ROMANIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BIHARIA

Biharia str. Cetății nr. 12, cod poștal 417050 CIF 4820305 Tel/Fax 0259369716
E-mail: secretariat@comunabiharia.ro www.comunabiharia.ro

HOTĂRÂREA Nr.58
din data de 16 mai 2022

Privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente investiției intitulate
"Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"

Având în vedere Referatul de aprobare nr.1352/16.05.2022 prezentat de primarul comunei Biharia, în calitate de inițiator, precum și Raportul de specialitate nr.1353/16.05.2022 întocmit de aparatul de specialitate al primarului comunei Biharia, cu privire la aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente investiției intitulate „Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor",

Ținând cont de prevederile art.5 alin.(4) din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local,

Luând în considerare prevederile art.44 alin.(1) şi art.53 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.129 alin.(2) lit.b) coroborat cu alin.(4) lit.d) și f), art.139 și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

Cu 13 voturi "pentru", — "împotrivă", — "abținere" ale consilierilor locali din numărul total de 13 consilieri locali în funcție,

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BIHARIA
ADOPTĂ PREZENTA HOTĂRÂRE:

Art.1 Se aprobă participarea Comunei Biharia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local, în vederea depunerii spre finanțare și realizării obiectivului de investiție denumit **"Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"**

Art.2 Se aprobă descrierea sumară a investiției, respectiv cheltuielile legate de proiect, conform Anexei nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.3 Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului **"Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"** pentru asigurarea implementarii proiectului, din bugetul local al Comunei Biharia.

Art.4 Se aprobă nota de fundamentare a investiției, potrivit Modelului F aferent Ghidului Solicitantului în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local, conform Anexei nr.2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.5 Se desemnează reprezentantul legal al comunei Biharia, primar Szilagyi Zoltan, pentru relația cu PNRR în derularea Proiectului.

Art. 6. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Biharia.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică, cu:
- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul comunei Biharia
- Compartimentul buget și contabilitate
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VENCZEL ARPAD

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Bianca CSIDRE

Anexa nr. 1 la HCL nr. 58/16.05.2022

Privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor aferente investiției intitulate
"Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"

1 . Descrierea sumară a investiției

Necesitatea realizarii proiectului vine din nevoia de dezvoltare a transportului nemotorizat care este deficitar in acest moment.

Obiectivul general al comunei Biharia este creșterea standardului de viață al cetățenilor, datorită faptului că devine o comună mai conectată, mai competitivă, mai inteligentă, cu un sistem educațional, servicii publice și turism de calitate.

Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivitatii locale, cresterea calitatii infrastructurii publice si, prin acestea, la cresterea standardului de viață.

Obiectivele ale acestui proiect, care vin in rezolvarea necesităților identificare sunt:
- reducerea emisiilor de echivalent CO_2 (gazelor cu efect de seră)
- creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste de biciclete (coridor ciclistic)
- amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (semnalistică) -imbunatatirea calitatii mediului natural prin eliminarea surselor de poluare care erau generate de autovehicule datorită traficului prin timpii de așteptare

Realizarea unor piste de biciclete în comuna Biharia având lungimea totală de1,00 km, pe domeniul public al comunei Biharia, conform extraselor CF nr. 58480, CF nr. 58487, CF nr. 58484, CF nr. 58103. Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea localității Biharia cu pârâul Cosmo.

Investiția nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.

Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

Mentionam faptul ca necesitatea realizarii pistelor de biciclete este prevazuta in Strategia de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia 2021-2027.

