

Respectând prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 10 voturi „pentru" 0 voturi „împotrivă "si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art.1- Se aprobă încheierea contractului de asociere (anexa 1 la prezenta hotărâre) cu alte entități juridice în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Art. 2- Se aprobă ca traseu al Inelului Metropolitan de Nord - parte ce traverseaza Comuna Paleu, propunerea venită din partea domnului consilier al Comunei Paleu, Toth Zoltan si susținută de alți 850 cetateni ai Comunei, propunere înregistrată la Primăria Comunei Paleu cu numarul 9114 din 30.06.2023 (anexa 2 la prezenta hotărâre)

Art.3- Prezenta hotărâre se va comunica cu:
-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-primarul comunei Paleu
-Consiliului Judetean Bihor
-Site-ul oficial al Primariei Paleu
-La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
TOTH ZOLTAN

Contrasemneaza pentru legalitate
SECRETAR GENERAL DELEGAT UAT PALEU,
PETRAN MIHAI

Consiliul Județean Bihor

JUDEȚUL BIHOR
-Comuna PALEU-
Nr. 8675 Din 21.06 2023

Secretar General al Județului

Compartiment Relații cu Consilierii

Nr.13342 din data 14/06/2023

Către,
PRIMARIA PALEU
Com. Paleu, str. Principală, nr. 18(Cod poştal: 417166), Judeţ: Bihor,Romania

Atașat prezntei vă comunicăm pentru luare la cunoștință:

- **Hotărârea nr.158 din 30.05.2023** privind încheierea unui contract de asociere cu alte entități juridice în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Cu stimă,

MĂRIOARA CARMEN SOLTĂNEL

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Mioara Derecichei

CONSILIER

C.J. Bihor, Parcul Traian 5
410033, Oradea
0259 410 181
0259 410 182
registratura@cjbihor.ro
cjbihor.ro

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr.158
din 30 mai 2023
privind încheierea unui contract de asociere cu alte entităţi juridice în scopul realizării obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr.164 din 29.05.2023 privind încheierea unui contract de asociere cu alte entităţi juridice în scopul realizării obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr.12132 din 29.05.2023 şi de Raportul de specialitate nr.12133 din 29.05.2023 întocmit de către - Compartimentul Juridic,

Luând în considerare Raportul de avizare nr.12387 din 30.05.2023 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră, Raportul de avizare nr.12386 din 30.05.2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului şi Raportul de avizare nr.12285 din 30.05.2023 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu Acordul de colaborare încheiat între Consiliul Judeţean Bihor şi Consiliul Local Oradea, înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 114 din 11.04.2023;

Ţinând cont de prevederile:
- art. 294 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) şi e) coroborat cu alin. (3) lit. d) şi alin. (7) lit. a) privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare;

În scopul realizării în comun a obiectivului de investiţii "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 şi art.196 alin.1 lit.a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Contract de asociere între Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea, Comuna Oşorhei prin Consiliul Local Oşorhei, Comuna Paleu prin Consiliul Local Paleu şi Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza Studiu de fezabilitate, lucrare de investiţii menită a contribui la dezvoltarea infrastructurii şi serviciilor de transport în Judeţul Bihor, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuterniceşte Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele şi pentru U.A.T. Judeţul Bihor să semneze Contractul de asociere prevăzut la art. 1, inclusiv eventualele modificări.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relaţii cu Consilierii cu:
- Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor
- Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor
- Direcţia Tehnică
- Compartimentul Juridic
- Primăria Municipiului Oradea
- Primăria Comunei Oşorhei
- Primăria Comunei Paleu
- A.D.I. Zona Metropolitană

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Şoltănel

Nr.158 din 30.05.2023
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
10 ex

Anexă la H.C.J.Bihor nr. 158 din 30.05.2023 privind încheierea unui contract de asociere cu alte entități juridice în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate

CONTRASEMNEAZĂ ,

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Municipiului Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Comunei Oșorhei
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Comunei Paleu
Nr. _____ din _____ 2023

A.D.I. Zona Metropolitană Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

CONTRACT DE ASOCIERE

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin,. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea C.J. Bihor nr. ____ din ____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Oșorhei nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Paleu nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

În scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, menit a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale din județ și care va contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

