ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 341 din 09.12.2022

privind aprobarea participarii Comunei Paleu privind obiectivul "Realizare piste de biciclete intre localitatea Paleu si localitatea Saldabagiu de Munte

Văzând raportul de specialitate nr. 48461 din 07.12.2022, referatul de aprobare nr. 48462 din 07.12.2022 și proiectul de hotărâre cu nr. 48463 din 07.12.2022.

Luând în considerare cererea înregistrată în cadrul Primăriei Paleu cu numarul 11414 din data de 07.12.2022 înaintata de către Zona Metropolitană Oradea, prin care se solicită obtinerea acordului privind participarea comunei privind investitia "Realizare piste de biciclete intre localitatea Paleu si localitatea Saldabagiu de Munte".

Văzând Certificatul de Urbanism 872/22.09.2022 eliberat in scopul elaborarii SF+DTAC pentru "Realizare piste de biciclete intre localitatea Paleu si localitatea Saldabagiu de Munte".

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare,

Văzând avizele comisiilor de specialitate

Respectând prevederile art.129 alin (2) lit.b si 196 alin. (1) lit. a), art. 197 , art. 198 alin. (1) si (2) din OUG. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 13 voturi „pentru" 0 voturi „împotrivă "si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art. 1- Se aprobă participarea Comunei Paleu in cadrul proiectului "Realizare piste de biciclete intre localitatea Paleu si localitatea Saldabagiu de Munte".

Art.2- Prezenta hotărâre se va comunica cu:
-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-primarul comunei Paleu
-Zona Metropolitana Oradea
-site-ul primăriei Paleu
-La dosar

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
PETRI ZOLTAN - GYULA

ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR COMUNA PALEU CONSILIUL LOCAL

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL DELEGAT UAT PALEU,
PETRAN MIHAI

ZONA METROPOLITANĂ ORADEA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:
BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, INEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

JUDEȚUL BIHOR
-Comuna PALEU-
Nr. 11.414 Din 07.12.2022

Nr. 739/ 05.12.2022

Către: Primaria Comunei Paleu

In atentia: Domnului Primar

Obiectiv: ***" Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte"***

Subiect: Obtinere acord

Având în vedere investiția ***Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte*** pentru care A.D.I Zona Metropolitana Oradea are în curs elaborarea studiului de fezabilitate, vă înaintam documentația necesara în vederea obținerii acordului.

Amplasamentul investiției se regăsește pe teritoriul comunei Paleu.

Anexez prezentei:

- Certificat de urbanism;
- Documentatia pentru avizare care include: Memoriu prezentare, Plan de încadrare/ Plan situație
- Dovada achitarii taxei de avizare (dupa caz)

Declar pe propria răspundere că documentele depuse în copie sunt conforme cu originalul.
Despre modul de soluționare al cererii doresc să fiu informat:
fax. +40.259.408.821.

Vă mulțumesc,
Cu stimă,
Director General
Motoc Letiția

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

BIHAR MEGYEI TANÁCS

BIHOR COUNTY COUNCIL

Nr. **18223** din 01.09.2022

F.6
(pag. 1)

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 872 din 22.09.2022

În scopul: - elaborare SF+DTAC pentru " Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Săldăbagiu de Munte "

Ca urmare a cererii adresate de[1] **ADI ZONA METROPOLITANĂ ORADEA prin MOTOC LETIȚIA** cu domiciliul[2] în județul **BIHOR**, municipiul **ORADEA**, satul , sectorul , cod poștal **410001**, Strada **Piața Unirii**, nr. **1**, bl. ....., sc. .....,et. ....., ap. ....., telefon/fax **0259408821**, **email** ....., înregistrată la nr. **18223** din **01.09.2022**,

pentru **imobilul - teren si/sau constructii** - situat în județul **Bihor**, Comuna **PALEU**, satul **SĂLDĂBAGIU DE MUNTE** cod poștal ....., -, nr. ....., bl. ....., sc. ....., et. ....., ap. ....., sau identificat prin , **alte situatii memoriu prezentare și plan încadrare scara 1:20000**.

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism - **faza PUG**, aprobată prin hotărârea Consiliului Local **Paleu** _____.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrarilor de construcții, republicată, cu modificarile și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Situarea terenurilor: în intravilan și extravilan comuna Paleu, localitățile Paleu, Săldăbagiu de Munte
Dreptul de proprietate: comuna Paleu - proprietati publice/private
Prevederi ale documentațiilor de urbanism, care instituie un regim special asupra imobilului - zone protejate, interdicții definitive sau temporare de construire: sunt . Nu este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din România.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: domeniu public, domeniu privat (conform aviz primar al Comunei Paleu)
Destinația propusă: căi de comunicație rutieră
Rangul localității: IV, V - în conformitate cu Legea nr.351/2001-art.2,alin(2)-Sectiunea a IV-a, Rețeaua de Localități

*1) Numele și prenumele solicitantului
*2) Adresa solicitantului
*3) Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC: (pag. 2)

Terenurile sunt situate în UTR 1, 2 şi 4 Saăldăbagiu de Munte şi în UTR 1 şi 6 Paleu.