2. Indicatorii economici ai investiției

În vederea estimării valorii maximă eligibilă a proiectului, s-a ținut cont de formula de calcul a investiției, conform Ghidului Solicitantului în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4-componenta 10-Fondul Local, astfel:

Lungimea totala a pistei de biciclete (km)	**Cost unitar (euro, fara TVA) / km**	**Valoarea totală maximă eligibilă, fără TVA (euro)**	**Valoarea totală maximă eligibilă, fără TVA (lei)**
1,00 km	100.000,00	100.000,00	492.270,00

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VENCZEL ARPAD

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Bianca CSIDRE

Anexă la Ghidul specific
Model F

ANEXA NR.2 LA H.C.L. NR.58/16.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local	Titlu apel proiect **I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;** **"Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"**
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	In comuna Biharia, dimensiunile reduse ale comunei si lipsa transportului public recomanda utilizarea modurilor nemotorizate de deplasare. Lipsa pistelor de biciclete reprezintă un aspect de ineficiență economică. Locuitorii care au în posesie un autoturism personal, optează în proporție foarte mare pentru utilizarea acestuia chiar și pentru călătorii de distanțe scurte. De asemenea, trebuie remarcat si faptul ca exista fluxuri mari de biciclisti si dinspre/inspre comunele din zona periurbana. **Analiza şi concluziile preliminare referitoare la situaţia actuală** Alături de traficul pietonal, ciclismul urban este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și care face bine sănătății. În prezent, numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare deoarece pistele de biciclete nu sunt suficient interconectate, iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru a promova dezvoltarea durabila, comuna Biharia, in concordanta cu directivele europene, isi propune sa ia masurile necesare pentru a limita efectele daunatoare ale transporturilor si riscurile pentru sanatate, în vederea imbunatatirii gestionarii resurselor naturale, in special a consumului acestora, precum si pentru a combate excluderea sociala si saracia. De asemenea, prevede masuri pentru combaterea schimbarilor climatice si pentru limitarea consecintelor acestora. Necesitatea realizarii proiectului survine din nevoia de dezvoltare a transportului nemotorizat care este deficitar in acest moment. In prezent, nu exista o serie de piste pentru biciclete interconectate, fiind astfel dificila deplasarea in interiorul comunei cu acest mijloc de transport. Obiectivul general al comunei Biharia este creșterea standardului de viață al al locuitorilor săi prin valorificarea resurselor existente și promovarea potențialului local, datorită faptului că devine o comună mai conectată, mai competitivă, mai inteligentă, cu un

		sistem educațional, servicii publice și turism de calitate. În demersul de realizare a acestui obiectiv, s-a pornit de la o analiză completă și realistă a situației existente la nivelul comunei, corelată cu analiza contextului de la nivel național, identificând problemele existente și măsurile ce trebuie adoptate, urmate de conturarea unui portofoliu de proiecte bine structurat, necesare și relevante pentru comunitate și cu un potențial real de implementare. Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivitatii locale, cresterea calitatii infrastructurii publice si, prin acestea, la cresterea standardului de viață. Obiectivele acestui proiect sunt: - reducerea emisiilor de echivalent CO_2 (gazelor cu efect de seră) - creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste de biciclete (coridor ciclistic) - amplasarea unor elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (semnalistică) -imbunatatirea calitatii mediului natural prin eliminarea surselor de poluare care erau generate de autovehicule datorită traficului prin timpii de așteptare Ciclismul urban este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care în alt context ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente. Mentionam faptul ca necesitatea realizare pistelor de biciclete este prevazuta in Strategia de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia, astfel: 1. Strategia de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia: - in cadrul analizei SWOT, la sectiunea Oportunități - Accesarea finanțărilor europene nerambursabile în vederea implementării unor investiții în domeniul extinderii rețelelor de apă, canalizare și epurare a apelor uzate, modernizării infrastructurii rutiere, eficienței energetice, **amenajării de piste ciclabile la nivelul comunei**, dezvoltării serviciului de transport public,

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>creșterii gradului de incluziune și demnitate socială;
- la sectiunea II.2 PORTOFOLII DE PROIECTE, capitolul B: LISTA PROIECTELOR PRIORITARE PENTRU PERIOADA 2021-2027 - subcapitol MOBILITATE - 4. <u>CONSTRUCȚIE PISTĂ DE BICICLETE</u>
- la CAPITOLUL III - DIMENSIUNEA DEZVOLTĂRII ZONEI METROPOLITANE ORADEA, subcapitolul C. ADIZMO - LISTĂ INVESTIȚII PROPUSE LA NIVEL METROPOLITAN ÎN INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ 2021 - 2027, regasim necesitatea realizarii unor <u>Piste de biciclete la nivelul ZMO</u>

Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea localității Biharia cu localitatea Cauaceu.