Părțile au convenit încheierea prezentului CONTRACT DE ASOCIERE (denumit în continuare "*Contract*"), după cum urmează:

Art. 1. Părțile Acordului de colaborare:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**,

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener 2,**

COMUNA OȘORHEI prin Consiliul Local Oșorhei, cu sediul în com Oșorhei, nr. 71, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl.Ioan GLIGOR, în calitate de **Partener 3**,

COMUNA PALEU, prin Consiliul Local Paleu, cu sediul în com Paleu, str. Principală, nr. 18, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Somogyi Ludovic, în calitate de **Partener 4**,

Și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, cam. 134, Județ Bihor, cod poștal 410100, reprezentată legal prin doamna Letiția Moțoc – director general, în calitate de **Partener 5,**

Convin următoarele:

Art. 2. Definiţii:

a. Contract de asociere – prezentul Contract întocmit în baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) şi e), alin. (7) lit. s) şi alin. (9) lit. a) şi art. 170 alin,. (1) şi art. 173 alin. (1) lit. b) şi e) coroborat cu alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, coroborat cu art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

b. Zi - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

c. Proiect:

1) Realizarea în comun a obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate în scopul asigurării conectivităţii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile judeţene;

2) dezvoltarea infrastructurii de transport în Judeţul Bihor;

3) dezvoltarea serviciilor de transport în Judeţul Bihor;

e. **Echipa de monitorizare şi implementare** - persoanele nominalizate de fiecare Partener conform prevederilor prezentului Contract de asociere, având atribuţii de urmărire a executării şi implementării Contract;

Art. 3. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui Contract îl constituie asigurarea conlucrării între Parteneri, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate în scopul asigurării conectivităţii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile judeţene şi dezvoltarea infrastructurii/serviciilor de transport în Judeţul Bihor.

(2) Scopul Contract de asiociere este acela de a realiza faza de proiectare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" " – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Art. 4. Principiile de bună practică ale colaborării

(1) Părţile trebuie să contribuie la realizarea obiectului Contractului de asociere şi să îşi asume rolul lor în cadrul colaborării, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Contract.

(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia Contractului.

(3) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea dispozitiilor legale şi a celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(4) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar în cazul apariţiei unei asemenea situaţii să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.

Art. 5. Situaţia juridică a colaborării

Prezenta colaborare nu are personalitate juridică şi nu constituie faţă de terţi o persoană distinctă de persoana partenerilor.

Art. 6. Durata Acordului

Perioada de valabilitate a prezentului Contract de asociere este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părțile contractante și până la momentul realizării integrale a obiectului/scopului Contractului.

Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Asocierii

(1) În scopul realizării obiectului Asocierii, părțile urmează a finanța lucrările aferente obiectivului de investiții descrise în tabelul de mai jos:

Partenerul	**Descrierea activităților ce urmează a fi realizate/finanțate de către fiecare asociat**	**Valoarea estimată fără T.V.A. ce urmează a fi suportată de către fiecare partener:**
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener nr. 1 și Lider de parteneriat	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 2. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 3. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 4. Aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții prevăzut la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	270.000 lei
U.A.T. Municipiul Oradea - Partener nr. 2	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru și publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului: 2. Cofinanțează 50% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de achiziție publică ocazională, conform art. 44	250.000 lei

	din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului judeţean bihor, întreaga documentaţie întocmită în vederea realizării investiţiei. 5. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 6. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 7. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	
U.A.T. Comuna Oşorhei - Partener nr. 3	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru şi publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului: 2. Cofinanţează 20% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3.Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de achiziţie publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului judeţean bihor, întreaga documentaţie întocmită în vederea realizării investiţiei. 5. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 6. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 7. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	150.000 lei

U.A.T. Comuna Paleu - Partener nr. 4	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru şi publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului: 2. Cofinanţează 20% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de achiziţie publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 5. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului judeţean bihor, întreaga documentaţie întocmită în vederea realizării investiţiei. 6. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 7. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 8. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	150.000 lei
A.D.I. Zona Metropoilitană – Partener nr. 5	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu hidrologic, hidrogeologic; - Studiu de trafic; - Studiu de coexistenţă cu reţelele electrice; - Studiu de coexistenţă cu reţelele de gaz; - Studiu de coexistenţă cu alte reţele tehnico-edilitare; 2. Cofinanţează 10% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Organizează şi derulează, în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată,	200.000 lei

	procedura de achiziție publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului județean bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției. 5. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 6. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 7. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	

Art. 8. Drepturile și obligațiile Partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Contract, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.
(2) Obligațiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 7 din prezentul Contract de asociere.

