ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA PALEU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 243 din 30.09.2022
privind aprobarea modificării contractului de delegare al serviciului de transport public prin curse regulate aplicabil la nivelul A.D.I. Transregio

Având in vedere raportul de specialitate cu nr. 19506 din data de 27.09.2022, referatul de aprobare cu nr. 48232 din data de 27.09.2022 și proiectul de hotărâre cu nr. 48233 din data de 27.09.2022

Luând în considerare studiul de oportunitate, modalitatea de atribuire a contractului de delegare, proiectul de contract de delegare, Regulamentul și caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Ținând cont de faptul că serviciul de transport public a fost atribuit operatorului Oradea Transport Local SA în baza contractului de delegare nr. 370/26.11.2021.

Văzând cererea operatorului Oradea Transport Local S.A. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio privind modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate, în sensul actualizării costul unitar pentru anii 2022 și 2023, în condițiile în care :

- Potrivit art. 9.9 din Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 370/26.11.2021 "*Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în cursul anului, în conditiile prevazute în Anexele 10.1. si 10.2*";
- De la data încheierii contractului de delegare elementele principale de cheltuieli au suferit o creștere semnificativă la nivel național;
- Legea nr. 92/2007 *a serviciilor de transport public local* la art. 1, alin.(4), lit.i) menționează: "*recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați*";
- Auditul tehnico- economic privind calcularea costului pe km la OTL SA întocmit în 2022, detaliază costurile pe km din anii precedenti și propune costul pentru anul 2022 și 2023;

Avându-se în vedere o serie de aspecte specifice (datorită poziționării geografice și drumurilor de legătură comuna Paleu -Uileacul de Munte și comuna Cetariu pot fi deservite doar printr-un singur traseu, numărul de km parcurși pe teritoriul fiecărei comunei se reflectă în valoarea titlurilor de călătorie, numărul de titlurilor de călătorie vândute la nivelul fiecărei comune) se propune ca la calcul compensației aferente liniei 721 numărul de km efectuați să fie repartizați în mod egal între comunele Paleu și Cetariu.

Luând în considerare prevederile următoarelor acte normative:

- Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007;
- Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată;
- Legii nr.92/2007 serviciilor de transport public local;
- HCL nr. 51/17.04.2019 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a proiectului contractului de delegare, avizarea Regulamentului și a caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate,

Luând în considerare Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public si prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională in administrația publica locală, republicată cu modificările si completările ulterioare,

Văzând avizele comisiilor de specialitate

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin (7) lit. n), art. 139 alin.(1), art. 196 alin.(1) lit. a), art. 197, art.198, alin. (1), alin. (2) din OUG nr. 57/2020 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulteriorare

Consiliul Local al Comunei Paleu
HOTĂRĂȘTE
Cu 10 voturi „pentru", 0 voturi „împotrivă " si 0 voturi „abținere"
din totalul de 13 consilieri locali în funcție

Art. 1. Se aprobă costul unitar pentru semestrul II anul 2022 și întreg anul 2023, prin încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.370/26.11.2021, încheiat între Comuna Paleu, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, după cum urmează:

		AUTOBUZE
		Paleu și Cetariu
2022s2/2023	**cost lei/km**	**4,9**

Art. 2. Se aprobă modificarea art. 9 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 370/26.11.2021 , încheiat între Comuna Paleu, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, prin introducerea art. 9.14 cu următorul conținut :

9.14 Luând în considerare specificul traseului care tranzitează comunele Paleu (Uileacul de Munte) și Cetariu, care presupune deservirea printr-un singură linie de transport, la calculul costurilor / compensației aferente liniei 721 din programul de transport (anexa 2.1.1), numărul de km efectuați se va repartiza în mod egal între comunele Paleu și Cetariu. În cazul în care, în urma repartizării egale a numărului de km, pentru una din cele două comune veniturile depășesc cheltuielile, cu respectarea corespunzătoare a prevederilor art. 9.1-9.13 din prezentul contract, surplusul de venituri se adaugă la veniturile celeilalte comune.Veniturile astfel cumulate se vor avea în vedere la stabilirea compensației anuale, cu ocazia întocmirii Raportului anual de constatare conform anexei 8.2 din prezentul contract.