Printre obiectivele strategice ale comunei Biharia regăsim:

1. Creșterea gradului de atractivitate a comunei prin dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice

2. Îmbunătățirea calității factorilor de mediu pentru asigurarea unui mediu sănătos de viață

3. Îmbunătățirea incluziunii și a demnității sociale

Având în vedere obiectivele strategice ale comunei Biharia și nevoia de îmbunătățire a conectivității locale, respectiv a calității vieții cetățenilor este necesară și oportună realizarea acestei invetiții.</td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</td>
<td>Dezvoltarea locală durabilă reprezintă factor cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global.

Proiectul propus se afla in corelare cu proiecte si prioritati deja implementate la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creeare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă, care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.

Astfel, din analiza Strategiei de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia, proiectul se coreleaza cu urmatoarele alte proiecte/prioritati implementate:

<table>
<tr><th>Denumire proiect</th><th>Scopul proiectului</th><th>Valoarea proiectului</th><th>Sursele de finantare</th><th>Stadiul de implementare</th></tr>
</table>
</td>
</tr>
</table>

		Dotare cu utilaje a comunei Biharia,județul Bihor	Dotare cu utilaje a comunei Biharia,județul Bihor	231.995,36 lei	GAL BIHOR	Implementat

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Proiectul propus se afla in corelare cu proiecte si prioritati în curs de implementare de la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.

Astfel, din analiza Strategiei de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia proiectul se coreleaza cu urmatoarele alte proiecte/prioritati care sunt in curs de implementare:

Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finantare	Stadiul de implementare
Extindere si reabilitare retele de apă înComuna Biharia, județul Bihor	Extinderea si reabilitarea retelelelor de apă în Comuna Biharia, județul Bihor	9.786.625,00 lei	PNDL 1	In implementare
Rețea de canalizare și stație de epurare în Comuna Biharia, județul Bihor	Rețea de canalizare și stație de epurare în Comuna Biharia, județul Bihor	22.369.844,00 lei	PNDL 1	In implementare
Construire grădiniță cu program prelungit	Construire grădiniță cu program prelungit	2.323.766,94 lei	PNDR	In implementare

		Analizând scopurile obiectivelor de investiție în curs de implementare la nivelul comunei Biharia, se poate observa tendința de creștere economică, socială și culturală, proiectul de realizare piste de biciclete corelându-se cu această tendință de creștere și cu obiectivul general al dezvoltării la nivel local, prin îmbunătățirea nivelului de trai.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Obiectivul specific al priorităților aferente C10 - Fondul Local este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții. Prioritățile de dezvoltare sunt identificate plecând de la nevoile majore de dezvoltare ale României în următoarele domenii: infrastructură, competitivitate, resurse umane (inclusiv ocupare și incluziune socială), capacitate administrativă și dezvoltare teritorială și digitalizare. Proiectele propuse de catre comuna Biharia abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele rurale, precum și mobilitatea rurală. Obiectivul general al proiectelor propuse este de a susține o transformare durabilă prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale. Strategia de Dezvoltare, in ceea ce privește proiectele propuse, promovează în mod sincron o comună compactă, integrată și multifuncțională, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, precum și facilități de transport nemotorizat. Strategia de Dezvoltare Durabilă a comunei Biharia are ca și obiectiv general transformarea comunei într-o comunitate cu o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, teritorială, socială și inteligentă. Viziunea de dezvoltare a comunei Biharia prin Strategia de Dezvoltare Durabila este definită astfel: **„Comuna Biharia va dezvolta într-un mod durabil sectoarele industrial, logistic şi agricol şi va oferi locuitorilor săi acces la infrastructură și servicii publice de calitate precum şi locuri de muncă bine remunerate. Comuna Biharia va deveni un centru industrial şi logistic important la nivel zonal şi va valorifica resursele turistice existente. Comuna Biharia va avea o contribuţie semnificativă la dezvoltarea socio-economică şi culturală a întregii Zone Metropolitane Oradea”.** Obiectivul comun al proiectelor propuse de către comuna Biharia este creșterea gradului de atractivitate a comunei prin dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice și îmbunătățirea calității factorilor de mediu pentru asigurarea unui mediu sănătos de viață.