Art. 9. Plăți

Plățile privitor la prezentul Contract de asociere vor fi suportate de către fiecare partener privitor la activitățile/documentele proprii.

Art. 10. Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Contractului de asociere, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
(2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
(3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
(4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
(5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
(6) Executarea Contractului de asociere va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.

(7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a acordului de parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Contract de asociere i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

(2) Pe durata prezentului Contract de asociere, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Contract, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 12. Soluționarea eventualelor divergențe și a litigiilor

(1) Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Contractului de asociere.

(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Contractului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută precum și cu privire la a soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

(2) Orice modificare a prezentului Contract de asociere va fi valabilă numai atunci când este convenită de către toate părțile Contractului, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Contract.

Întocmit în 5 (cinci) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Contractului de asociere.

Semnături,

LIDER DE PARTENERIAT – Partener 1,
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
prin PREȘEDINTE
dl. Ilie Gavril BOLOJAN

Partener 2,
U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA

prin PRIMAR
dl. Florin BIRTA

Partener 3,
U.AT. COMUNA OȘORHEI - CONSILIUL LOCAL OȘORHEI
prin PRIMAR
dl. Ioan GLIGOR

Partener 4,
U.AT. COMUNA PALEU - CONSILIUL LOCAL PALEU
prin PRIMAR
dl. Somogyi Ludovic

Partener 5,
A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ
prin DIRECTOR GENERAL,
dl. Letiția Moțoc

COMUNA PALEU

JUDEȚUL BIHOR

COD FISCAL: 15304644

NR. 7551 din 26.05.2023

CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Având în vedere solicitarea d-voastră înregistrată la Primăria Paleu cu nr. 7551/25.05.2023 privind poziția Comunei Paleu pentru obiectivul de investiții „Inel rutier metropolitan de Nord"

Vă comunicăm faptul că draftu-ul acordului de parteneriat va fi introdus în prima ședință a Consiliului Local Paleu, la secțiunea DIVERSE, iar ulterior vom reveni cu un răspuns

De asemenea, vă solicităm respectuos transmiterea documentațiilor tehnice și planșele aferente în ceea ce privește studiul de fezabilitate care urmează a fi supus la vot în cadrul ședinței de Consiliu Local Paleu

Cu stimă,

PRIMAR,
SOMOGYI LUDOVIC

ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR

SECRETAR GENERAL DELEGAT,
PETRAN MIHAI

417166, Paleu nr. 18 Tel/Fax: +4 0259.451.007 E-mail: primaria@paleu.ro www.paleu.ro

Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Municipiului Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Comunei Oșorhei
Nr. _____ din _____ 2023

Consiliul Local al Comunei Paleu
Nr. _____ din _____ 2023

A.D.I. Zona Metropolitană Oradea
Nr. _____ din _____ 2023

ACORD DE PARTENERIAT

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin,. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea C.J. Bihor nr. ____ din ____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Oșorhei nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Paleu nr. _____ din _____ privind încheierea unui Acord de parteneriat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

În scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, menit a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale din județ și care va contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

Părțile au convenit încheierea prezentului ACORD DE PARTENERIAT (denumit în continuare "*Acord*"), după cum urmează:

Art. 1. Părțile Acordului de colaborare:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**,

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener 2,**

COMUNA OȘORHEI prin Consiliul Local Oșorhei, cu sediul în com Oșorhei, nr. 71, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl.Ioan GLIGOR, în calitate de **Partener 3**,

COMUNA PALEU, prin Consiliul Local Paleu, cu sediul în com Paleu, str. Principală, nr. 18, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Somogyi Ludovic, în calitate de **Partener 4**,

Și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, cam. 134, Județ Bihor, cod poștal 410100, reprezentată legal prin doamna Letiția Moțoc – director general, în calitate de **Partener 5,**

Convin următoarele:

Art. 2. Definiții:

a. Acord de parteneriat – prezentul Acord întocmit în baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) și art. 170 alin,. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

b. Zi - înseamnă zi calendaristică, iar anul înseamnă 365 de zile; în afara cazului în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.