Traseul pistei de biciclete Paleu-Săldăbagiu de Munte va avea o lungime de 3,66km, se va avea în vedere să parcurgă secţiuni care se află în proprietatea publică. În cazul în care nu este posibil acest lucru, se vor prevedea exproprieri pentru cauză de utilitate publică. Pista de biciclete se va conecta la o alta a cărei investiţie este în curs de pregătire - Pista Oradea-Cetariu. Punctul de plecare este pe barajul lacului Paleu. pista va urma traseul drumului judeţean DJ 767 I (fost drum comunal DC37 - Oradea-Săldăbagiu de Munte-Paleu), va continua pe traseul DJ pe o lungime de 2,34km până la intrarea în Săldăbagiu de Munte. La intrarea în localitate, pista se va desprinde de drumul judeţean şi va continua pe prima stradă la dreapta, va reveni pe traseul DJ 767I pe o lungime de 160m, după care va continua în interiorul localităţii Săldăbagiu de Munte pe strada existentă, cu direcţia Oradea spre strada Nicolaie Beldiceanu. Pe acest ultim segment se va avea în vedere corelarea cu investiţia privind modernizarea drumului de legătură între municipiul Oradea şi comuna Paleu (DC 37- Săldăbagiu de Munte). Lăţimea pistei va fi de 3,0m cu două benzi de circulaţie, câte una pe sens a câte 1,50m fiecare şi vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton aşezate pe o fundaţie din beton, cu pantă transversală de 1%. Apele pluviale vor fi dirijate spre spaţiile verzi adiacente existente.

S-a emis Aviz Favorabil al primarului comunei Paleu cu nr. 20104 din 13.09.2022, înregistrat la Consiliul Judeţean Bihor cu nr. 19113 din 13.09.2022

Prezentul certificat de urbanism **POATE** fi utilizat, in scopul declarat **pentru:**

- elaborare SF+DTAC pentru " Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu şi localitatea Săldăbagiu de Munte "

Certificatul de urbanism nu ţine loc de autorizaţie de construire/desfiinţare şi nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcţii

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii - de construire/de desfiinţare - solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului:

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI BIHOR- JUD. BIHOR, LOC. ORADEA, B-DUL DACIA, NR. 25/A, 410464, Telefon: 0259-444.590; Fax: 0259-406.588 E-mail: apm@apmbh.ro

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiţiei publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligaţia de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului şi/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării iniţiale a notificării privind intenţia de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorităţii competente pentru protecţia mediului.
În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte efectuarea evaluării impactului asupra mediului şi/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii.
În situaţia în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei, acesta are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAŢIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINŢARE va fi însoţită de următoarele documente:

certificatul de urbanism

dovada titlului asupra imobilului, teren şi/sau construcţii, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi şi extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

documentaţia tehnică - D.T., după caz:

☒ D.T.A.C. ☐ D.T.O.E. ☐ D.T.A.D.

Avizele şi acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

1. Avize şi acorduri privind utilităţile urbane şi infrastructura (copie):
   - ☒ alimentare cu apă
   - ☒ canalizare
   - ☐ alimentare cu energie electrică
   - ☐ alimentare cu energie termică
   - ☐ gaze naturale
   - ☐ telefonizare
   - ☐ salubritate
   - ☐ transport urban

   Alte avize/acorduri:
   - ☒ - act care să confere dreptul de a obţine autorizaţia de construire conform anexei nr.2 din Legea nr.50/1991- republicată;
   - ☒ - Poliţie-Serviciul Circulaţie, acord Drumuri Judeţene, acord Drumuri comunale
2. Avize şi acorduri privind:
   - ☐ securitatea la incendiu
   - ☐ protecţie civilă
   - ☐ sănătatea populaţiei
3. Avizele specifice ale administraţiei publice centrale **si** ale serviciilor descentralizate ale acestora:
4. Studii de specialitate:
   - ☒ - studiu geotehnic

☒ punctul de vedere/actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului (copie);

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN,
Ilie Gavril Bolojan

L.S.... .....

JUDEŢUL BIHOR

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

.....

ÎNTOCMIT,
Maria Jurje

.....

ARHITECT ŞEF,
Ioana-Mirabela Filip

.....

C.U. nr. 872 / 22.09.2025

Achitat taxa de **0** lei, conform **scutit** nr. ..... din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului ..... la data de .....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcţii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

SE PRELUNGEŞTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilităţii nu este posibilă, solicitantul urmând să obţină, în condiţiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREŞEDINTELE CONSILIULUI JUDEŢEAN, **SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**

....

L.S..... .....

ÎNTOCMIT, ARHITECT ŞEF,

....

....