Art. 3. Se aprobă încheierea unui act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr. 370/26.11.2021 , încheiat între Comuna Paleu, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, care să cuprindă modificările prevăzute la punctele 1-2 din prezenta hotărâre

4. Se aprobă mandatarea primarului comunei Paleu pentru a semna în numele și pe seama comunei Paleu actul adiținal prevăzut la punctul 3 din prezenta hotărâre

Art.5-Prezenta Hotărâre se comunică cu:

-Instituția Prefectului-Județul Bihor
-primarul comunei Paleu
-site-ul primăriei Paleu

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
ERBAȘU MIHAELA

Contrasemneaza pentru legalitate
SECRETAR GENERAL DELEGAT,
PETRAN MIHAI

Anexa 1 la actul adițional nr. 1 la contractul de servicii publice

ACT ADIȚIONAL NR. 1
LA CONTRACTUL DE DELEGARE nr. 370/26.11.2021

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ţa Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Număr:

Încheiat azi ____/____/2022

ART. 1 PĂRȚILE CONTRACTANTE:

COMUNA PALEU cu sediul în Paleu, str. Principală, nr. 18, reprezentat de domnul primar Somogyi Ludovic,

COMUNA CETARIU cu sediul în Cetariu , nr. 48, reprezentat de domnul primar Biro Ferencz,

prin

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu, director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă ***(delegatar),*** pe de o parte, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale comuna Paleu și comuna Cetariu,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Adrian Revnic, având funcția de director general și dl. Romeo Nica având funcța de director economic, în calitate de Operator ***(delegat),*** pe de altă parte,

ÎNTRUCÂT:

- Acest act adițional este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.
- Acest act adițional a fost aprobat prin HCL Paleu nr. ___/2022, HCL Cetariu nr. ____/2022, respectiv prin Hotărârea AGA nr. ___/2022.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul act adițional la contractul de delegare, după cum urmează:

ART. 2. Art. 9 se modifică prin introducerea art. 9.14 , care va avea următorul conținut

9.14 Luând în considerare specificul traseului care tranzitează comunele Paleu (Uileacul de Munte) și Cetariu, care presupune deservirea printr-un singură linie de transport, la calculul costurilor / compensației aferente liniei 721 din programul de transport (anexa 2.1.1), numărul de km efectuați se va repartiza în mod egal între comunele Paleu și Cetariu. În cazul în care, în urma repartizării egale a numărului de km, pentru una din cele două comune veniturile depășesc cheltuielile, cu respectarea corespunzătoare a prevederilor art. 9.1-9.13 din prezentul contract, surplusul de venituri se adaugă la veniturile celeilalte comune.Veniturile astfel cumulate se vor avea în vedere la stabilirea compensației anuale, cu ocazia întocmirii Raportului anual de constatare conform anexei 8.2 din prezentul contract.

ART.3. Anexa 10.1 la contractul de delegare se modifică prin introducerea costului pe km afernt anului 2022 și 2023, conform anexei 1 la prezentul act adițional.

ART 4.

(1) Celelate articole din contractul de delegare își păstrează conținutul.

(2) Prezentul act aditional a fost întocmit azi_____ în 4 (patru) exemplare originale.

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

Director executiv
Sebastian Marcu

Comuna Paleu
Primar
Somogyi Ludovic

Comuna Cetariu
Primar
Biro Ferencz

OPERATOR

Oradea Transport Local S.A.

Director general
Adrian Revnic

Director economic
Romeo Nica

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit legislatiei in vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determinã avându-se în vedere preturile de achizitie în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influentã mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determinã respectându-se reglementãrile legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întretinerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determinã avându-se în vedere modificarea acestora cu o influentã mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadã de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamenteazã în functie de legislatia în vigoare, corelatã cu principiul eficientei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflaţia cumulata de la inceputul anului curent , aşa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 2 % (doi la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 1.5 % doi la suta, lunar, in comparaţie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 3 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorităţii Contractante in 30 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

COSTURI UNITARE ANULAE stabilite prin rapoartele anuale de audit tehnico-economic					
An de contract	**2021- semstru I 2022**	**2022 semestru II-**	**2023**	**2024**	**2025**
Autobuz Paleu și Cetariu	**3,7**	**4,9**	**4,9**		