c. Proiect:

1) Realizarea în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate în scopul asigurării conectivității rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene;

2) dezvoltarea infrastructurii de transport în Județul Bihor;

3) dezvoltarea serviciilor de transport în Județul Bihor;

e. **Echipa de monitorizare şi implementare** - persoanele nominalizate de fiecare Partener conform prevederilor prezentului Acord de parteneriat, având atribuţii de urmărire a executării şi implementării Acordului;

Art. 3. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui Acord îl constituie asigurarea conlucrării între Parteneri, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate în scopul asigurării conectivităţii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile judeţene şi dezvoltarea infrastructurii/serviciilor de transport în Judeţul Bihor.

(2) Scopul Acordului de parteneriat este acela de a realiza faza de proiectare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord" " – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Art. 4. Principiile de bună practică ale colaborării

(1) Părţile trebuie să contribuie la realizarea obiectului Acordului de parteneriat şi să îşi asume rolul lor în cadrul colaborării, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia Acordului.

(3) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea dispozitiilor legale şi a celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(4) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar în cazul apariţiei unei asemenea situaţii să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.

Art. 5. Situaţia juridică a colaborării

Prezenta colaborare nu are personalitate juridică şi nu constituie faţă de terţi o persoană distinctă de persoana partenerilor.

Art. 6. Durata Acordului

Perioada de valabilitate a prezentului Acord de parteneriat este cuprinsă între data semnării Acordului de către toate părţile contractante şi până la momentul realizării integrale a obiectului/scopului Acordului.

Art. 7. Roluri şi responsabilităţi în implementarea Asocierii

(1) În scopul realizării obiectului Asocierii, părţile urmează a finanţa lucrările aferente obiectivului de investiţii descrise în tabelul de mai jos:

Partenerul	Descrierea activităților ce urmează a fi realizate/finanțate de către fiecare asociat	Valoarea estimată fără T.V.A. ce urmează a fi suportată de către fiecare partener:
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener nr. 1 și Lider de parteneriat	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 2. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 3. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 4. Aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții prevăzut la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	270.000 lei
U.A.T. Municipiul Oradea - Partener nr. 2	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru și publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului: 2. Cofinanțează 50% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de achiziție publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 5. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 6. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale	250.000 lei

	încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	
U.A.T. Comuna Oşorhei - Partener nr. 3	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru şi publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului: 2. Cofinanţează 20% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3.Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de aciziţie publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 5. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 6. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	150.000 lei
U.A.T. Comuna Paleu - Partener nr. 4	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu topgrafic, partea de cadastru şi publicitate imobiliară; - Studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului: 2. Cofinanţează 20% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Participă, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată, la procedura de aciziţie publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de	150.000 lei

	prefezabilitate; 4. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 5. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 6. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	
A.D.I. Zona Metropoilitană – Partener nr. 5	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare şi finanţează următoarele documentaţii, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiuluiu Oradea: - Studiu hidrologic, hidrogeologic; - Studiu de trafic; - Studiu de coexistenţă cu reţelele electrice; - Studiu de coexistenţă cu reţelele de gaz; - Studiu de coexistenţă cu alte reţele tehnico-edilitare; 2. Cofinanţează 10% din contravaloarea Studiului de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii "Inel rutier metropolitan de Nord"; 3. Organizează şi derulează, în calitate de Autoritate Contractantă Desemnată, procedura de aciziţie publică occazională, conform art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, pentru realizarea Studiului de prefezabilitate; 4. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 5. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1. 6. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.	200.000 lei

Art. 8. Drepturile şi obligaţiile Partenerilor

(1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informaţii şi documente legate de Acord, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligaţii.

(2) Obligaţiile partenerilor sunt cele prevăzute la art. 7 din prezentul Acord de colaborare.

Art. 9. Plăți

Plăţile privitor la prezentul Acord de parteneriat vor fi suportate de către fiecare partener privitor la activităţile/documentele proprii.