Data prelungirii valabilităţii .....

Achitat taxa de ..... lei, conform chitanţei nr. ..... din .....
Transmis solicitantului la data de ..... direct / prin poştă.

---

*delegare de atribuţii conform Dispoziţiei Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 335/03.11.2020.
*) Se completează, după caz:
- Consiliului judeţean;
- Primăria Municipiului Bucureşti:
- Primăria Sectorului .... al Municipiului Bucureşti;
- Primăria Municipiului .....:
- Primăria Oraşului .....:
- Primăria Comunei .....:

**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere
***) Se completează, după caz:
- preşedintele Consiliului judeţean
- primarul general al municipiului Bucureşti
- primarul sectorului .... al municipiului Bucureşti
- primar.

****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-şef sau "pentru arhitectul şef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritori şi urbanismului precizându-se funcţia şi titlul profesional

S. C. AQUACONS S. R. L.

Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993
Cod unic de inregistrare : R 3458780
Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

DENUMIREA PROIECTULUI

"Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte "

AMPLASAMENT

Zona Metrolopitană ORADEA, JUDEȚUL BIHOR

BENEFICIAR

Zona Metrolopitană ORADEA

35/2022

PROIECT NR.

D.T.A.C.

FAZA DE PROIECTARE

NOIEMBRIE 2022

DATA

S. C. AQUACONS S. R. L.
Inregistrat la Registrul comertului : J/05/428/1993
Cod unic de inregistrare : R 3458780
Adresa sediului central: str. Berzei nr. 4 - Oradea, jud. Bihor

MEMORIU TEHNIC

1.AMPLASAMENT

Pista de biciclete având o lungime totala de 5.762,26 m incepe din drumului judetean DJ 767 F de la pista propusă in intersecţia de tip sens giratoriu a drumului de legatura Paleu si Biharia si DJ767 F. Acesta va continua ocolid localitatea Paleu, pe langă prâul Cosmo, prin pădure, ocolind lacul Paleu, pe strada Pădurii din localitatea Paleu, pe partea dreaptă a drumului judeţean DJ 767 I până la strada Tineretului, de la intrarea în localitatea Saldabagiu de Munte. De la intrarea in localitate, pista de biciclete va continua pe strada Tineretului, strada Pădurii din localitatea Săldăbagiu de Munte până la pista de biciclete propusă prin proiectul de modernizare a drumului ce face legătura dintre Municipiul Oradea, strada Beldiceanu şi comuna Paleu localitatea Săldăbagiu de Munte intersectia străzilor Pădurii, Muzicii si Petofi Sandor.

2. TOPOGRAFIA

Recunoaşterea obiectului de investiţii a fost efectuată împreună cu reprezentantul beneficiarului pentru a identifica terenul şi pentru a stabili amplasamentele care trebuiesc bornate, apoi s-a trecut la identificarea punctelor din reţeaua geodezică din zonă.

Au fost ridicate: ampriza lucrarii, limite proprietăţi, trotuare, stâlpi de electricitate sau de telefonie, intersecţii cu alte drumuri, accese în curţi, accese la grădini sau instituţii şi obiective locale, etc.

Drumuirile s-au executat în circuit închis, folosind punctele de sprijin din reţeaua geodezică existentă. Staţiile de drumuire s-au materializat prin buloane metalice. Măsurătorile topografice au respectat normele şi toleranţele în vigoare.

3. CLIMA ŞI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

Zona Metrolopitana Oradea este caracterizat printr-o climă temperat-continentală.

Temperatura medie multianuală este de 10,3° C. Pentru luna iulie media este de aproximativ 20,8 C, în timp ce în ianuarie se înregistrează o medie de -1,7 C. Ele sunt repartizate în mod variabil pe întreg parcursul anului, neputându-se delimita tranşant arii temporale de maxim sau de minim al precipitaţiilor.

Sub aspect pluviometric, în zona municipiului Oradea valoarea medie a precipitaţiilor anuale este de aproximativ 585,4 mm.

Conform STAS 1709/1-90 şi prevederile cuprinse în Normativul PD 177-2001, zona investigată se înscrie în zona de timp climateric I, cu indicele de umiditate Im = -20... 0.

Valoarea minimă a indicelui de îngheţ, conform STAS 1709 / 1 - 90, este Imax30 = 534, iar valorile medii se pot considera Imed3/30 = 472, Imed5/30 = 370.