Lista proiectelor propuse/depuse prin diferite programe de finantare, cu care se coreleaza prezentul proiect:

Denumire proiect	Scopul proiectului	Valoarea proiectului	Sursele de finantare	Data de inceput	Stadiul de implementare
Stații de reîncarcare pentru vehicule electrice in Comuna Biharia, Județul Bihor	Achizitionarea si amplasarea a 10 statii de reincarcare pentru vehicule electrice	1.551.708,07 lei	AFM	Ianuarie 2022	Depus spre finantare
Modernizare strazi in localitatea Biharia, Comuna Biharia, Judetul Bihor, Lot 1	Modernizare strazi in localitatea Biharia, Comuna Biharia, Judetul Bihor, Lot 1	6,164,131.81 lei	Anghel Saligny	Octombrie 2021	Depus spre finantare
Modernizare strazi in localitatea Biharia, Comuna Biharia, Judetul Bihor-Lot 2	Modernizare strazi in localitatea Biharia, Comuna Biharia, Judetul Bihor-Lot 2	5,573,823.11 lei	Anghel Saligny	Octombrie 2021	Depus spre finantare
Extinderea rețelei de distribuţie a gazelor naturale in Loc. Cauaceu,	Extinderea rețelei de distribuţie a gazelor naturale in Loc. Cauaceu,	5,775,869.67 lei	Anghel Saligny	Aprilie 2022	Depus spre finantare

		Com. Biharia, Judetul Bihor	Com. Biharia, Judetul Bihor					
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	În acord cu recomandările și obiectivele de la nivel național, proiectul propus va contribui la indeplinirea obiectivelor specifice locale ale masurii prin realizarea acestei piste de biciclete care sa faca legatura atât in intavilanul localității cât și in extravilanul acesteia. Obiectivul general al proiectului contribuie la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor din comuna biharia, respectiv imbunatatirea infrastructurii si realizarea unui mediu urban favorabil dezvoltarii socio-economice a comunei. Pista de biciclete va oferi locuitorilor o alternativa de petrecere a timpului liber, de calitate si va sprijini inclusiv cresterea economica a comunei prin turismul urban si rural ca urmare a cresterii fluxului de turisti in zona. Datorita dezvoltarii industriale, logistice și agricole a comunei a crescut numarul de angajati, acestia provenind din localitati limitrofe, fiind necesara asigurarea pistei de biciclete. Avantajele pe care le-ar putea obține comuna odată cu dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete bine pusă la punct ar fi: - reducerea numărului de autovehicule din circulația generala; - creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști; - îmbunătățirea calității vieții (reducerea poluării aerului, zgomotului etc.); - noi posibilități de utilizare a spațiului; - creșterea atractivității zonei centrale datorită reducerii traficului; - prezervarea monumentelor istorice și reducerea costurilor de întreținere ale acestora; - reducerea costurilor și investițiilor în infrastructura rutieră. Campaniile de promovare și investițiile în infrastructura pentru biciclete sunt strâns legate și totodată complementare. Totuși, înainte de a se face orice investiție într-o astfel de infrastructură, trebuie să se analizeze situația locală pentru o utilizare cât mai eficientă a resurselor. Astfel, o rețea de piste pentru biciclete de mai mici dimensiuni, dar interconectată și funcțională promovează prin ea însăși mersul pe bicicletă, contribuind la atragerea de noi utilizatori ai acestui mijloc de transport. Mersul cu bicicleta trebuie să devină parte componenta a transportului intermodal. Astfel, când lungimea călătoriei este ceva mai mare se poate vorbi despre “bike&ride” sau “ride&bike” prin utilizarea atât a bicicletei pentru o parte a călătoriei, cât și a transportului public pentru cealaltă parte. Luate separat cele două moduri de transport nu sunt eficiente datorită limitărilor la care sunt supuse, însă împreună pot concura cu succes autoturismul personal, permițând călătoria “din ușă în ușă” pe distanțe lungi. Promovarea mersului cu bicicleta ca un mod de transport înseamnă și crearea de facilități pentru bicicliști.					

		Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport. Beneficiile asupra mediului: - Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică. - La nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale. - Sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari "producători" de emisii de GES la nivel global.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Investiția nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat. Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Proiectul cu denumirea **„Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în Comuna Biharia, județul Bihor"** indeplinește următoarele condiții: • Infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice - trasee, parcaje - în vederea asigurării viabilității acesteia. • în mediul rural, inclusiv în extravilan, pista pentru biciclete va asigura o lățime de minim 2 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație. • Se va asigura o înălțime liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri; • În cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete • Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului; • Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei; • Pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h; • Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

		• Încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare. Mentionam faptul ca necesitatea realizare pistelor de biciclete este prevazuta în Strategia de Dezvoltare Durabilă a comunei Biharia, astfel: 1. Strategia de Dezvoltare Durabila a comunei Biharia: - in cadrul analizei SWOT, la sectiunea Oportunități - Accesarea finanțărilor europene nerambursabile în vederea implementării unor investiții în domeniul extinderii rețelelor de apă, canalizare și epurare a apelor uzate, modernizării infrastructurii rutiere, eficienței energetice, **amenajării de piste ciclabile la nivelul comunei**, dezvoltării serviciului de transport public, creșterii gradului de incluziune și demnitate socială; - la sectiunea **II.2 PORTOFOLII DE PROIECTE, capitolul B: LISTA PROIECTELOR PRIORITARE PENTRU PERIOADA 2021-2027 - subcapitol MOBILITATE - 4. CONSTRUCȚIE PISTĂ DE BICICLETE** - **la CAPITOLUL III - DIMENSIUNEA DEZVOLTĂRII ZONEI METROPOLITANE ORADEA, subcapitolul C. ADIZMO - LISTĂ INVESTIȚII PROPUSE LA NIVEL METROPOLITAN ÎN INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ 2021 - 2027, regasim necesitatea realizarii unor Piste de biciclete la nivelul ZMO** Pistele au continuitate și asigura conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local, astfel: Pista de biciclete propusă în comuna Biharia are lungimea totală de 1,00 km, pe domeniul public al comunei Biharia, conform extraselor CF nr. 58480, CF nr. 58487, CF nr. 58484, CF nr. 58103. Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea localității Biharia cu pârâul Cosmo.
8.	Descrierea procesului de implementare	Capacitatea operationala a Solicitantului de a implementa prezentul proiect se reflecta in existenta unor resurse umane suficiente si competente, pentru bunul mers al proiectului, precum si in experienta relevanta a comunei Biharia in implementarea unor proiecte finantate din fonduri nerambursabile, așa cum rezultă din sectiunea aferenta proiectelor implementate. Pentru derularea proiectului se va constitui o unitate de implementare a proiectului interna pentru monitorizarea lucrarilor si urmarirea progresului activitatilor. Pentru realizarea investițiilor la nivelul comunei Biharia se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Prin implementarea prezentului obiectiv de investiție, se vor propune următoarele lucrări: • Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate:

		piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; • Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare; • Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc; • Amenajarea terenului; • Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
9.	Alte informații	Ciclismul urban este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente. Astăzi se recomandă ca planurile pentru infrastructura pentru biciclete să fie integrate în procesul general de planificare al transportului, astfel încât să existe o abordare și o viziune integrată pentru dezvoltarea ponderii modale a transportului nemotorizat. În plus, acest lucru ajută autoritățile locale să identifice posibilele oportunități, cum ar fi atunci când un dezvoltator solicită autorizații de construire și alte avize/permise

NUME SI PRENUME SZILAGYI ZOLTAN
DATA .....
SEMNĂTURA .....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VENCZEL ARPAD

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Bianca CSIDRE