Art. 10. Forţa majoră

(1) Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil intervenit după data semnării Acordului de colaborare, care împiedică executarea în tot sau în parte a Parteneriatului şi care exonerează de răspundere partea care o invocă.
(2) Pot constitui cauze de forţă majoră evenimente cum ar fi: calamităţile naturale (cutremure, inundaţii, alunecări de teren), război, revoluţie, embargo, pandemie.
(3) Partea care invocă forţa majoră are obligaţia de a notifica celeilalte părţi cazul de forţă majoră, în termen de 5 zile de la data apariţiei şi de a dovedi existenţa situaţiei de forţă majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligaţia de a comunica data încetării situaţiei de forţă majoră, în termen de 5 zile.
(4) Părţile au obligaţia de a lua orice măsuri care le stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor acţiunii de forţă majoră.
(5) Dacă partea care invocă forţa majoră nu procedează la notificarea începerii şi încetării cazului de forţă majoră, în condiţiile şi termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin lipsa de notificare.
(6) Executarea Acordului de colaborare va fi suspendată de la data apariţiei cazului de forţă majoră pe perioada de acţiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părţilor.
(7) În cazul în care forţa majoră şi/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Contract pe o perioadă mai mare de 3 luni, părţile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a acordului de parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acordului de parteneriat i se va aplica legislaţia românească şi va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
(2) Pe durata prezentului Acordului de parteneriat, părţile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adiţional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanţe au loc şi nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 12. Soluţionarea eventualelor divergenţe şi a litigiilor

(1) Părţile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe şi negociere amiabilă, orice neînţelegere sau dispute/divergenţe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului de parteneriat.
(2) Dacă disputa nu a fost astfel soluţionată şi Părţile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc şi în scris, în privinţa poziţiei lor asupra aspectului în dispută precum şi cu privire la a soluţia pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

(3) Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

Art. 13. Dispoziții finale

(1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior, prin adresa oficială.

(2) Orice modificare a prezentului Acordului de parteneriat va fi valabilă numai atunci când este convenită de către toate părțile Acordului, consemnată în scris, prin act adițional la prezentul Acord.

Întocmit în 5 (cinci) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Acordului de colaborare

Semnături,

LIDER DE PARTENERIAT – Partener 1,
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
prin PREȘEDINTE
dl. Ilie Gavril BOLOJAN

Partener 2,
U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA
prin PRIMAR
dl. Florin BIRTA

Partener 3,
U.AT. COMUNA OȘORHEI - CONSILIUL LOCAL OȘORHEI
prin PRIMAR
dl. Ioan GLIGOR

Partener 4,
U.AT. COMUNA PALEU - CONSILIUL LOCAL PALEU
prin PRIMAR
dl. Somogyi Ludovic

Partener 5,
A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ
prin DIRECTOR GENERAL,
dl. Letiția Moțoc

JUDEȚUL BIHOR
-Comuna PALEU-
Nr. 9114 Din 30.06.2023

Către

Consiliul Local a Comunei Paleu
Primăria Comunei Paleu

Subsemnații Toth Zoltan, în calitate de Consilier Local și Președinte al Comisiei de Urbanism al Consiliul Local Paleu, domiciliat în Com. Paleu, nr.39,jud. Bihor și Losonczi Iuliu, în calitate de inginer topograf consultant al Primăriei Comunei Paleu si cetățean responsabil, domiciliat formulăm prezentă adresă pentru solicitarea modificării Inelului Rutier de Nord al Mun. Oradea, propusă de Consiliul Județean.

În urma nemulțumirilor cetățenilor cine ne susțin cu 850 de semnături până în prezent, (care este în creștere), solictăm modificarea traseului Inelului Rutier Metropolitan de Nord față de cele publicate pe site-ul oficial al Consiliului Județean, în așa fel să fie inel ocolitor al localităților și nu traversat prin localități, cum ne prezintă model de urmărit Comunele învecinate Municipiului Oradea și altele de exemplu, Inel Rutier de Sud , Centura Biharia, Centura Beius, Centura Săcueni.

Suntem constienți de importanța inelului rutier al Mun. Oradea, dar în așa fel să păstram liniștea zonelor de locuit, care este principala atracție al Comunei Paleu, pentru care ne exprimăm părerea față de proiectul inițiat.