4.GEOLOGIA , SEISMICITATEA

Geomorfologic – perimetrul studiat apartine, Unitatii Geologice majore depresionare a Campiei Pannonice, in care succesiunea geologica este data de complexul argilelor-nisipoase pannoniene, peste care se dispun discordant formatiuni recente pleistocen-holocene recente. Stratele pannonianului sunt quasiorizontale – inclinate cu 2.5-3° spre VSV, sunt relativ omogene – cu intercalatii de faciesuri argilo-nisipoase. Petrografic depozitile pannonianulu intra in categoria marnelor – cu tot spectrul cunoscut, datorita continutului de carbonati secundari. Local depozitele nisipoase trec in categoria gresiilor sau a nisipuriloir cimentate cu lianti in special carbonatici, dar si secundar argilitici. Fundamentul unitatii deluroase apartine cristalinului metamorfic peste care, se succed orizonturi de marne, argile, argile nisipoase, nisipuri si pietrisuri. Structural stratele formatiunii de baza sunt orizontale iar formatiunea acoperitoare are grosimi variabile si reflecta

morfologia actuala a erenului. Pamanturile ce alcatuiesc formatiunea acoperitoare sunt stratificate si se deosebesc intre ele prin colorit si caracteristici geotehnice. De precizat este faptul ca aceste pamanturi ce alcatuiesc stratele formatiunii acoperitoare se incadreaza conform NP 074-2014 in categoria terenurilor dificile de fundare respectiv pamanturi cu umflari si contractii mari (P.U.M.C.).

Geologic-zona aparţine structurii geologice majore depresionare a Câmpiei Pannonice, în care succesiunea geologică este dată de complexul argilelor şi nisipurilor pannoniene de culoare cenuşiu-vineţie, peste care se dispun discordant formaţiuni recente, nisipuri şi pietrişuri de terasă, formaţiuni aluvionare argiloase-nisipoase, de vârstă pleistocen-holocene.

Apa subterană – Apele freatice propriu-zise sunt acumulate in depozitele aluvionare de lunca si terasa ce se dezvolta de-a lungul raurilor din judet, precum si in zonele de interfluviu. In zona Oradea freaticul este tributar bazinului Crisului Repede in care depresurizeaza atat apele freatice propriu-zise precum si apele supfreatice care provin din acumularile depozitelor deluviene si din cele de patura de sol. Fiind cantonate in zona de aeratie, aparitia si dinamica lor este in functie de conditiile meteorologice. Respectiv de perioadele anului bogate in umiditate, cand cantitatea precipitatiilor depaseste evaporatia. Drept urmare, in Campia Crisurilor si in zona Dealurirlor piemontane Crisene, caracterizate printr-o umiditate variabila apele supraferice apar mai ales primavaram cand precipitatiilor bogate li se adaugasi topirea zapezilor.

Zona seismică de calcul – Conform normativului P100 -1/2013, municipiul Oradea si implicit amplasamentul obiectivului de investitie, se incadreaza in zona de risc seismic mediu, incadrata in zona VI cu:

- Acceleratia terenului pentru proiectare, ag = 0,15gm/sec2
- Perioada de colt Tc = 0,70 sec.

Conform SR 1907-1 – Zona Metropolitana Oradea se afla in zona climaterica II, cu termperatura exterioara de calcul de -15 grade.

Conform CR 1-1-4/2012 Cod de proiectare – Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor, in zona municipiului Oradea valoarea de referinta a presiunii dinamice a vantului este q0 = 0,50 kPa avand IMR =50 ani.

Conform CR 1-1-3/2012 Cod de proiectare – Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, in zona studiata valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol este de 1,50 KN/m2

5. ADANCIMEA DE INGHET

Valoarea adancimii de inghet este cuprinsa intre 70 - 80 cm

6. PROGRAMUL DE EXECUŢIE A LUCRARILOR , GRAFICE DE LUCRU , PROGRAM DE RECEPŢIE

Execuţia lucrarilor se va derula începand cu data semnarii contractului de antrepriza. Recepţionarea lucrarilor de execuţie se va face în conformitate cu H.G.R nr. 273/1994.

Perioda de verificare în exploatare a comportarii lucrarilor este de 1 an de la data recepţiei preliminare, în care perioada executantul va efectua – daca este cazul – remedierile necesare.

7. TRASAREA LUCRARILOR

Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de situaţie ce fac parte integrantă din prezenta documentaţie.

8. PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE ŞI A MATERIALELOR DE PE ŞANTIER

Materialele de construcţii vor fi depozitate în condiţii specifice prevăzute în normativele în vigoare, pentru asigurarea şi menţinerea caracteristicilor de fabricaţie.

Execuţia lucrarilor se va face pe faze tehnologice normale, conform caietelor de sarcini.

Lucrarile executate în faze intermediare vor fi protejate astfel ca, în urma reluarii execuţiei sau a continuarii celorlalte faze să se asigure stabilitatea, rezistenţa, durabilitatea şi funcţionalitatea lucrarilor.

9. MASURAREA LUCRĂRILOR

Masurarea lucrarilor în vederea evaluarii costurilor consumurilor de materiale , forţei de munca, ore utilaje de construcţii şi transporturi, s-a făcut în unităţile de masura specifice diferitelor categorii de lucrări , astfel:

- terasamente - mc
- îmbrăcăminţi - mp
- beton - mc

10. LABORATORUL CONTRACTANTULUI ŞI TESTELE CARE CAD ÎN SARCINA SA

Materialele şi echipamentele ce se vor pune în operă vor fi însoţite de certificate de calitate, garanţie şi agremente tehnice.