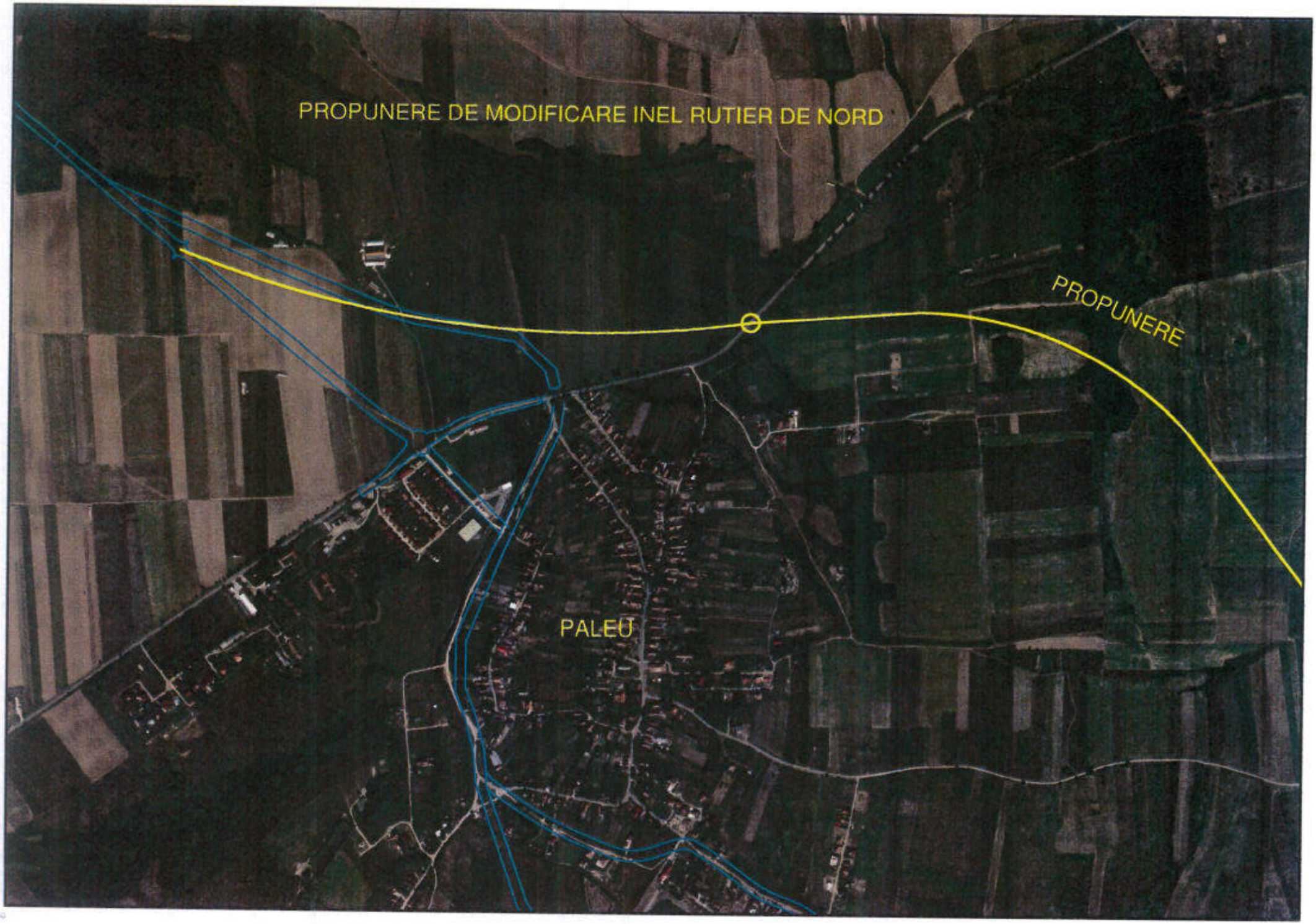
Analizând părerea locatarilor, propune o varinta de ocolire a zonelor de locuit, pentru care localnicii cer sprijunul Consiliului Local Paleu și Primăriei Paleu.