Pentru îmbinarea conductelor din polietilenă se vor utiliza aparate de sudură omologate.

Executantul trebuie să dispună de laborator pentru determinarea calităţii betoanelor. Testele care cad în sarcina contractantului sunt cele conform normativelor în vigoare în sectorul constructii - montaj şi cele precizate în caietele de sarcini.

11.CURĂŢENIA ÎN ŞANTIER

Curăţenia în şantier intra în sarcina exclusiva a executantului. Curăţenia se va menţine în permanenţa, printr-o organizare judicioasa a şantierului şi gospodarirea corecta a materialelor şi resurselor.

12. SERVICII SANITARE

Serviciile sanitare vor fi asigurate de către executant, prin dotările de organizare de şantier, în conformitate cu normele în vigoare, iar pentru asistenţa sanitară de urgenţă, constructorul va înştiinţa, la începutul lucrării, spitalul cel mai apropiat.

13. RELAŢIILE ÎNTRE CONTRACTANT (OFERTANT) , CONSULTANT ŞI ENTITATEA ACHIZITOR (INVESTITOR)

Relaţiile între factorii responsabili în realizarea investiţiei se vor desfăşura în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/95 , privind calitatea în construcţii.

Normele metodologice privind conţinutul cadru al documentelor de licitaţie , al ofertelor şi al contractelor pentru execuţia investiţiilor publice sunt cele stipulate în Legea 337/17.07.2006 privind aprobarea O.G. nr. 34/ 19.04.2006, privind achiziţiile publice.

14. DESCRIEREA TEHNICĂ A LUCRĂRILOR

Descrierea funcţională şi tehnologică, inclusiv memorii tehnice, pe specialităţi

14.1 Situaţia actuală

În prezent nu există amenajată pistă de biciclete intre Comuna Paleu si Comuna Săldăbagiu de Munte.

14.2 Categoria de importanta şi clasa tehnică a lucrării

Conform H.G. 766/1997, lucrările se încadrează în categoria de importanţă „C" – normală.

14.3 Soluţia proiectată lucrări de drumuri

Elementele geometrice ale trasaeului s-au adoptat în corelare cu situaţia existentă, sistematizarea zonei s-a facut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condiţiile impuse de circulaţia modernă.

PISTĂ DE BICICLETE

Pista de biciclete având o lungime totala de 5.762,26 m incepe din drumulul judetean DJ 767 F de la pista propusă in intersecţia de tip sens giratoriu a drumului de legatura Paleu si Biharia si DJ767 F. Acesta va continua ocolid localitatea Paleu, pe langă prâul Cosmo, prin pădure, ocolind lacul Paleu, pe strada Pădurii din localitatea Paleu, pe partea dreaptă a drumului judeţean DJ 767 I până la strada Tineretului, de la intrarea în localitatea Saldabagiu de Munte. De la intrarea in localitate, pista de biciclete va continua pe strada Tineretului, strada Pădurii din localitatea Săldăbagiu de Munte până la pista de biciclete propusă prin proiectul de modernizare a drumului ce face legătura dintre Municipiul Oradea, strada Beldiceanu şi comuna Paleu localitatea Săldăbagiu de Munte intersectia străzilor Pădurii, Muzicii si Petofi Sandor.

Lăţimea pistei amenajate va fi de 2,50 m cu două benzi de circulaţie, câte una pe sens a câte 1,25 m fiecare şi vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm aşezate pe o fundaţie din beton de ciment C25/30. În profil transversal pista pentru biciclete se va realiza cu pantă unică de 1%.

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin declivităţile longitudinale şi pantele transversale proiectate spre şantul adiacent drumului udetene si comunale adiacente.

În profil longitudinal s-a urmărit în general profilul existent al terenului ţinându-se cont de intersecţiile cu stăzile laterale şi realizarea unui volum de lucrări cât mai mic.

Pentru realizarea pistei de biciclete *este necesară tăierea mai multor arbori*.

Structura pentru pista de biciclete este următoarea:

- Îmbrăcăminte din beton asfaltic tip BA8 rul 50/70 cu grosimea de 4,00 cm
- Strat din piatră cu grosimea de 15,00 cm
- Fundaţie din balast cu grosimea de 12,00 cm

PODEŢ TUBULAR

La intersectia cu santuri existente, continuitatea scurgerii apelor se va asigura cu podete tubulare din PE.

SIGURANŢA CIRCULAŢIEI

Semnalizare verticală:

La proiectarea semnalizării verticale s-a ţinut cont de SR 1848/1, 2 şi 3 din 2011 şi de Convenţia referitoare la semnalizarea rutieră, adică de forma, simbolurile, inscripţiile, culorile şi locurile de amplasare ale indicatoarelor rutiere, a căror semnificaţie se adresează participanţilor la traficul pe drumurile publice, definite conform reglementărilor în vigoare.

În acest proiect s-au proiectat indicatoare de:

- obligare de tip D

Forma și dimensiunile acestor indicatoare trebuie să fie în concordanță cu prevederile standardului SR 1848/2-2011. Indicatoarele vor fi de dimensiuni "Normale".

Semnalizare orizontală:

Prezentul proiect cuprinde următoarele tipuri de marcaje prevăzute în SR 1848-7/2015:

- Marcaje longitudinale: de separare a benzilor de același sens, linie discontinuă de tip "B" și linie continua de tip "E" cu lățimea de 15 cm;
- Marcaje de delimitare a pistei de biciclete, linie continuă de tip "L" cu lățimea de 15 cm;
- Marcaje transversale de: oprire, linie continuă având lățimea de 40 cm;
- Marcaje diverse pentru piste pentru biciclisti

15. SURSE DE POLUANTI SI PROTECȚIA FACTORILOR DE MEDIU

15.1 Protecția calității apelor

Lucrarile proiectate nu prezinta surse de poluanti pentru apele de suprafata, gradul de poluare al acestora fiind mai redus prin amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor.

15.2 Protectia aerului

Sursele de poluanti pentru aer sunt substantele poluante ce insotesc circulatia rutiera si se diferentiaza in 2 categorii:

-cele evacuate prin circuitul de esapament, constand din gaze de ardere si din aditivi ai carburantilor si lubrifiantilor (care contin metale grele cum sunt plumbul si cadmiul);

-cele rezultate prin frecare si uzura, sub forma de particule aerosoli, de provenienta si compozitie foarte diversa (din calea de rulare, din pneuri, din ferodourile de frana si de ambreaj, din elementele caroseriei, etc.).

Particulele plubice constituie circa 75% din masa plumbul introdus in benzina, cu dimensiuni sub 5 mm., ceea ce insemna ca se sedimenteaza lent si pot fi transportate de vant, la distante de pana la 150m. de calea rutiera, producandu-se astfel si poluarea vegetatiei si a solului.

Cercetarile efectuate la INRETS si CETU (Franta) asupra corelatiei intre viteza medie de circulatie si principalele emisii poluante ale autovehiculelor usoare pe benzina, cu motoare clasice arata ca emisiile de oxid de carbon si de hidrocarburi totale au valori minime pentru intervalul de viteze cuprins intre 70 si 90/h, acelasi interval in care este cuprinsa si viteza economica.

Emisiile de oxid de carbon si hidrocarburi insotite de sporirea consumului de benzine, cresc substantial la reducerea vitezei astfel:

- de 2...3 ori, pentru circulatia cu viteza de 40km/h;
- de circa 2 ori, pentru variatii ale vitezei de circa 20km/h, datorita accelerarii si de decelerarii;
- de circa 50 de ori, pentru hidracarburi la franare.

Este usor de constatat ca aceste conditii de circulatie se intalnesc pe caile rutiere cu suprafata de rulare mai putin neteda sau degradata, cum este cazul pe zona studiată.

15.3 Protectia impotriva zgomotului si vibraţiilor

Zgomotul vehiculelor constituie neplacerea cea mai puternica resimtita de oameni.

Prin reabilitarea pistei de biciclete se va elibera drumul national de o parte din trafiucl rutier si implicit se vor reduce zgomotul si vibratiile.

15.4 Protectia impotriva radiaţiilor

Lucrarile necesare executarii investitiei, nu presupun crearea de surse de radiatii.

15.5 Protectia solului si subsolului

Sursele de poluari pentru sol si subsol provin din:

-apele pluviale din zona drumului

-emisiile din gazele de ardere ai carburantilor si lubrifiantilor

Masurile luate pentru protectia solului prevazute in proiect sunt:

-executarea de santuri pentru asigurarea scurgerii apelor, a podetelor acolo unde acestea lipsesc pentru protectia terenurilor agricole din zona drumului.

15.6 Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Prin lucrarile proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre si acvatice.

15.7 Protectia asezarilor umane si altor obiective de interes public

Lucrarile proiectate sunt benefice pentru asezarile umane, prin reabilitarea suprafetei carosabile, realizandu-se o reducere atat a poluarii aerului cat si a zgomotului, cat si stabilizarea terenului.

15.8 Gospodarirea deseurilor

La executia lucrarilor se interzice depozitarea materialelor si circulatia autovehiculelor sau a utilajelor pe terenurile arabile din zona drumului.

Amplasarea organizarii de santier se face de comun acord cu beneficiarul.

Excedentul de pamant rezultat din sapaturi va fi transportat, nivelat si compactat pe un teren stabilit cu acordul beneficiarului pentru a fi redat circuitului agricol.

15.9 Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

La executia lucrarilor proiectate nu se folosesc substante toxice si periculoase care sa influenteze factorii de mediu si sanatatea populatiei.