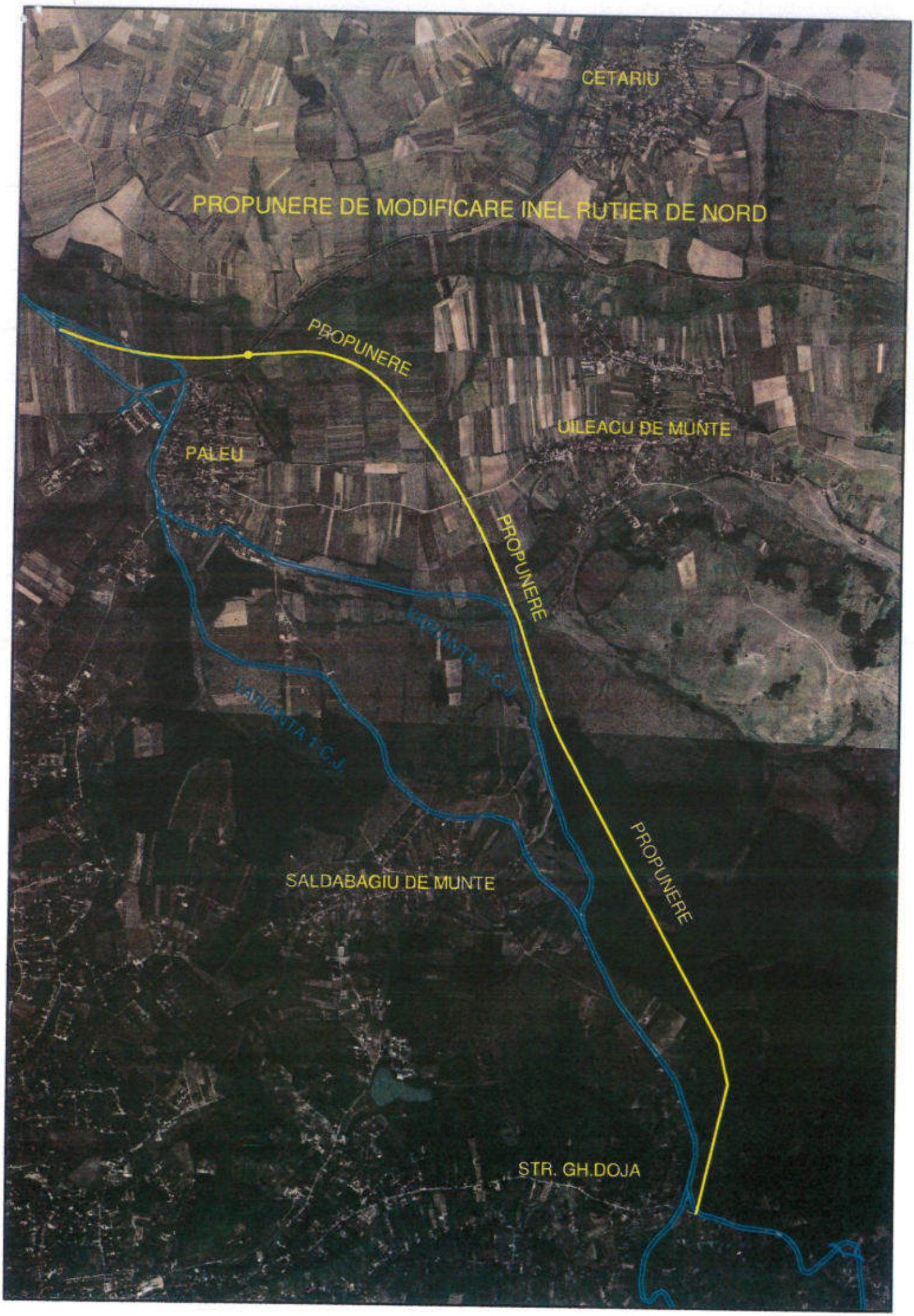
Atașăm prezentei adrese propunerea de modificare a traseului și semnăturile cetățenilor care susțin părerea de modificare a traseului publicat.

Sperăm în buna voie a conducătorilor noștrii aleși și rugăm să ne asculte dorința la viața privată liniștită.

Multumim anticipat!

DATA	**SEMNĂTURA**
30.06.2023	TOTH ZOLTAN
	LOSONCZI IULIU


PROPUNERE DE MODIFICARE INEL RUTIER DE NORD
PROPUNERE
PALEU


CETARIU
PROPUNERE DE MODIFICARE INEL RUTIER DE NORD
PROPUNERE
UILEACU DE MUNTE
PALEU
PROPUNERE
VARIANTA 2 C.J.
VARIANTA 1 C.J.
PROPUNERE
SALDABAGIU DE MUNTE
STR. GH.DOJA