16. LUCRARI DE RECONSTRUCTIE ECOLOGICA

Prin executarea lucrarilor proiectate, zona din ampriza drumului nu este afectata drept poluare, nefiind necesare lucrari speciale de reconstructie ecologica, asigurand si imbunatatind cadrul natural existent.

17. MĂSURI ŞI INDICAŢII GENERALE DE PROTECŢIA MUNCII, SIGURANŢA CIRCULAŢIEI ŞI PREVENIREA INCENDIILOR (PSI) PE TIMPUL EXECUŢIEI ŞI AL EXPLOATĂRII LUCRĂRILOR PROIECTATE

17.1. Executantul şi beneficiarul lucrării vor respecta în timpul execuţiei şi exploatării lucrărilor toate prevederile legale (cuprinse în legi, decrete, norme, standarde, normative, prescripţii tehnice, instrucţiuni, etc.) care vor fi în vigoare la data respectivă, privitoare la protecţia muncii, siguranţa circulaţiei şi la prevenirea incendiilor, precum şi măsurile şi indicaţiile de detaliu cuprinse în piesele scrise şi desenate ale proiectantului .

Măsurile şi indicaţiile din proiect nu sunt limitative, executantul şi beneficiarul urmând să ia în completare şi orice alte măsuri de protecţia muncii, de siguranţa circulaţiei şi de PSI, pe care le vor considera necesare, sau pe care le vor solicita autorităţilor locale de specialitate (deţinători de reţele subterane sau aeriene, organe de poliţie sau PSI, etc.) ţinând seama de situaţia concretă a lucrărilor din timpul execuţiei sau al exploatării .

Executantul şi beneficiarul rămân direct răspunzători de neaplicarea tuturor acestor măsuri

17.2. Proiectantul atrage atenţia executantului şi beneficiarului că, înaintea începerii lucrărilor de săpătura de orice fel, beneficiarul va preda executantului o schiţă de plan conţinând toate datele existente privind lucrările ce pot fi întâlnite sau în apropierea cărora va trece (fundaţii, conducte, canale de protecţie pentru cabluri, canale de scurgere, bazine, rezervoare, etc.), pentru asigurarea tuturor măsurilor de protecţie a muncii.

De asemenea, conform art.303 din "Norme republicane de protecţia muncii", dacă vor fi depistate instalaţii subterane în apropierea locului unde se execută săpături, executantul va opri lucrul , va stabili precis natura instalaţiilor subterane şi felul cum sunt amplasate, după care conducătorul procesului de muncă va lua măsuri pentru evitarea avarierii acestor instalaţii şi pentru eliminarea pericolelor de accidente .

17.3. Executantul va începe lucrările de terasamente numai pe baza unui acord scris, încheiat cu toate unităţile care au instalaţii subterane pe teritoriul unde urmează să se execute asemenea lucrări, şi va respecta condiţiile impuse de aceste unităti deţinătoare de reţele.

17.4. La executarea lucrărilor, executantul şi beneficiarul vor respecta şi toate celelalte prevederi specifice naturii lucrărilor ce se execută, cuprinse în normele departamentale dintre care se menţionează :

"Norme departamentale de protecţia muncii în construcţii" aprobate prin Ordinul Ministerului Industriei Construcţiilor nr.941din 19.10.1968 .

17.5. Întocmirea documentaţiei pentru protecţia muncii, siguranţa circulaţiei şi prevenirea incendiilor pentru perioada de execuţie a lucrărilor , cade în sarcina executantului şi se face în cadrul proiectului de execuţie al organizării lucrărilor .

17.6. În conformitate cu dispoziţiile legale în vigoare, pe timpul execuţiei şi al exploatării lucrărilor proiectate, executantul şi beneficiarul lucrărilor vor instala toate indicatoarele şi mijloacele de protecţie şi de atenţionare adecvate şi vor executa toate marcajele necesare pentru protecţie şi avertizare, precum şi cele pentru identificare în viitor a traseelor reţelelor subterane proiectate şi executate .

Lucrările periculoase trebuie să fie semnalizate, atât ziua cât şi noaptea, prin indicatoare de circulaţie sau tăblii indicatoare de securitate, sau prin orice alte atenţionări speciale, în funcţie de situaţia concretă din timpul execuţiei sau a expoatării lucrărilor proiectate .

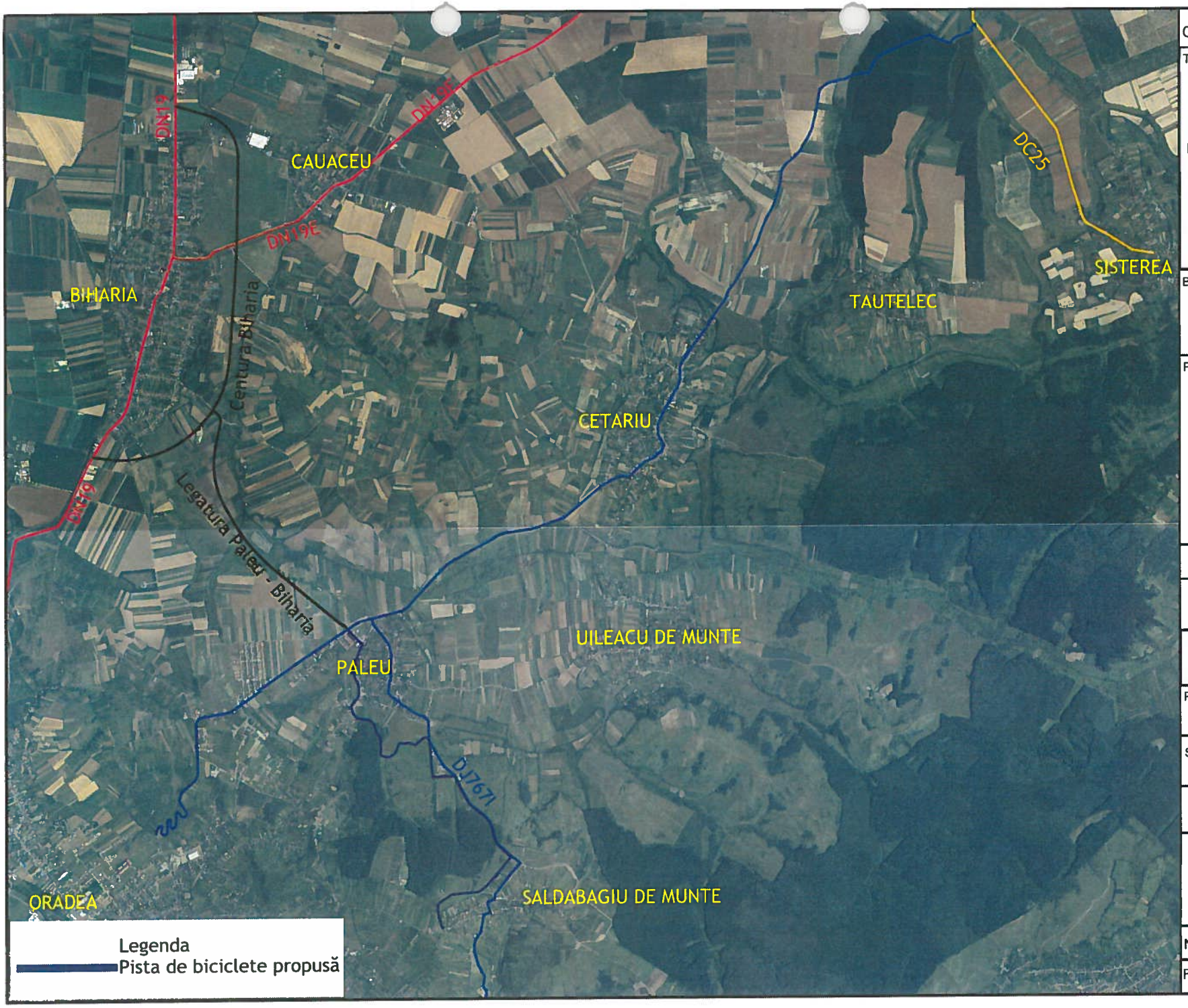
17.7. La cartea construcţiei trebuie neapărat anexate şi planşele conţinând reţele subterane cu caracteristicile lor, aşa cum ele au fost real executate .

Mijloacele financiare necesare întocmirii cărţii construcţiei vor fi acoperite de beneficiar.

17.8. În afara lucrărilor de protecţia muncii, de siguranţa circulaţiei şi de prevenirea incendiilor prevăzute în cadrul proiectului, executantul va realiza de asemenea toate măsurile de protecţia muncii, siguranţa circulaţiei şi prevenirea incendiilor, rezultate ca necesare pe baza proiectului de execuţie a organizării lucrărilor , acestea suportându-se din cota de organizare de şantier sau din cota de cheltuieli indirecte.

Denumire strada/drum	Coordonate stereo 1970	
	x	y
PISTĂ BICICLETE	X = 269946,7108 Y = 627185,1048	

Întocmit
Ing. Petru UNIŢA



Contract : 35/2022

Titlu proiect:

Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Săldăbagiu de Munte

Beneficiar:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară - Zona Metropolitană Oradea

Proiectant :

S.C. AQUACONS S.R.L.
ORADEA
J/05/428/1993
Cod fiscal: RO 34587.80
Oradea, str.Berzei nr.4,
Telefon/fax: 0359-411.915

DATA	SCARA
Noiembrie 2022	1 : 50000

Nume	Semnatura
Proiectat: ing. N. Gageanu	
Sef proiect: ing. Petru Unita	

PLANSA

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Numar: PIZ 1

Faza: D.T.A.C.